



Onderwerp		
Voortgang uitbreiding voetgangersgebied		
Nummer	2019/685581	Datum college 3-9-2019
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	PCM	
Auteur	P. Miltenburg	
Telefoonnummer	023-5113539	
Email	pmiltenburg@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de Raad.	
Bijlagen		

Geachte leden van de gemeenteraad,

De noordelijke uitbreiding van het voetgangers gebied is per 1 juli ingegaan. Tot 1 augustus is een coulance periode gehanteerd waarbij door handhaving alleen is gewaarschuwd om de mensen aan de nieuwe situatie te laten wennen. Voor de ingangen van het gebied (Nassaustraat en de Kruisstraat) hebben verkeersregelaars mensen gewezen op de nieuwe regels in het gebied, zoals de venstertijden voor laden en lossen en het parkeerverbod. Met ingang van 1 augustus is aangevangen met de reguliere handhaving in het gebied.

Bereikbaarheid van de binnenstad voor gehandicapten

Gedurende de eerste weken hebben we veel reacties ontvangen van mensen met een beperking over de verslechterde toegankelijkheid van de binnenstad sinds de uitbreiding van het voetgangersgebied in Haarlem. Daarom is besloten om een tijdelijke maatregel te treffen waardoor iedereen die een Europese gehandicaptenparkeerkaart heeft, voorlopig het autoluwe gebied in mag rijden en mag parkeren op de Nieuwe Groenmarkt, Krocht, Smedestraat en Jansstraat. Dit geldt voor de bestuurders- en de passagierskaart.

Als de palen in september omhoog gaan dan wordt de maatregel gecontinueerd. Houders van een Europese Gehandicaptenparkeerkaart kunnen zich melden bij de paal. De meldkamer Handhaving verleent ze dan toegang. De houders kunnen dan blijven parkeren op de eerder genoemde straten. De doelgroep wordt in overleg met belangenorganisaties geïnformeerd.

De tijdelijke maatregel en andere signalen geven aanleiding om het parkeren voor gehandicapten in een breder verband te evalueren en waar nodig te actualiseren. Daarom is gestart met een traject waarin gekeken wordt naar o.a. de bereikbaarheid van de (autoluwe) binnenstad voor gehandicapten en de beleidsregels voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. De betreffende doelgroep (waaronder ook de participatieraad) wordt bij de evaluatie betrokken. Ook wordt nadrukkelijk gekeken naar andere gemeenten met een autoluwe binnenstad. Na dit traject kan een definitieve keuze gemaakt worden voor het parkeren van gehandicapten die de (autoluwe) binnenstad bezoeken en mogelijke aanpassingen aan de beleidsregels

voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Voortgang uitbreiding voetgangersgebied

De civiele werkzaamheden voor het verplaatsen van de palen zijn voor een groot deel in de maand juni uitgevoerd. Op 26 augustus wordt begonnen met het leggen van de kabels die nodig zijn voor de aansturing van de beweegbare palen. De beweegbare palen en bijhorende besturingskasten worden in de periode van 9 tot 27 september verplaatst. Externe omstandigheden als evenementen, veiligheid en problemen in de testfase kunnen leiden tot een uitloop van 1 week.

Ook is voor de zomer gestart met de maatregel Bewoners naar de Garage waar bewoners voor een gereduceerd tarief een abonnement in de parkeergarage af konden nemen als zij een parkeervergunning op straat inleveren. De maatregel loopt. Met name de parkeergarage De Kamp is populair. Het aantal extra uit te geven abonnementen heeft inmiddels het plafond van 25 bereikt.

Invullen van parkeervakken Jansstraat en Smedestraat

In de Jansstraat en Smedestraat zijn door het vervangen van de witte stenen de parkeervakken opgeheven. Voor de invulling van de vervallen parkeerplaatsen zijn in samenspraak met bewoners voor de straten waar dit het geval is schetsen gemaakt met voorstellen waar er groen, bomen en fietsenklemmen komen.

O.a. in de Smedestraat wordt door het maken van proefsleuven nog onderzocht of de aanwezigheid van kabels en leidingen het planten van bomen toestaat. Op 23 september wordt een inloophmoment voor de betreffende bewoners georganiseerd over de invulling van de parkeervakken. De uitvoering van de plannen in de Smedestraat zijn ook afhankelijk van de geplande bouwwerkzaamheden in het Brinkmanncomplex en de uitvoering in de Jansstraat is mede afhankelijk van de verbouwing van de voormalige rechtbank. Bomen in de Smedestraat aan de kant van Brinkmann en in de Jansstraat aan de kant van de voormalige rechtbank kunnen daarom in ieder geval dit plantseizoen nog niet worden geplant. Het planten van de overige bomen zal wel in het plantseizoen 2019/2020 mogelijk zijn.

Parkeerplaatsje Jansstraat

De verkoop van het perceel zal naar verwachting plaatsvinden in het najaar. De wens is om het perceel erachter mee te verkopen als achtertuin. Onderzocht moet worden of dit mogelijk is zonder aanpassing van het bestemmingsplan. De parkeerplaatsen zijn inmiddels aan de openbaarheid onttrokken door middel van een raadsbesluit. Nu er niet meer geparkeerd wordt is door aanwonenden gevraagd of deze plek, totdat de bouwactiviteiten starten, gebruikt kan worden voor buurtactiviteiten zoals een ruilmark of rommelmarkt. In principe is hiertegen geen bezwaar, mits de activiteiten tijdig worden gemeld en/of vergunning is verleend voor de betreffende activiteiten. Het plaatsje kan ook worden gebruikt voor het parkeren van aanhangers en voertuigen van deelnemers aan evenementen.

Invulling van parkeervakken Nieuwe groenmarkt en Krocht en relatie fietsparkeren

De inrichting van de Nieuwe Groenmarkt wordt voor een belangrijk deel bepaald door de invulling van het fietsparkeren. Op de Nieuwe Groenmarkt is een tijdelijke inrichting geplaatst in afwachting van het maken van keuzes over fietsparkeren voor de nadere uitwerking van het Deltaplan fiets. In oktober worden hierover



richtinggevende voorstellen bij de Commissie Beheer neergelegd. Begin volgend jaar kan het fietsparkeerbeleid dan worden vastgesteld. Op basis van het fietsparkeerbeleid kan vervolgens een goed onderbouwde keus worden gemaakt voor het fietsparkeren op of onder de Nieuwe Groenmarkt en de verdere inrichting hiervan. De bewoners van de nieuwe Groenmarkt worden apart geïnformeerd over de voortgang van de herinrichting in relatie tot de fietsparkeeropgave.

Zichtbaarheid fietsenstallingen

In oktober start een communicatiecampagne om de gemeentelijke fietsenstallingen onder de aandacht te brengen. Er worden diverse communicatiemiddelen ingezet, bebording aangebracht en stewards ingezet bij de Hoofdwacht om fietsparkeerders te verwijzen naar de stalling in de Smedestraat. Ook wordt dit jaar de uniformiteit en zichtbaarheid van de stallingen vergroot door het aanpassen van de gevels.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester