



Onderwerp OV-concessies: concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML		
Nummer	2021/373831	Datum college 6 juli 2021
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	N. Ensing	
Telefoonnummer	023-5114813	
Email	nensing@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer	
	1. 20210608 Collegereactie concept vervoerplan 2022 HIJ 2. 20210706 Collegereactie vervoerplan 2022 AML	
Bijlagen		

Met deze raadsinformatiebrief informeert het college u over de ov-concessies: de concept vervoerplannen 2022 Haarlem IJmond (HIJ) en Amstelland-Meerlanden (AML)

Aanleiding: concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML

Voor de concessies HIJ en AML heeft de gemeente Haarlem haar zienswijze gegeven op de concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML. In beide concessies houden de concept vervoerplannen rekening met meerdere scenario's vanwege de afhankelijkheid met de Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) en de reizigersontwikkeling. Vanwege deze afhankelijkheden worden in beide vervoerplannen verdere afschalingen voorgesteld. Daarnaast wordt aangegeven dat spitslijn 244 terugkeert zodra de reizigersaantallen weer aantrekken.

Insteek reactie college

Het college zet met haar reactie in op de terugkeer van de spitslijnen nu de reizigersaantallen weer aantrekken. In het bijzonder vraagt het college aandacht voor de terugkeer van lijn 244. Dit geeft reizigers uit Haarlem Noord weer een directe verbinding met Amsterdam Zuid. Op deze manier wordt weer ingezet op minder bussen door de binnenstad en kan lijn 244 uitgroeien naar een volwaardige HOV-lijn, zoals we eerder hadden voorzien. Lijn 244 zal daarbij reizigers afvangen van lijn 346. Wij herhalen ons verzoek om geen lege dubbeldekkerbussen in te zetten buiten de spits. Tot slot uit het college haar zorg over vershraling van het ov-netwerk met het structureel aanbieden van uurdiensten en inkorten van buslijnen.

BVOV verlengd tot september 2022

Met het besluit van 25 juni 2021 informeert de minister de Tweede Kamer over de verlenging van de BVOV tot september 2022. Met deze financiële compensatie hoeft er niet verder gesneden te worden in het ov-aanbod. Hiermee hebben ov-bedrijven de tijd om tot een afgestemde dienstregeling te komen. Voor de

concessies HIJ en AML betekent dit dat de minimale aanpassingen van kracht blijven zoals vastgesteld met de vervoerplannen van 3 januari 2021.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

T.a.v. Connexxion
- per e-mail -

Ons kenmerk 2021/316244
Datum 8 juni 2021
Afdeling BBOR
Contact N. Ensing
Telefoon 023-5114813
E-mail nensing@haarlem.nl

Onderwerp: Reactie Haarlem op concept vervoerplan 2022 Haarlem IJmond

Geachte heer/mevrouw,

Hartelijk dank voor het toesturen van het concept vervoerplan 2022 Haarlem IJmond (HIJ) en de beknopte evaluatie over de wijzigingen die zijn ingegaan per 3 januari 2021. In deze brief onze reactie hierop.

Wij kunnen ons vinden in de hoofddoelstellingen van het transitieplan. Hiermee wordt ingezet op een spoedig herstel van het openbaar vervoer na corona. In het bijzonder zijn wij positief over de inzet op het versneld terugwinnen van de reiziger en het introduceren van nieuwe ov-producten.

In het concept vervoerplan 2022 wordt voorlopig uitgegaan van voortzetting van de reductie van 5% van het ov-aanbod. Daarbij wordt de terugvalreductie van 10 of 15% achter de hand gehouden. Vanwege de langdurige coronacrisis en de achterblijvende reizigersinkomsten heeft het college daar begrip voor.

Hoewel wij de noodzaak inzien van het afstemmen van de reizigersvraag op het reizigersaanbod, zijn wij geen voorstander van het structureel aanbieden van uurdiensten en het inkorten van lijnen op het basis- en ontsluitend netwerk. Liever zien wij andere kostenbesparingen. Voorgenoemde maatregelen tasten de bereikbaarheid en de kwaliteit van het totale netwerk aan. De schaa sprong van het ov is daarbij onlosmakelijk verbonden met een goed ontsluitend- en basis netwerk en alleen zo worden de regionale doelen bereikt op het gebied van wonen, verstedelijking, bereikbaarheid en duurzaamheid.

