



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 18 oktober 2017
Ons kenmerk 2017/47 **8046**
Contactpersoon Mirjam Quax
Doorkiesnummer 0235113650
E-mail mquax@haarlem.nl
Bijlage(n) Ontwerp fietspad
Onderwerp Stand van zaken fietspad N208

Geachte leden van de commissie Beheer,

In deze brief informeer ik u over de stand van zaken van de aanleg van het fietspad langs de Westelijke Randweg N208. De aanleg van dit fietspad zorgt voor een snellere en veiligere fietsverbinding.

Korte geschiedenis

De provincie Noord-Holland is in 2004 gestart met de ontwikkeling van de fietsverbinding Leidsevaart - Houtvaartkade. De gemeente Haarlem is samen met Heemstede en Bloemendaal altijd voorstander geweest van de aanleg van deze fietsverbinding. De eerste ontwerpen zijn in november 2006 gepresenteerd aan omwonenden en belanghebbenden op een informatieavond. Na de nodige maatschappelijke weerstand uit o.a. Aerdenhout heeft het gemeentebestuur van Bloemendaal haar aanvankelijke medewerking aan de realisatie van de verbinding (met een fietsbrug ter hoogte van de De Waal Malefijtlaan) opgezegd. Er zijn daarna andere varianten onderzocht die in een bestuurlijk overleg in 2012 hebben geleid tot een keuze voor de noordelijke variant 3b – aansluiting op de Parnassiakade.

In oktober 2015 is een eerste ontwerp van de gekozen variant besproken in het stakeholdersoverleg met de gemeente Heemstede, Bloemendaal en Haarlem. Toen hebben wij op dat ontwerp negatief advies gegeven over het groen (bomenkap), duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit van het noordelijke deel langs de Houtvaart tot aan de Leidsevaart.

Eind 2015 is namens de drie gemeenten een brief aan de provincie gestuurd met de bezwaren en het verzoek het ontwerp aan te passen. Deze brief heeft u ook ontvangen.



Haarlem

2

Nieuw ontwerp

Begin 2017 heeft de provincie een aangepast ontwerp gepresenteerd waarin de ruimtelijke inpassing is onderzocht. Het ontwerp is te vinden op de site van de provincie met deze link: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_vervoer/N208_Aanleg_fietspad In dit ontwerp wordt de Houtvaart deels versmald waardoor de bomenrij en groenstrook tussen de Randweg en de Houtvaart grotendeels behouden blijft als buffer (duurzaamheid) voor de Randweg. De Fietsersbond heeft aangegeven een voorstander te zijn van dit fietspad en steunt het ontwerp.

Bomenkap en compensatie

De provincie zal op korte termijn een geactualiseerde bomeninventarisatie houden om het exacte aantal te kappen bomen te kunnen bepalen. Verwacht wordt dat er ca. veertig bomen zullen worden gekapt. Afgesproken is dat voor elke gekapte boom er drie worden terug geplant. Met de provincie vinden gesprekken plaats om tot een zo optimaal mogelijke compensatie te komen. De Bomenwacht is hierbij betrokken.

Watercompensatie

De versmalling van de Houtvaart zorgt voor vermindering van het oppervlaktewater. Dit wordt elders gecompenseerd. Hierover is afstemming geweest met Rijnland en de gemeente. Rijnland heeft aangegeven akkoord te gaan met het ontwerp. Naast deze watercompensatie moet de toename aan verharding ook worden gecompenseerd. Dit gebeurt in het plangebied.

Besluitvorming

Gezien het belang van de aanleg van een snellere en veiligere fietsverbinding hebben de drie gemeenten besloten, onder voorwaarden van compensatie van water en aanvullende eisen vanuit groen, akkoord te gaan.

Omgeving

Op 3 oktober 2017 heeft de provincie een inloopavond gehouden en is het ontwerp gepresenteerd aan omwonenden. De reacties kwamen met name vanuit de bewoners van de Houtvaart (gemeente Bloemendaal). De bewoners uitten hun zorg over vermindering van het groene uitzicht door de aanleg. De verwachting is dat zij niet zonder meer akkoord zullen gaan met de aanleg van het fietspad. De provincie is in overleg met deze bewoners. Ook kwamen er diverse reacties vanuit de Roerdomplaan (gemeente Heemstede) waar men extra overlast verwacht door hangjeugd, zodra het fietspad is aangelegd. De gemeente Heemstede heeft aangegeven op korte termijn in gesprek te gaan met de bewoners. Indien nodig zal de provincie bij de gesprekken aanschuiven.

Een deel van de bewoners is blij dat het fietspad eindelijk wordt aangelegd. Deze bewoners gaven aan dat het een ontbrekende schakel is voor veel fietsers en schoolgaande kinderen.

De provincie heeft tijdens de inloopavond opmerkingen geïnventariseerd en zal deze waar mogelijk meenemen in het uitwerken van het voorlopig ontwerp.



