



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora Yfke Sikkema
wethouder duurzaamheid, beheer en onderhoud en mobiliteit.

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 24 april 2018
Ons kenmerk 2018/210448
Contactpersoon A. Jonk
Doorkiesnummer 023-5113956
E-mail a.jonk@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken verkeer op de Dijk in Spaarndam.

Geachte leden van de commissie,

Met deze brief informeer ik u over de stand van zaken m.b.t. de verkeerssituatie op de Dijk in Spaarndam.

Vracht- en touringcarverbod

Op 8 januari 2018 is het verkeersbesluit gepubliceerd omtrent de gesloten-verklaring voor autobussen en vrachtauto's van de IJdijk, het Visserseinde en een gedeelte van de Spaarndammerdijk.

Dit besluit komt in plaats van het geldende verkeersbesluit, waarbij dit gedeelte van de weg gesloten is verklaard voor voertuigen waarvan de as-last zwaarder is dan 2,4 ton en die met inbegrip van lading breder zijn dan 2,2 meter.

In het besluit is overwogen dat de bestaande gesloten-verklaring niet toereikend is, omdat bestuurders niet altijd op de hoogte zijn van de exacte as-last van hun voertuig. Ook geeft de verkeerspolitie aan dat een dergelijk verbod moeilijk te handhaven is.

Er is daarom gezocht naar een alternatieve verkeersmaatregel die wel toereikend is voor het beperken van geluid- en trillingshinder, het waarborgen van de bereikbaarheid en het voorkomen van schade aan het wegdek. Dit alternatief is op advies van de verkeerspolitie gevonden in de vorm van een gesloten-verklaring voor autobussen en vrachtwagens.

De handhaving op deze gesloten-verklaring willen wij regelen met de bestaande flitspaal bij de Grote Sluis en de toevoeging van een flitspaal aan de westzijde van het dorp.

Deze twee flitspalen zijn 24 uur per dag in werking om het vrachtauto- en touringcarverbod te handhaven voor voertuigen boven de 3500 kg. Deze voertuigen kunnen aan het kenteken herkend worden. Door een geautomatiseerde koppeling met de RDW gegevens worden overtredingen geregistreerd en vervolgens geverbaliseerd. Voor bestemmingsverkeer is het mogelijk een structurele of tijdelijke ontheffing aan te vragen.



Haarlem

2

Tegen het gepubliceerde verkeersbesluit zijn 8 bezwaarschriften ingediend bij de commissie beroep- en bezwaarschriften.

De bezwaren richten zich vooral op de onduidelijkheid over ontheffing verlenen en wat de kosten hiervan zijn. Daarnaast is er in eerste instantie geen overleg gevoerd met gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude over het aanpassen van de bebording op haar grondgebied. Dit heeft alsnog plaatsgevonden op 3 april met de gebiedsmanager van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Ambtelijk kan Haarlemmerliede zich vinden in het plan. Zij gaan medewerking verlenen aan de plaatsing van vooraankondigings- en verkeersborden in hun gemeente.

Maandag 9 april hebben wij de beroep- en bezwaarschriftencommissie gemeld hoe wij de handhaving en ontheffingen op het vrachtauto- en touringcarverbod willen regelen. Wij hebben excuses aangeboden aan Haarlemmerliede en Spaarnwoude voor het niet vooraf toestemming vragen voor het plaatsen van borden in hun gemeente.

Op 16 april heeft de commissie beroep- en bezwaarschriften uitspraak gedaan. Zij hebben de bezwaren gegrond verklaard. De commissie adviseert het verkeersbesluit in te trekken. Er moet eerst nader overleg plaatsvinden met alle betrokkenen en daarna opnieuw een verkeersbesluit worden genomen. Hierin moet duidelijkheid worden gegeven over de ontheffingsregeling.

Na deze uitspraak wordt nu medio mei een informatiebijeenkomst georganiseerd voor alle betrokkenen en belanghebbenden in Spaarndam, waarin de ontheffingsregeling wordt toegelicht.

Wij willen deze bijeenkomst voor beide delen van het dorp samen met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude organiseren.

Doorgaand sluipverkeer

Al jaren wordt er met d.m.v. de flitspaal gehandhaafd op het sluipverkeer in de ochtendspits van 7.00 tot 9.00 uur van west naar oost. Dorpsbewoners en ondernemers uit oost en west hebben hiervoor een ontheffingsmogelijkheid.

Vanuit het dorp is eerder het verzoek gekomen om handhaving op het sluipverkeer uit te breiden naar de avondspits. Het voorstel is nu om in de avondspits tussen 16.00 en 19.00 uur het sluipverkeer ook in oostelijke richting tegen te gaan. Vanuit het dorp komen nu recent signalen over een verdere uitbreiding van de te handhaven verkeersstromen. Hierbij wordt voorgesteld om zowel in de ochtend- en avondspits in beide richtingen te handhaven. Deze suggestie zullen we ook inbrengen tijdens de informatiebijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora Yfke Sikkema