Onderstaand gaan wij in op een aantal specifieke lijnen:

Lijn 244

Wij vinden het positief om te lezen dat lijn 244 in beeld komt zodra de reizigersaantallen aantrekken op lijn 346. Hiermee zijn reizigers vanuit Haarlem Noord weer direct verbonden met Amsterdam Zuid.

Lijn 4 en 9

Het voorstel om structureel uurdiensten op deze lijnen in te zetten wordt niet onderschreven. Op termijn zien wij hier graag een uitbreiding van de dienstregeling voor een goed basis- en ontsluitend netwerk van onze regio.

Lijn 8

Vanaf volgend schooljaar wordt verwacht dat studenten weer naar onderwijsinstellingen reizen. Wij benadrukken hierbij goede monitoring en tijdige opschaling van scholierenlijn 8, zodat studenten de Hogeschool weer beter kunnen bereiken vanaf station Haarlem en Haarlem Zuidwest en niet blijvend wordt ingezet op station Overveen en lijn 81.

Lijn 14

Op deze lijn wordt een structurele uurdienst voorgesteld. Zoals in het concept vervoerplan vermeld rijdt deze lijn langs verschillende ontwikkelzones. Wij achten deze lijn daarom kansrijk en zien ook hier wanneer de reizigers weer aantrekken graag een uitbreiding van de dienstregeling. Wij onderschrijven het voornemen om lijn 14 in twee trajecten op te delen: Haarlem Delftplein - Spaardam en Haarlem Delftplein - Heemstede.

Lijn 80

Het om en om inkorten van een aantal avond lijnen tot Haarlem - Tempelierstraat heeft niet de voorkeur, dit leidt tot verwarring bij de reiziger.

Lijn 81

Het voorstel om tijdelijk op zaterdag- en zondagochtend tot 11.00 uur en in de avond na 18.00 uur over te gaan tot een uurdienst wordt niet onderschreven. Een dusdanig forse afschaling schaadt de betrouwbaarheid en aantrekkelijkheid van deze lijn.

Hoogachtend,

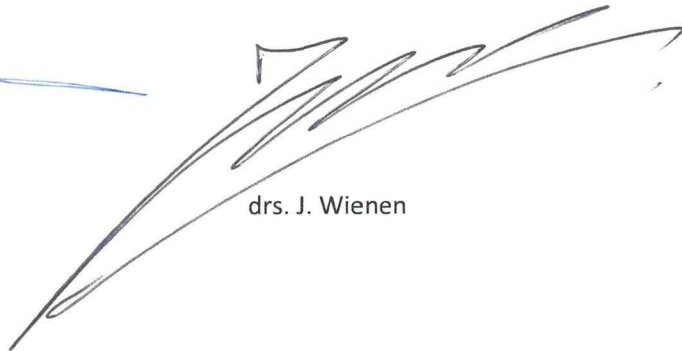
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. C.M. Lenstra



drs. J. Wienen

Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Ons kenmerk

Datum 6 juli 2021
Afdeling BBOR
Contact N. Ensing
Telefoon 023-5114813
E-mail nensing@haarlem.nl

Onderwerp: collegereactie op vervoerplan 2022 Amstelland-Meerlanden (AML)

Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben vernomen dat het vervoerplan 2022 AML deze zomer versneld wordt vastgesteld. Hieronder geven wij zoals aangekondigd alsnog onze reactie, aangezien het openbaar vervoer binnen deze concessie een belangrijke impact heeft op de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad.

Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) en reizigersontwikkeling

Inmiddels is bekend dat de BVOV tot september 2022 wordt verlengd. Wij zijn - net zoals de Vervoerregio Amsterdam - blij met deze verlenging. Met deze toezegging kan een aantrekkelijk ov aanbod in stand worden gehouden, zodat het ov haar rol kan blijven pakken ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid en verduurzaming van de stad. De reizigersaantallen nemen ook geleidelijk toe en daarom zien wij op termijn graag de terugkeer van de spitslijnen die de succesvolle lijnen tussen Amsterdam en Haarlem ontlasten. In het bijzonder benadrukken wij het belang van spitslijn 244. Dit geeft reizigers uit Haarlem Noord weer een directe verbinding met Amsterdam Zuid. Op deze manier wordt weer ingezet op minder bussen door de binnenstad en kan lijn 244 uitgroeien naar een volwaardige HOV-lijn, zoals we eerder hadden voorzien. Lijn 244 zal daarbij reizigers afvangen van lijn 346. Wij herhalen ons verzoek om geen lege dubbeldekkerbussen in te zetten buiten de spits.

Hoogachtend,

Het College van burgemeester en wethouders,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen