



Onderwerp Toezegging uitgangspunten Orionzone in relatie tot de sporthal		
Nummer	2019/988315	Datum college 17-12-2019
Portefeuillehouder	Snoek, M.	
Programma/beleidsveld	1.1 Onderwijs en sport	
Afdeling	PCM	
Auteur	A.M. Weijers	
Telefoonnummer	023-5113904	
Email	amweijers@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de Raad. De brief behoort bij onderwerp Vrijgeven krediet sporthal (2019/868442, link) behandeld in de commissie samenleving op vergadering (28 november 2019).	
Bijlagen	-	

Aanleiding

Tijdens de behandeling van ‘Vrijgeven krediet sporthal in de Commissie Samenleving op 28 november jl. heeft Wethouder Snoek toegezegd met een nadere toelichting te komen op de uitgangspunten van de Orionzone in relatie tot de sporthal Sportweg.

Op 28 november was een inspreker aanwezig namens de VVE van Parksight, deze gaf aan dat de entree aan de Sportweg bezwaar oplevert voor de bewoners. Deze mening is bekend bij het projectteam en is daarom ook meegenomen in het Programma van Eisen van de sporthal. Hierin wordt geconstateerd dat de eisen van de gemeente conform de Visie Orionzone om zorg te dragen voor levendigheid aan de Sportweg (deels) conflicteert met de wens van de omwonenden.

De marktpartij wordt tijdens het gunningsproces uitgedaagd om voor bovenstaande spanningen een passende ontwerpoplossing voor te stellen waarbij zowel de ARK (Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit) als omwonenden als VC Spaarnestad en "Het Schoter" zich in kunnen vinden.

Status visie

De visie Ontwikkelzone Orionweg/Planetenlaan (de Visie) is de inspraak in geweest en het College heeft op 3 december 2019 ([link](#)) het voorstel vastgesteld richting de Raad. Op 9 januari wordt deze visie in de Commissie Ontwikkeling besproken.

De volgende argumenten worden in de visie genoemd ter ondersteuning van de ingang aan de Sportweg.

1. Om onder andere de verkeersveiligheid van de Sportweg te vergroten, en om het Schoterbos met de wijk te verbinden wordt de Sportweg in de visie als **hoofd recreatieve route** tussen wijk en Schoterbos bestempeld. De visie spreekt van het verbreden, vergroenen en autoluw maken van de Sportweg.
2. Een **goede plint** is noodzakelijk. Dit draagt bij aan de aantrekkelijkheid & levendigheid, toegankelijkheid, gebruik en daarmee de sociale veiligheid van de Sportweg.
3. De sporthal vormt een belangrijke markering aan het einde van de **zichtlijn** vanuit het 'nieuw stadionplein' (kruising Rijksweg/Planetenlaan).
4. **Piet Voskuilstraat** te gebruiken voor autoverkeer richting sporthal richting parkeergarage (auto's fietsers etc.) en fietsers richting stalling en zo dus een 2^{de} entree te maken.

Ad 1. Hoofd recreatieve route is de Sportweg

In de visie wordt de Sportweg benoemd als groene en verkeersluwe entree tot het Schoterbos.

Citaat uit de visie blz. 30:

'Vergroenen Sportweg'

De (huidige) Sportweg vormt nu een matige verbinding tussen wijk en park. Het profiel mist samenhang, is niet ingericht op voetgangers en fietsers en functies zoals de kinderboerderij zijn vanaf de weg nauwelijks zichtbaar.

Door het sportpark te herinrichten ontstaat meer ruimte waardoor de Sportweg in een brede groene loper vanuit de wijk verandert met zicht op sport- en recreatieve functies langs de route. Omdat de route direct vanaf het nieuwe Stadionplein herkenbaar is als groene toegang tot het park, breidt de parkbeleving zich vanuit het Schoterbos uit aan het nieuwe Stadionplein.'

De matige verbinding heeft met name betrekking op verkeersonveiligheid en sociale onveiligheid. Daarnaast is de route niet herkenbaar als recreatieve (fiets)route van en naar het Schoterbos.

Citaat uit de visie blz. 31:

3. De visie voorziet in het versterken van de verbinding tussen het Schoterbos en de wijk

.....

