

Aan de leden van de raad

t.a.v. de griffie

Ons kenmerk BC/2020/1113466
Datum 17 november 2020
Afdeling Bestuur en Communicatie
Contact P.S.A.M. Keersmaekers

Onderwerp: Fietsverbod Lange Veerstraat e.o.

Geachte leden van de raad,

Zoals u weet is sinds 1 juni een fietsverbod van kracht in de voetgangersgebieden van de Lange Veerstraat, de Warmoesstraat en de Oude Groenmarkt. Dit fietsverbod is er gekomen vanwege de uitbreiding van de terrassen waardoor er slechts een smalle straat overbleef; te smal voor veel fietsers én voetgangers. Door fietsen te verbieden in dit voetgangersgebied, kregen voetgangers de mogelijkheid om zich veiliger en met minder confrontaties door deze straten te bewegen. Zowel met de Fietsersbond als met de raad is indertijd afgesproken dat de maatregel aan het einde van het terrassenseizoen zou worden geëvalueerd.

Uit de evaluatie is gebleken dat de maatregel slechts beperkt wordt nageleefd en dat een betere naleving alleen is te verwachten met een zeer regelmatige inzet van de handhavingsorganisatie. Er zijn vele waarschuwingen gegeven en meerdere boetes uitgedeeld. In veel gevallen leidde dat tot discussies en bezwaren op die boetes omdat de maatregel voor fietsers niet duidelijk genoeg werd bevonden. Daar komt bij dat het merendeel van de fietsers, met name door de Lange Veerstraat fietst op tijden dat er geen terrassen zijn en het aantal voetgangers beperkt is.

Vanwege de reeds bestaande diversiteit in regimes voor fietsers in de omliggende voetgangersgebieden (fietsen toegestaan, fietsen toegestaan buiten winkeltijden, fietsen niet toegestaan) is de toevoeging van een nieuw regime (fietsers toegestaan buiten horecatijden) niet aan te raden; dit komt de duidelijkheid en handhaafbaarheid niet ten goede. Aansluiting bij het regime 'fietsen toegestaan buiten winkeltijden' is niet mogelijk aangezien winkeltijden niet overlappen met de drukste tijd voor de horeca. Drukke op de terrassen is sterk afhankelijk van de weekday, de weersomstandigheden en het seizoen.

De conclusie uit deze evaluatie is dat een meer fysieke en praktische afsluiting van deze straten op daadwerkelijk drukke momenten beter het doel zal dienen dan de op dit moment geldende generieke verkeersmaatregel, voorzien van bebording.


Het advies n.a.v. de evaluatie hebben wij overgenomen, hetgeen betekent:

- Herstel van de oude situatie waar fietsen is toegestaan in de Lange Veerstraat, de Warmoesstraat en de Oude Groenmarkt.
- Het aanpassen van de verkeersborden ter plaatse naar attenderende borden 'Fietsers afstappen bij drukte'.
- Er wordt in gesprek gegaan met de wijkraad Binnenstad, Koninklijke Horeca Nederland, Centrummanagement Groep en Haarlem Centraal. Een eerste gesprek met deze organisaties heeft reeds plaatsgevonden en biedt perspectief op een regeling waarbij ondernemers de gelegenheid krijgen om binnen bepaalde venstertijden hekken te plaatsen in de Lange Veerstraat (beide zijden) en op de Oude Groenmarkt (zijde Klokhuisplein) om fietsers aan te moedigen een andere route te kiezen of af te stappen. Het beheer over deze hekken, de plaatsing en de exacte venstertijden en omstandigheden worden nog nader bepaald, zodat de gemeente als wegbeheerder haar verantwoordelijkheid hierover kan dragen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,



drs. J. Wienen
Burgemeester