Haarlem

3

Inspiraakprocedure

Omdat het fietspad voor het grootste deel binnen de gemeentegrens van Haarlem ligt, zal volgens de inspraakprocedure het college van B en W het ontwerp vrij moeten geven voor inspraak volgens artikel 3.4 van de Awb.

Wabo-procedure

Wanneer het definitief ontwerp is vastgesteld, kan de provincie de omgevingsvergunning aanvragen. Volgens de omgevingsvergunning zullen gekapte bomen gecompenseerd moeten worden. Voor de gemeente Haarlem is het van belang dat dit op eigen gemeenteground gebeurt.

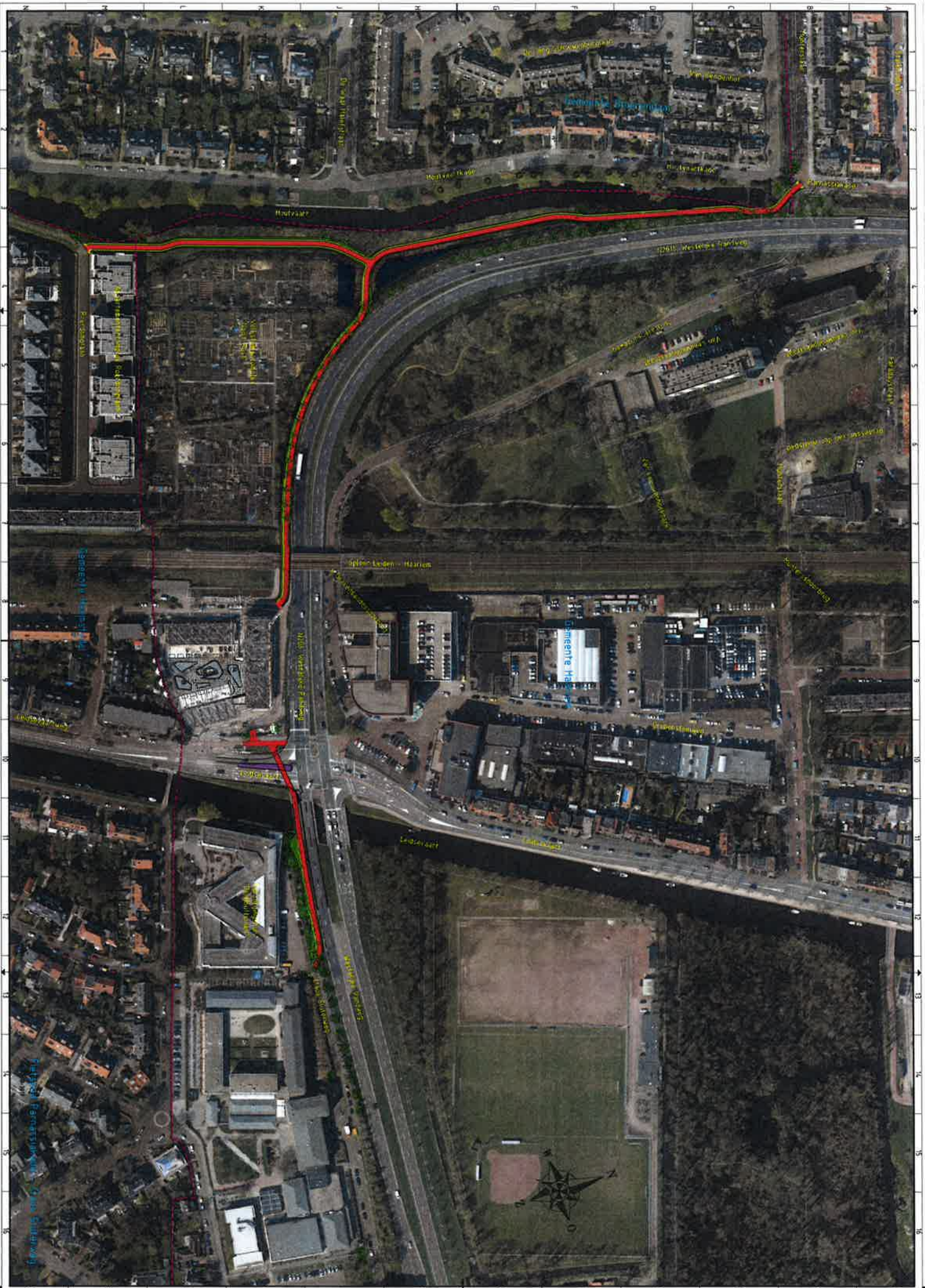
Planning

Een exacte planning wordt door de provincie opgesteld. Afhankelijk van de snelheid waarmee de procedure wordt doorlopen, wordt de realisatie van het fietspad medio 2019 is afgerond.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd over de aanleg van het fietspad langs de N208.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema



De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder

De Oude Houtpolder