



Onderwerp		
Stand van zaken Formule 1		
Nummer	2019/705490	Datum college 3-9-2019
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1. Openbare Ruimte en Mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	D.M.E. Henfling	
Telefoonnummer	023-5114282	
Email	dhenfling@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de cie. beheer	
Bijlagen	Raadsinformatiebrief Zandvoort d.d. 6 augustus	

Met deze brief wordt u geïnformeerd over de Formule 1 in Zandvoort en met name over het nog op te stellen mobiliteitsplan. Naast een toelichting op het proces wordt ook ingegaan op de Haarlemse belangen en voorwaarden bij het mobiliteitsplan. Dit is de Haarlemse inbreng tijdens het komende bestuurlijke overleg Formule 1. Dit overleg staat gepland op 11 september a.s..

Als bijlage vindt u de informatiebrief die op 6 augustus jl. door de wethouder Zandvoort gedeeld is met de Zandvoortse raad. In die brief leest u de laatste stand van zaken over de bereikbaarheid, vergunningen, veiligheid, side-events en communicatie.

Organisatie Formule 1

De Dutch Grand Prix Zandvoort wordt in mei 2020 gehouden voor tenminste drie edities. Het evenement wordt georganiseerd door Dutch Grandprix Group (DGP). DGP is bijvoorbeeld verantwoordelijk voor het opstellen van een mobiliteitsplan voor de bereikbaarheid. De rol van de gemeente Zandvoort is faciliterend. De gemeente Zandvoort draagt zorg voor de vergunningen, denkt mee en beoordeelt de plannen van DGP. De gemeente Zandvoort heeft als taak zich in te spannen voor een goede afstemming met buurgemeenten, provincie en spoorsector en het rijk. Op de achtergrond speelt mee dat DGP de Formule 1 organiseert in opdracht van Formula One Management (FOM), de mondiale organisatie die gaat over alle Formule 1 wedstrijden.

De datum van de race is inmiddels bekendgemaakt: 3 mei 2020.

De gemeente Zandvoort en DGP hebben verschillende regionale werkgroepen ingericht voor de domeinen bereikbaarheid, vergunningen, veiligheid, side-events en communicatie. De uitkomsten van deze werkgroepen worden periodiek bestuurlijk besproken. De gemeente Haarlem is hierin vertegenwoordigd.

Bestuurlijk proces Formule 1

Onder regie van gemeente Zandvoort worden op structurele basis bestuurlijke overleggen over de Formule 1 georganiseerd, hierin is de DGP ook vertegenwoordigd. In deze overleggen worden de buurgemeenten, waaronder Haarlem, de provincie, het ministerie van infrastructuur en milieu, de spoorsector en de busvervoerders bestuurlijk bijgepraat over de stand van zaken van de F1. Hierbij wordt ingegaan op alle relevante onderwerpen en zal bereikbaarheid een prominent aandachtspunt zijn. Deze bestuurlijke overleggen vinden elke zes weken plaats. Haarlem wordt vertegenwoordigd door wethouder Berkhout.

Het bestuurlijk overleg wordt ambtelijk voorbereid in een werkgroep met dezelfde partijen. Uitgangspunten en richting voor bijvoorbeeld het mobiliteitsplan, dat de DGP dient te maken in het kader van onder andere de vergunningverlening, worden vanuit dit ambtelijk overleg mee gegeven.

Het Formule 1 projectteam bij de gemeente in Zandvoort heeft als verantwoordelijk wethouder Ellen Verheij.

Voor de zomer hebben de eerste 2 bestuurlijke overleggen F1 plaatsgevonden. De volgende zullen plaatsvinden:

- woensdag 11 september 8:30 uur
- woensdag 25 september 8:30 uur
- woensdag 23 oktober 8:30 uur,
- woensdag 27 november 8:30 uur

In het aankomende overleg zal wethouder Berkhout extra aandacht vragen voor een goede voorbereiding en terugkoppeling.

Belang van de gemeente Haarlem

Wij gaan er vanuit dat DGP adequate oplossing gaat verzinnen om de overlast zo beperkt mogelijk te houden en dat bezoekers van de Formule 1 het evenement duurzaam, veilig en op tijd kunnen bereiken. De sportieve, economische en maatschappelijke belangen zijn immers te groot. De Formule 1 is een evenement dat een eigen dynamiek meebrengt. Vanuit die optiek is er alles aan gelegen dat de Haarlemse belangen goed en tijdig meegenomen worden.

Op 11 september gaat DGP voor het eerst haar mobiliteitsplan toelichten.

Uw raad heeft regelmatig gewezen op de risico's rond de bereikbaarheid. Op drukke stranddagen is al congestie merkbaar binnen Haarlem, verwachting is dat dit tijdens de Formule 1 zal toenemen. De Formule 1 vormt hiermee een mogelijk vliegwieltje om bepaalde (regionale) bereikbaarheidsvraagstukken te agenderen, naar voren te halen of zelfs aan te pakken. Door tijdig duidelijk te zijn over de voorwaarden vanuit Haarlem hebben we de kans dat deze gerealiseerd worden.

Haarlemse voorwaarden voor het mobiliteitsplan

Om het Haarlemse belang concreet te maken zullen wij de volgende voorwaarden tijdens het komende bestuurlijke overleg Formule 1 inbrengen.

- het voorkomen van grote hoeveelheden mensen die hun weg door Haarlem naar Zandvoort moeten vinden, met alle schadelijke gevolgen van dien voor de buurten waar de auto's en bussen doorheen moeten;
- het beperken van het autogebruik naar de Formule 1 en inzetten van fiets, pendelbus (van en naar grote parkeerplaatsen in de regio) en toevoer van bezoekers per trein (waarbij reizigers zo ver mogelijk vanaf Zandvoort verleid worden de trein te pakken);
- zoveel mogelijk geconcentreerde reizigersstromen via trein (verhoging tractie en mogelijk maken van meer treinen);
- eventuele noodzakelijke maatregelen in en rond de Haarlemse treinstations en op andere OV-punten en/of P+R terreinen;



- het goed en structureel aangeven van de routes door duidelijke bewegwijzering;
- maatregelen om de bezoekersstromen gespreid te laten komen en gaan bij begin en eind van een Formule 1 dag;
- gegarandeerde bereikbaarheid van Zandvoort en alle buurten in Haarlem door hulpdiensten;
- duidelijke en tijdige communicatie richting de inwoners van Haarlem en de Haarlemse ondernemers over de bereikbaarheid en eventuele verwachte consequenties;
- goede informatievoorziening en communicatie over reisadviezen naar de Formule 1 voor alle modaliteiten, waarbij ook parkeervoorzieningen e.d. meegenomen worden;
- goede analyses van reizigersstromen ten behoeve van een evaluatie na de Formule 1, zodat het mogelijk wordt voor de komende jaren ook structurele maatregelen te verkennen.

Om te borgen dat deze voorwaarden voldoende meegenomen worden bij het opstellen van het mobiliteitsplan is het belangrijk dat Haarlem goed vertegenwoordigd is in de ambtelijke werkgroepen en dat bestuur en politiek op logische momenten aangehaakt worden. Wij hebben de ambtelijke organisatie gevraagd hier nog steviger op in te zetten, waarbij ook strategisch nagedacht wordt over structurele oplossingen die de Formule 1 mee kan brengen.

Inzet Haarlem voor het komend bestuurlijk overleg

Wethouder Berkhout zal in het aankomende bestuurlijk overleg aandringen dat de overlast zo beperkt mogelijk blijft, maar dat er tevens kansen benut moeten worden voor structurele oplossingen voor de bereikbaarheid tussen Haarlem en Zandvoort. Haarlem zal haar hulp aanbieden om deze kansen te verzilveren.

Tevens zal hij er op aandringen om de bestuurlijke procesgang en de informatie voorziening beter te organiseren. Gestreefd moet worden om de informatievoorziening gelijktijdig aan zowel de Zandvoortse als Haarlemse raad aan te bieden.

Tot slot zal hij in het bestuurlijk overleg op 11 september het projectteam en DGP uitnodigen een informatieve toelichting te geven op het totale project en daarbij in te gaan op de verschillende mijlpalen. DGP zal daarnaast gevraagd worden hun mobiliteitsplan toe te lichten aan de Commissie Beheer. De toelichting moet gegeven worden op basis van feitelijke cijfers over bijvoorbeeld bezoekersaantallen en vervoerstromen. Hierbij ziet Haarlem graag dat deze cijfers afgezet worden tegen een drukke stranddag en evenementen als de Jumbo Racedagen. DGP wordt gevraagd tijdens de toelichting ook specifiek in te gaan op de Haarlemse voorwaarden zoals opgenomen in deze brief. Gevraagd wordt deze toelichtingen zo snel mogelijk te houden. Hiervoor vragen wij uw raad ruimte te maken in uw agenda.

U zult geïnformeerd worden over de uitkomsten van de bestuurlijke overleggen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

J. Scholten

drs. J. Wienen

Onderwerp **Stand van zaken project Formule 1 Zandvoort**

Nummer	2019638130	6 augustus 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Ellen Verheij	
Programma/beleidsveld	Formule 1	
Afdeling	Economische Zaken	
Auteur	Hellas Schelleman	
Telefoon	06 – 462 888 62	
E-mail	Formule1@zandvoort.nl	

Vanaf 2020 keert de Formule 1 na 35 jaar weer terug in Zandvoort. De Dutch Grand Prix Zandvoort wordt in mei 2020 voor het eerst weer verreden voor tenminste drie edities. Het hoofdevenement, de Dutch Grand Prix Zandvoort, wordt georganiseerd door DGP Race B.V. (DGP). De gemeente heeft met name een faciliterende rol in deze. DGP heeft een contract afgesloten met Formula One Management (FOM) over het organiseren van de Formule 1-race.

In deze raadsinformatiebrief leest u de laatste stand van zaken over de bereikbaarheid, vergunningen, veiligheid, side-events en communicatie. Voor al deze domeinen zijn zoals in de vorige Raadsinformatiebrief van 26 juni 2019 toegelicht, verschillende inhoudelijke werkgroepen en overlegorganen operationeel.

Op het moment van schrijven van deze brief is er nog geen duidelijkheid over de exacte datum van de race. Deze zal FOM naar verwachting rond eind augustus/begin september bekendmaken.

Bereikbaarheid

Er wordt gewerkt aan het bereikbaarheidsplan. Ten behoeve hiervan is een aantal uitgangspunten opgesteld die als basis dienen voor de verdere uitwerking van het plan. Het betreft onder meer:

- Veiligheid voorop: nood- en hulpdiensten kunnen erdoor/zijn aanwezig;
- Spreiding van bezoekers aan de Grand Prix in tijd en modaliteit. Hiertoe dient ook het programma side-events;
- Inzetten op openbaar vervoer (m.n. trein) en langzaam verkeer (fietsers en voetgangers);
- Parkeren in Zandvoort is tijdens de Dutch GP alleen mogelijk voor bestemmingsverkeer en de organisatie en betrokkenen rond de Dutch GP;
- Zandvoort en omliggende gemeenten blijven bereikbaar voor de inwoners en bezoek en slimme bevoorrading (buiten evenementtijden bijvoorbeeld);
- Een zo groot mogelijk deel van de bezoekers wordt gestimuleerd om te overnachten in Zandvoort en de directe nabijheid (op fietsafstand);

- Autoverkeer afvangen dichtbij de Rijkswegen A4, A5 en A9 middels P&R. Verder op eigen fiets of leenfiets of met pendeldiensten;
- DGP is eindverantwoordelijk voor het opleveren van een regionaal gedragen mobiliteitsplan als onderdeel van de vergunningaanvraag.

Deze uitgangspunten zijn ook besproken tijdens het bestuurlijk overleg, waaraan onder meer de provincie, DGP en onze buurgemeenten deelnemen.

Zoals u weet, vinden er gesprekken plaats over de mogelijkheden om de capaciteit van het treinvervoer op te schalen. Bureau Movares heeft onderzoek gedaan in opdracht van gemeente en DGP naar maatregelen die nodig zijn om de treindienst te intensiveren. In overleg met gemeente, ProRail, NS, Provincie en DGP zal Movares aan het einde van augustus de maatregelen verder uitgediept opleveren. In dit overleg worden vervolgens de bereikbaarheidsmaatregelen gecategoriseerd in gewenst-noodzakelijk en incidenteel-structureel. Op basis hiervan wordt verder gewerkt.

Het bereikbaarheidsvraagstuk van de Formule 1 werkt als een vliegwiel voor structurele kansen voor Zandvoort en de regio. Ook de samenwerking met Fietzersbond en het Rijk voor het uitgebreide fietsenplan kan mogelijk structurele kansen bieden.

De DGP heeft vanaf het begin steeds aangegeven grip te willen houden op de mobiliteit van en naar het circuit tijdens de Dutch Grand Prix. Dit is ook mogelijk omdat DGP de enige partij is die tickets verkoopt of in partnership verstrekt. Hierdoor hebben zij de belangrijkste naw gegevens van bezoekers van de Grand Prix. Vanaf dag 1 heeft DGP aangegeven dat het bezoeken van de Dutch Grand Prix met de auto tot in Zandvoort niet mogelijk is. Met haar partners heeft DGP inmiddels verschillende opties ontwikkeld met de keuze uit een aantal mobiliteiten om naar het circuit te komen. Dit zijn mogelijkheden met de trein, P+R terreinen inclusief buspendel, P+B terreinen (park+bike), georganiseerde busreizen vanuit gehele land, op de fiets en te voet. Daarnaast heeft DGP meer dan 8000 hotelkamers in de regio in optie staan los van het aantal airbnb/pensions en kleinere hotels in de regio. Ook zal er een camping worden ingericht voor bezoekers die meerdere dagen willen verblijven. Verblijf in de regio is overigens een van de speerpunten van DGP zodat veel minder mensen gedurende de dagen op en neer hoeven.

De kaarten worden in februari pas op naam gezet, dit gebeurt nadat bezoekers een keuze hebben gemaakt uit een van de aangeboden mobiliteitsopties. In de tussenliggende periode blijft DGP onverminderd aangeven dat met de auto tot in Zandvoort afreizen geen optie is.

Voor het organiseren van de Formule 1 is een extra ontsluitingsweg van/naar het circuit gewenst, met name vanuit veiligheidsoogpunt. De onderzoeken hiervoor lopen. Ook de consequenties naar aanleiding van de uitspraak vanuit het Programma Aanpak Stikstof (PAS) worden in de onderzoeken en aanpak meegenomen.



Vergunningen

Het proces voor de benodigde vergunningen is in volle gang. Door de gemeente is een totaaloverzicht opgesteld van de benodigde vergunningen en de daarbij behorende indieningsvereisten om het circuit zo goed mogelijk te faciliteren bij het juist en compleet indienen van de aanvragen. In de werkgroep met betrokken partijen (provincie Noord-Holland, ODIJmond, ODNHN, DGP, het circuit en de gemeente) worden alle aspecten van noodzakelijke en te verwachten vergunningsaanvragen afgestemd inclusief de planning.

Veiligheid

Maximum aantal bezoekers

Er wordt op dit moment uitgegaan van 105.000 kaarten per dag en een maximum van 125.000 personen per dag. Dit betreft alle aanwezige personen (bezoekers, personeel, teams etc.) die per dag aanwezig zijn binnen het terrein van het circuit. Dit in verband met het waarborgen van de openbare orde en veiligheid voor alle aanwezigen op het terrein alsook de inwoners en ondernemers van Zandvoort en de omgeving.

Proces

De eerste bijeenkomsten met veiligheidspartners waren oriënterend van aard. Hierbij zijn de partners en scope van het project rond de Formule 1 in kaart gebracht en uitgangspunten bepaald voor een succesvol en geslaagd evenement. De veiligheidspartners komen maandelijks bijeen. Er is een kerngroep (brandweer, GHOR, politie, gemeente en DGP) die hun eigen projectplan Veiligheid opstelt. Met andere veiligheidspartners, zoals NCTV en defensie, wordt in een later stadium afstemming gezocht.

