



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 17 oktober 2017
Ons kenmerk 2017/476060
Contactpersoon Drs. J. (Ans) Kippersluis
Doorkiesnummer 023-5114499
E-mail jkippersluis@haarlem.nl
Bijlage(n) 2
Onderwerp Project Kinderhuisvest/Kenaupark

Geachte leden van de Commissie Beheer,

In de commissievergadering van donderdag jl. hebben wij gesproken over de mondelinge uitspraak van de rechter inzake het Kenaupark. De schriftelijke uitspraak is inmiddels ontvangen. Naar aanleiding hiervan zijn verschillende beelden ontstaan over het vervolg. Zo was bij de Fietzersbond de indruk ontstaan dat de gemeente haar zin wil doordrukken. Ik heb reeds meerdere malen aangegeven dat hier absoluut geen sprake van is. Ik zie de uitkomsten van het onderzoek open tegemoet en hoop om op basis van de uitkomst samen met Fietzersbond tot een definitieve en gedragen oplossing te komen.

Ik wil de beste oplossing voor het ontwerp en de verkeersveiligheid en ik neem de audit / second opinion dan ook uiterst serieus. Om hierover geen enkele misverstand te laten bestaan heb ik vandaag na intern beraad besloten om de aanleg van de inritconstructie, de asfalt top laag en de midden geleider op te schorten tot na de second opinion. Het niet aanleggen van de inritconstructie, de asfalt top laag en de midden geleider betekent wel dat de bestaande (tijdelijke) situatie op de kruising Kinderhuisvest / Kenaupark in stand blijft tot de uitkomsten van de second opinion besproken zijn met uw commissie.

Vandaag is er contact geweest met de Fietzersbond en is het volgende afgesproken. De uitvraag voor een verkeersveiligheidsaudit en een second opinion door bureau DTV is vorige week uitgegaan. Die uitvraag is besproken met de Fietzersbond, zodat zij deze week nog aanvullende wensen kunnen meegeven. Volgende week verwachten wij de definitieve offerte te kunnen bevestigen. Bureau DTV zal als onderdeel van de opdracht contact met de Fietzersbond opnemen om hun visie op de situatie te vernemen.

Wij verwachten nu dat het onderzoek 6 tot 8 weken zal kosten. De uitkomst zullen we vervolgens eerst bespreken met de Fietzersbond. De uitkomst wordt vervolgens



Haarlem

2

met uw commissie gedeeld, inclusief een voorstel voor de uitvoering. Deze aanpak is ook met de Fietzersbond besproken.

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de veiligheid in de tijdelijke situatie. Het projectteam zal hierover een besluit nemen, waarbij de verkeerspolitie, DTV en BonoTraffics adviseren en de Fietzersbond suggesties kan meegeven. De Fietzersbond heeft vandaag het vertrouwen uitgesproken dat de gemeente geen tijdelijke maatregelen neemt die vooruitlopen op de toekomstige situatie. Fietzersbond en gemeente zijn het erover eens dat de veiligheid leidend is bij het treffen van tijdelijke maatregelen.

Vandaag zullen we ook de vragenstellers van CU en SP in deze lijn antwoord geven. Als bijlage vindt u de antwoorden toegevoegd aan deze brief.

In de verwachting u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema



Vragen Frank Visser / CU (11 oktober 2017)

1. deelt wethouder de mening dat een inritconstructie bij kenaupark west ipv haaietanden ook de voorrang regelt terwijl oude verkeersbesluit oa op dat onderdeel vernietigd is door de rechter?

Antwoord:

De inritconstructie had als doel het 30 km gebied aan te geven en autoverkeer te ontmoedigen om het Kenaupark als route te kiezen. De gemeente neemt de uitspraak van de rechter en de second opinion serieus en wil voor de beste oplossing kiezen. Daarom wordt de aanleg van de inritconstructie, de topklaag en de midden geleider opgeschort tot na de second opinion. Ook de huidige situatie op de kruising Kenaupark / Parklaan / Kinderhuisvest blijft (voorlopig) in stand.

2. gaat de wethouder nu geen stappen meer zetten die later tegen extra kosten weer moeten worden teruggedraaid?

Antwoord:

De aanleg van de inritconstructie, de topklaag en de midden geleider worden opgeschort tot na de second opinion. Ook de huidige situatie op de kruising Kenaupark / Parklaan / Kinderhuisvest blijft (voorlopig) in stand.

3. Is wethouder daarom bereid voorlopig te wachten met definitieve herinrichting van dit kruispunt totdat resultaten second opinion met raadscommissie zijn besproken?

Antwoord:

Zoals gezegd schorten we de aanleg van de inritconstructie, de topklaag en de midden geleider op tot na de second opinion. Ook de huidige situatie op de kruising Kenaupark / Parklaan / Kinderhuisvest blijft (voorlopig) in stand.

De uitkomst van de second opinion zullen we eerst bespreken met de Fietzersbond, met als inzet er samen uit te komen. De uitkomsten worden vervolgens met de commissie gedeeld, inclusief een voorstel voor de uitvoering. De voornoemde aanpak is vandaag ook met de Fietzersbond besproken.

De uitvraag voor een verkeersveiligheidsaudit is vorige week uitgegaan. Deze uitvraag is besproken met de Fietzersbond, zodat zij nog aanvullende wensen kunnen meegeven. Het gekozen bureau DTV zal contact met de Fietzersbond opnemen om hun visie te vernemen.

4. Is wethouder bereid bij second opinion ook de volgende varianten/opties te laten toetsen?

A. Fietspaden 1 of beide zijden kenaupark west

B. Knip autoverkeer kenaupark noordwest zodat alleen bestemmingsverkeer autos op kenaupark west.

BIJLAGEC. Verbreding rijloper kenaupark west conform crow normen



Haarlem

4

D. Kort tweerichtings fietspad tussen fietsbrug kinderhuisvest en kenaupark west conform eerdere motie christenunie.

E Verbreding rijbaan kenaupark zuid conform eerdere motie ChristenUnie.

Antwoord:

De second opinion betreft een vast omschreven opdracht, die hieronder puntgewijs staat benoemd:

1. Het verkeerskundigbureau zal een verkeersveiligheidsaudit doen op het definitief ontwerp vande Kinderhuisvest/Kenaupark en zet dit af tegen de oude situatie.
 - Eventuele knelpunten worden benoemd
 - Van eventuele afwijkingen van de CROW-richtlijnen wordt de onderbouwing beoordeeld
 - (Globale) suggesties voor verbeteringen in het ontwerp worden benoemd
2. Beoordeel de toekomstige verkeerssituatie in een bredere context
 - Is onze afweging om van deze weg een erftoegangsweg te maken juist
 - Zijn de gemaakte keuzes (met in het achterhoofd het doel om de straat autoluwer te maken) te billijken?
 - Welke maatregelen (zoals linksafverbod, verbod voor vrachtverkeer, alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer) kunnen (nog meer) bijdragen aan het zo goed mogelijk (laten) functioneren van de toekomstige verkeerssituatie, en waarom?

Bureau DTV zal als onderdeel van de opdracht contact met de Fietzersbond opnemen om hun visie op de situatie te vernemen.

5. Kan de raad de opdrachtformulering vd second opinion ontvangen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4



Vragen Anne Feite Bloem / SP (12 oktober 2017)

Gaat het college op korte termijn maatregelen nemen om de veiligheid te vergroten?

Antwoord:

De volgende fysieke maatregelen zijn afgelopen weken genomen:

- Tijdelijke belijning aangebracht
- Extra bebording bij de hoek Rozenstraat gezet
- De tijdelijke omleiding van de bussen is beëindigd
- Bestratingsvlak bij de Rozenstraat wordt aangepast.

De gemeente heeft een extern verkeersbureau gevraagd om een verkeersveiligheidsaudit en een second opinion te doen. Op verzoek van de Fietzersbond is daarvoor bureau DTV consultants benaderd.

De reeds aangelegde situatie op Kinderhuisvest blijft in stand, waardoor een tijdelijk situatie ontstaat. De gemeente is uiteraard verantwoordelijk voor de veiligheid in de tijdelijke situatie. Het projectteam zal hierover een besluit nemen, waarbij de verkeerspolitie, de bureaus DTV en Bonotraffics adviesgeven en de Fietzersbond suggesties kan meegeven.

Ook in de tijdelijke situatie zal de veiligheid leidend zijn.

Kan het college onderstaande zsm oppakken

Antwoord:

Helaas was het te vochtig toen de lijn werd aangebracht en is deze losgelaten. De lijn is dinsdag 17 oktober opnieuw aangebracht.

Wanneer heeft het college weer overleg met de fietzersbond?

Antwoord:

Vandaag is er contact geweest met de Fietserbond en is het volgende afgesproken. De uitvraag voor een verkeersveiligheidsaudit en een second opinion door bureau DTV is vorige week uitgegaan. Die uitvraag is besproken met de Fietzersbond, zodat zij deze week nog aanvullende wensen kunnen meegeven. Volgende week verwachten wij de definitieve offerte te kunnen bevestigen.

Bureau DTV zal als onderdeel van de opdracht contact met de Fietzersbond opnemen om hun visie op de situatie te vernemen. Wij verwachten dat het onderzoek 6 tot 8 weken zal kosten. De uitkomst zullen we vervolgens bespreken met de Fietzersbond en vervolgens met uw commissie, inclusief een voorstel voor de uitvoering. Deze aanpak is vandaag ook met de Fietzersbond besproken.