



Leden van de gemeenteraad
t.a.v. het griffiebureau

Ons kenmerk BC/2020/401580
Datum 15 april 2020
Afdeling Bestuur en Communicatie
Contact P.S.A.M. Keersmaekers
Telefoon 023-5113008
E-mail nkeersmaekers@haarlem.nl

Onderwerp: Voortgangsinformatie over bestrijding coronavirus

Geachte leden van de raad,

Namens het college van burgemeester en wethouders informeer ik u hiermede over de impact die de coronamaatregelen hebben op de activiteiten binnen het Fysiek Domein van Haarlem.

Binnen de fysieke sector worden marktpartijen geraakt door de corona maatregelen. Voor projecten is ook de markt een bepalende factor bij voortgang van werkzaamheden: niet alle grondstoffen zijn leverbaar, gelieerde bedrijven hebben te maken met uitval door ziekte en voortekenen van een veranderend economisch tij. In deze brief informeert het college u over de impact die de coronacrisis heeft op projecten, beheer van de openbare ruimte, programma's en beleid.

1. ALGEMEEN

De impact van de maatregelen tegen verspreiding van het coronavirus op het fysieke domein is groot. De bouwsector gaat uit van de kans op verlies van ca. 40.000 voltijdsbanen, waardoor ook honderden Haarlemmers het risico lopen hun baan kwijt te raken. Ook om dat tegen te gaan is het belangrijk dat wij onze projecten en besluitvorming zoveel mogelijk door laten gaan. Door de corona-maatregelen betekent dit dat wij andere manieren zullen toepassen om onze processen draaiend te houden.

Door de maatregelen tegen verspreiding van het coronavirus zijn alle bijeenkomsten met inwoners en belanghebbenden, zoals voor participatie en inspraak, tijdelijk stopgezet. Per onderwerp wordt bekeken welke andere middelen kunnen worden ingezet, zodat de processen waar het om gaat zo goed mogelijk aangepast voortgezet kunnen worden. Hierbij spelen verschillende factoren een rol en worden de volgende afwegingen gemaakt:

- Het doel van de participatie of inspraak.
- De gevolgen van mogelijk uitstel tot na de zomervakantie 2020.
- Alternatieve communicatiemiddelen voor een bijeenkomst, met de vraag of hiermee de belangrijkste doelgroepen worden bereikt.
- Behoud van wettelijke rechten en mogelijkheden bij participatie en inspraak.
- Een inschatting van de extra kosten en capaciteit.

Naast afwegingen van gemeentekant moet rekening gehouden worden met ontwikkelingen initiatiefnemers en partners.

2. PROJECTEN

Sommige projecten in de openbare ruimte en ontwikkelprojecten hebben te lijden onder de coronacrisis. Bij een aantal projecten kent de participatie en inspraak een langere doorlooptijd of wordt deze uitgesteld of gaat de voorbereiding meer tijd vergen. Belangrijke projecten op ruimtelijke ordening worden op dit moment geïnventariseerd en hierover wordt u in een later stadium over geïnformeerd.

Bij een aantal projecten zijn de materialen die benodigd zijn niet voorradig. Verschillende materialen kennen een lange levertijd, zoals klinkers. Levertijden kunnen door de coronacrisis mogelijk verder oplopen. Er zijn op dit moment geen projecten vertraagd door ziekte van personeel van de gemeente Haarlem of ketenpartners.

Sommige activiteiten kunnen juist versneld door gaan. Door de corona-maatregelen is er namelijk minder verkeer en openbaar vervoer en zijn er minder mensen op straat. Dat geeft letterlijk ruimte om ingeplande werkzaamheden naar voren te halen. Dit wordt per project bekeken. Hierover wordt u in een later stadium via een volgende update geïnformeerd. Niet alleen binnen de gemeentelijke organisatie, maar ook bij de partners worden aanpassingen doorgevoerd om de reguliere werkzaamheden gewoon door te kunnen laten gaan. Bij Spaarnelanden verlopen de afvalinzameling en het groenonderhoud ondanks de maatregelen volgens schema. Het dagelijks beheer van de stad heeft niet te lijden onder de maatregelen, hoewel ook hier verschuivingen plaatsvinden in aanpak, prioritering en uitvoering.

3. BEHEER OPENBARE RUIMTE

Mensen werkzaam in de cruciale beroepen kunnen vanaf afgelopen week gratis in de Haarlemse parkeergarages parkeren. Parkeerabonnementen worden op verzoek stopgezet. Er is extra bebording geplaatst om mensen te waarschuwen voor corona. Onze partners in het beheer van de openbare ruimte Spaarnelanden, Dynniq, BAM, Volker Infra en Structon voeren voorkomende werkzaamheden uit. Er staan regelmatig wachtrijen bij het Milieuplein van Spaarnelanden en dat wordt goed gemonitord.

Het fietscarré van de NS is gesloten. Ook is het fietsdepot bij het station dicht, evenals de Snuffelmug. Mogelijk worden de tijden van het fietssouterrain bij het station aangepast aan eventueel gewijzigde treintijden.



Er zijn verschillende applicaties die binnen de gemeente vervangen moeten worden. De applicatie om het vergunningensysteem parkeren (Key2Parkeren) te vervangen is er een van. Dit proces loopt op dit moment vertraging op en leidt direct ook tot een vertraging van het invoeren van de milieuzone en GDZES, aangezien die uitgaan van een kentekenregistratie database. Uiteraard heeft dit uitstel ook effect op de uitvoering van de vergunningverlening van alle parkeerproducten.

4. PROGRAMMA'S EN BELEID

Een aantal programma's wordt beïnvloed door de gevolgen van de maatregelen ter bestrijding van het coronavirus. De datum van inwerkingtreding van de Omgevingswet lijkt vooralsnog door het Rijk te worden uitgesteld. In de Kadernota 2021 wordt u nader geïnformeerd over de gevolgen hiervan voor Haarlem. Ook de programma's Haarlem Aardgasvrij en Haarlem Klimaat Neutraal hebben hun bijeenkomsten tijdelijk geannuleerd. Er wordt nog volop gewerkt aan bestuurlijke stukken als de Haarlemse Energiestrategie. Het programma Groei van Haarlem legt volgens planning nu de laatste hand aan de stedelijke strategie en de impulsaanvraag BZK wordt voorbereid.

Er is in het beleidsproces op dit moment nog geen sprake van hoger verzuim door het coronavirus. Wel is er sprake van verminderde productiviteit door thuiswerken en extra taken die op de organisatie afkomen door aanpassingen vanwege de maatregelen tegen het coronavirus.

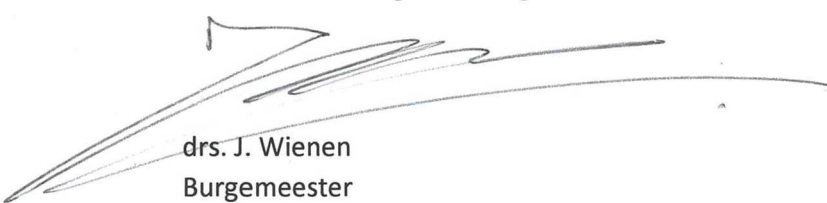
5. FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Alternatieve (digitale) participatie en inspraak trajecten kunnen meerkosten met zich meebrengen, evenals extra bebording, afzettingen of het in de hekken plaatsen van sporttoestellen in de openbare ruimte. Het is nu nog te vroeg om een schatting van de kosten te geven. De kosten worden inzichtelijk geadministreerd.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,



drs. J. Wienen
Burgemeester