Concreet worden vier ingrepen gedaan om de verbinding tussen Schoterbos en de wijk te versterken:

- *Het creëren van een efficiëntere indeling van het sportpark door een nieuwe indeling van de sportvelden.*
- *Het verbreden, vergroenen en autoluw maken van de Sportweg.*
- *De mogelijke aanleg van een nieuwe voetgangersverbinding langs de tennishal naar de Planetenlaan.*
- *Het plaatsen en verbeteringen van recreatieve voorzieningen in het sportpark.*

Ad 2. Goede Plint is noodzakelijk voor levendigheid en sociale veiligheid

Citaat uit de visie blz. 30:

De volgende uitgangspunten liggen ten grondslag aan het ruimtelijk concept:

- *het concentreren van bebouwing en functies rond een nieuw Stadionplein*
- *een stedenbouwkundige opzet van groene hoven langs de Planetenlaan en Orionweg*
- *het creëren van een aantrekkelijk overgang van Schoterbos naar de Planetenwijk*
- *het doortrekken van een groene zone vanuit het sportpark de Planetenlaan in*

Citaat uit de visie blz. 37:

Om het van groene sportpark een aantrekkelijke en toegankelijke ruimte te maken voor fietser en voetganger, zal de fysieke en visuele samenhang van het sportpark verbeterd worden. Daarbij zal de verblijfsruimte en verblijfskwaliteit van de openbare ruimte vergroot worden.

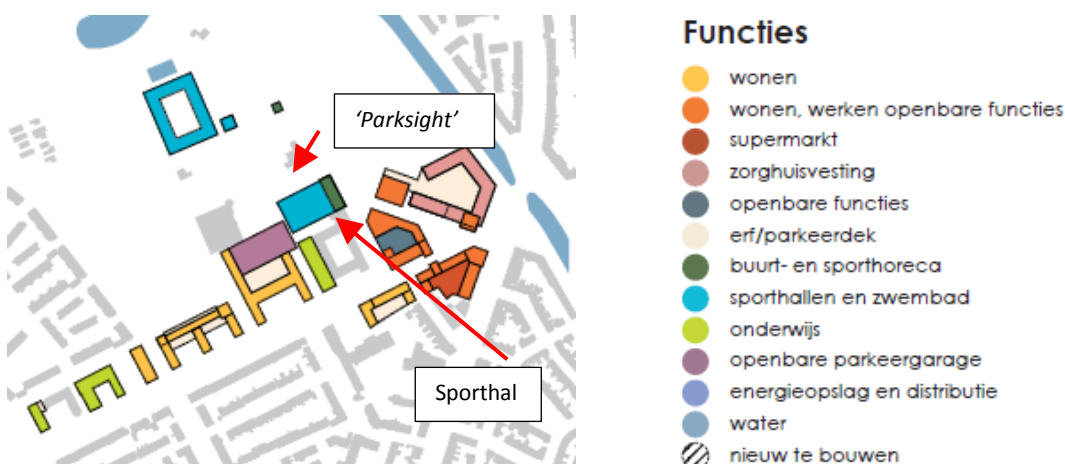
De openbare ruimte wordt het verbindend element van het sportpark. De Sportweg krijgt hierin de hoofdrol. Deze verbindt het nieuwe Stadionplein met het Noordersportpark en Schoterbos. De ruimte wordt groener ingericht voor publiek aantrekkende verblijfsfuncties zoals terrasruimte voor horeca, sport en cultureel georiënteerde evenementen, markten en ruimte voor sport en spel.

Het kaartje op blz. 29 'Totaaloverzicht conceptvisie' geeft aan dat de sporthal wordt ontsloten vanaf de Sportweg en er 'een actieve gemengde plint' is voorzien. Deze zal bijdragen aan een aantrekkelijke overgang



richting het Schoterbos.

Door de plint transparant te maken met openbare functies, waarbij ook de entree is gericht op de Sportweg, wordt een aantrekkelijke levendige, sociaal veilige straat met 'duidelijke' voorkanten gerealiseerd.

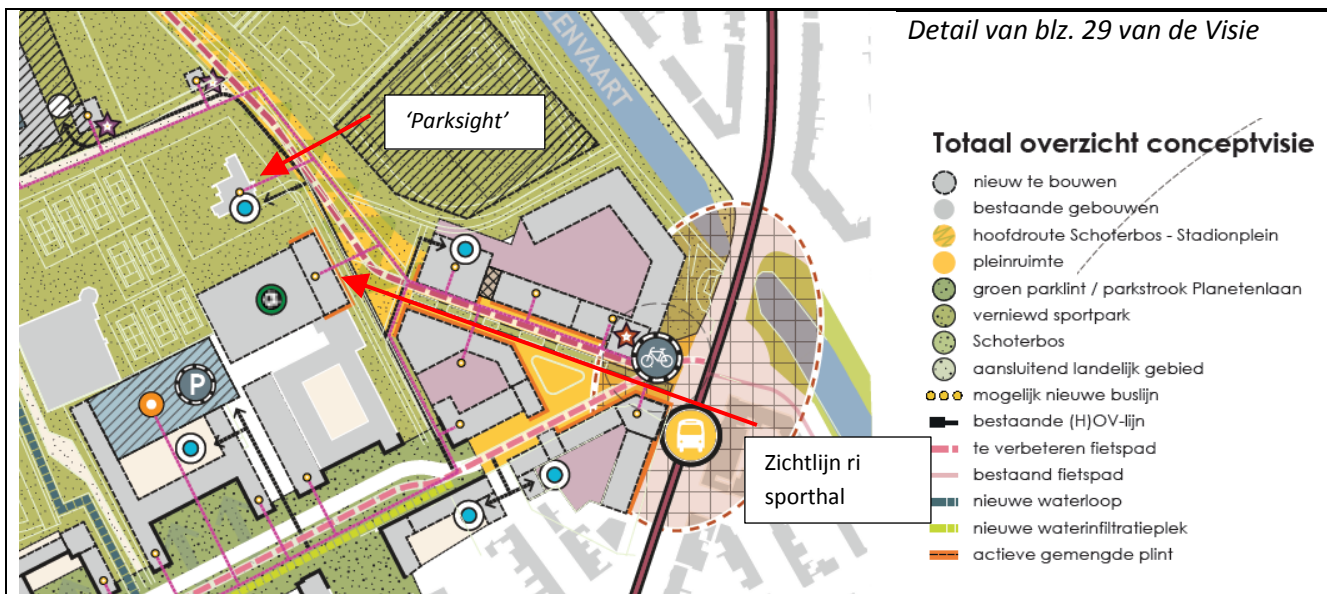


Ad 3. Sporthal als markering zichtlijn en herinrichting

De sporthal ligt in de zichtlijn vanaf het nieuwe Stadionplein richting Schoterbos en is daarmee ook qua oriëntatie van belang. Daarnaast zal de ruimtelijke kwaliteit van de route door herinrichting toenemen en daarmee aantrekkelijker en toegankelijker worden voor gebruik en waardoor de sociale veiligheid zal toenemen.



Visualisatie zichtlijn richting sporthal uit de visie (blz. 30)



'Parksight' krijgt met genoemde ingrepen een logische duidelijk herkenbare plek als 'landhuis' aan deze recreatieve route.

Ad. 4. Piet Voskuilstraat als tweede route voor gebruikers van de sporthal.

De visie voorziet in een parkeergarage die wordt ontsloten via de Piet Voskuilstraat (zie hierboven). Door het auto- en fiets parkeren voor scholieren en gebruikers van de sporthal via de Piet Voskuilstraat te faciliteren kan de Sportweg parkeervrij en autoluw worden gemaakt. Parksight en andere aan de Sportweg gelegen functies blijven voor autoverkeer bereikbaar (zie ook blz. 36 '*Overzicht mobiliteit, autoverkeer en parkeren*'). De wijze waarop, wordt in het inrichtingsplan meegenomen waarbij de VVE nauw wordt betrokken.

Binnen de gemeente is onderzocht of de Sportweg voorafgaand aan de ontwikkelingen in de Orionzone autoluw te maken is. Dit is mogelijk maar betekent wel dat de huidige openbare parkeerplekken bij Parksight zullen verdwijnen (11 stuks waarvan 2 gehandicapte parkeerplaatsen) welke elders gecompenseerd moeten worden. Tevens zal hier aanvullende dekking voor geregeld moeten worden. Ten tijde van de werkzaamheden aan de Orionzone zal de Sportweg nogmaals ingericht moeten worden.

Conclusie

In de visie Orionzone wordt de voorkeur gegeven aan de entree aan de Sportweg om onderstaande redenen:

1. Met het verbreden, vergroenen en autoluw maken van de Sportweg wordt dit de **hoofd recreatieve route** tussen de wijk en het Schoterbos.
2. Een **goede plint** draagt bij aan de aantrekkelijkheid & levendigheid, toegankelijkheid, gebruik en daarmee de sociale veiligheid van de Sportweg.
3. De sporthal vormt een belangrijke markering aan het einde van de **zichtlijn** vanuit het 'nieuw stadionplein'.
4. **Piet Voskuilstraat** zal worden gebruikt voor auto- en fietsverkeer voor de sporthal (richting parkeergarage en stalling).

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