Inmiddels is er ook vanuit de DGP een manager veiligheid aangesteld waarmee nauw wordt samengewerkt. Begin september wordt het eerste concept van het Veiligheidsplan van de DGP verwacht en wordt dan besproken met de hulpdiensten.

Uitgangspunten voor veiligheid zijn:

- Reguliere hulpverlening in Zandvoort en omgeving moet beschikbaar blijven (bereikbaarheid en capaciteit);
- Helderheid in taken, rollen en bevoegdheden;
- Opschalings- en afstemmingsmodel helder;
- Afstemming veiligheid en mobiliteit: bekend zijn met en invloed hebben op maatregelen mobiliteit;
- Goed (crisis)communicatieplan: samenwerking en afstemming;
- Tijdige advisering in traject vergunningverlening;
- Gedegen risicoanalyse;
- Duidelijk afgebakende grens (geografisch, in termen van capaciteit, risico's versus economische belangen);
- Inzicht in en afstemming met initiatieven en gebeurtenissen in de regio.

Side-events

Sportevenementen kunnen energie losmaken en een positieve bijdrage leveren aan economische of maatschappelijke effecten. Maar alleen het race-evenement zelf levert niet vanzelf deze effecten. Daarvoor is vaak een aanvullend side-events en activatieprogramma nodig. Daarom heeft het college, passend bij de Toeristische Visie, op 9 juli 2019 een Visie Side-events Formule 1 vastgesteld. De Visie Side-Events is conform de Pop Up-methode ontwikkeld, zoals dat ook wordt gedaan met andere beeldbepalende evenementen. Het is daarmee een oproep aan ondernemend Zandvoort om mee te doen met en rendement te halen uit de side-events voor de Formule 1. Dit om de maatschappelijke, sociale en economische spin-off zo groot mogelijk te maken.

Daarentegen dient de gemeente ook sturing te geven om de Formule 1 veilig en beheersbaar te houden. Om deze reden heeft het college de voorkeur uitgesproken voor een paraplu-partner als vergunninghouder voor alle side-events tijdens de Formule 1. Initiatieven van bewoners en ondernemers ten tijde van de Formule 1 kunnen onder deze vergunning vallen. Het verlenen van één vergunning biedt de ruimte aan bewoners en ondernemers voor verschillende initiatieven, maar zorgt tegelijkertijd ook voor een heldere structuur en overzicht op de mobiliteitsstromen. Dit is ook een nadrukkelijke wens van de veiligheidsdiensten.

Kick-off side-events

Op maandag 2 september 2019 wordt er een Kick-off side-events Formule 1 georganiseerd voor ondernemers en andere initiatiefnemers in Zandvoort. De plannen van de Dutch Grand Prix worden gepresenteerd evenals de Visie Side-events. Daarna gaat het evenementenbureau aan de slag met de ondernemers voor de side-events.

Uitgangspunten voor de side-events zijn:

- Het festival is een feest voor iedereen;
- In de 35 dagen voorafgaand aan het hoofdevenement komt Zandvoort al in Formule 1 sferen, in uitstraling en met een activiteitenprogramma;
- Op de grootste piek van het hoofdevenement trekken de side-events geen extra publiek. Het heeft een spreidende werking om bezoekers te verleiden naar het dorp en strand te trekken en extra belasting op mobiliteit te voorkomen;
- Maximale veiligheid, daarom één vergunninghouder in opdracht van gemeente;
- Maximale economische aantrekkingskracht, evenals sociale en maatschappelijke spin-off.

De werkgroep side-events is inmiddels gestart, hierin zijn Zandvoort Marketing, Dutch Grand Prix en gemeente Zandvoort vertegenwoordigd. De gemeente gaat opdracht geven aan een bureau dat als paraplu-partner zal fungeren voor de coördinatie van de side-events. Dit bureau wordt aangestuurd door de werkgroep. De briefing voor de bureaus om tot een pitch en offerte te komen wordt momenteel afgerond. Lokale en niet-lokale bureaus worden gevraagd te offren op basis van de gemaakte briefing. Een van de selectiecriteria is een goede samenwerking met lokale ondernemers. Dit bureau geeft uitvoering aan de vastgestelde visie.



Overeenkomstig de door u aangenomen motie inzake duurzaamheid, heeft de gemeente inmiddels met diverse partijen contact gelegd om invulling te geven aan duurzame ideeën en concepten voor de side-events.

Communicatie

Communicatie is essentieel, zeker ook in deze voorbereidingsfase.

Voor alle mediacommunicatie geldt dat betrokken partners (betrokken buurgemeenten, partners, Zandvoort Marketing, DGP en mobiliteitspartners) zich via de werkgroepenstructuur bij elkaar melden als er persvragen binnenkomen. De perswoordvoerder Formule 1 van de gemeente Zandvoort regisseert de beantwoording van vragen. Uitgangspunt is dat gemeente Zandvoort alle persvragen beantwoordt, tenzij het om specifieke informatie van een partner gaat.

De gemeente hanteert een algemene mailbox (formule1@zandvoort.nl) voor (publieks)vragen. Op de website van de gemeente (<https://www.zandvoort.nl/formule-1-naar-zandvoort>) staat een FAQ die al op veel vragen antwoorden geeft.

Ook de werkgroep communicatie intern (gemeente Zandvoort, Zandvoort Marketing, circuit en DGP) is opgestart en komt maandelijks bij elkaar voor afstemming communicatieplanning en middelen.

De volgende zaken zijn verder inmiddels uitgezet:

- Naast de bestuurlijke en ambtelijke overleggen en werkgroepen zijn presentaties, een tweemaandelijks nieuwsbrief (in varianten al naar gelang doelgroep) en bewoners/ondernemersbijeenkomsten de belangrijkste communicatiemiddelen in aanloop naar het evenement;
- De reguliere communicatiekanalen van gemeente Zandvoort en van Zandvoort Marketing (o.a. website/social media/nieuwsbrieven) worden actief ingezet en actueel gehouden;
- Zandvoort Marketing werkt plannen uit voor de bezoekerspromotie van het side-events programma in Zandvoort, waarbij afstemming met DGP plaatsvindt;
- In september start een ambtelijke werkgroep communicatie extern met als belangrijkste doel de afstemming over communicatie rondom hoofdthema's zoals bereikbaarheid, bewonerscommunicatie en woordvoering. Hierin hebben niet alleen gemeente Zandvoort en DGP zitting, maar ook de communicatieadviseurs en woordvoerders van buurgemeenten, provincie Noord-Holland, MRA, ODIJmond en mobiliteitspartners;
- Met uw griffier is afgesteld dat er maandelijks een update rondom de voorbereidingen op F1 terugkomt in de reguliere raadscommissievergaderingen;
- Voor crisiscommunicatie is de Veiligheidsregio Kennemerland (VRK) leidend en ligt het initiatief tot afstemming tussen alle betrokken partijen en het opstellen van crisiscommunicatieprotocol bij de VRK.

Omgevingsmanagement

- Kennismakingsgesprekken met belangrijkste milieuorganisaties zijn geweest. Zij geven allen aan het vergunningsproces nauwlettend te willen volgen maar juridische stappen te overwegen indien zij daar inhoudelijk en wettelijk aanleiding toe zien. Allen benadrukken het belang van concrete maatregelen op het gebied van duurzaamheid en geluid binnen en buiten het circuit. Uitgangspunt in stakeholdersmanagement is voortgang van de dialoog.
- Voor het informeren van bewoners en ondernemers in Zandvoort en buurgemeenten is een voorlopige planning van informatiebijeenkomsten gemaakt. Tot aan het evenement staan er in totaal 3 bewonersbijeenkomsten voor Zandvoort op de agenda. De behoefte voor dergelijke bijeenkomsten in de buurgemeenten wordt afgestemd met de desbetreffende gemeenten.
Op dinsdag 27 augustus staat de eerste informatieavond voor inwoners van Zandvoort gepland.