



Onderwerp	stationsgebied	
Nummer	2019/091240	Datum college [Wordt ingevuld door BC]
Portefeuillehouder	Floor Roduner	
Programma/beleidsveld	Duurzame stedelijke ontwikkeling	
Afdeling	PCM	
Auteur	W. Dieben	
Telefoon	023 – 511 3263	
E-mail	wdieben@haarlem.nl	
Actueel behandelvoorstel	Behoort bij Informatienota Voortgang Stationsgebied Haarlem (2018/749585)	
Bijlagen	1. Tekening bestaande en nieuwe situatie bushalte	

Met deze Raadsinformatiebrief informeert het College de Commissie Ontwikkeling (7 februari, ter bespreking) en de Commissie Beheer (14 februari, ter kennisname) over een technische aanpassing op het stationsplein en over de planning voor het maken van een integrale visie voor het stationsgebied en omgeving.

Technische aanpassing stationsplein

Om in te spelen op de (grote) groei van het aantal buspassagiers zijn in de afgelopen jaren meer bussen ingezet. Het Stationsplein kan deze groei niet goed verwerken. Dit zorgt voor onwenselijke, verkeersonveilige situaties en vertragingen in de dienstregeling. De Provincie Noord-Holland heeft daarom aan de gemeente gevraagd om op korte termijn het Stationsplein aan te passen. Vanuit het openbaar vervoer geredeneerd, ziet de provincie het liefst dat het busstation op korte termijn flink wordt uitgebreid. Tegelijkertijd is er ook het inzicht dat hier meer belangen spelen, zoals bijvoorbeeld ruimte voor groen en voetgangers. Een minder ingrijpende variant die op korte termijn veel verlichting kan bieden, is het verlengen van de uitstaphalte voor het station, zodanig dat deze ook dienst kan doen als instaphalte voor lijn 300. Als deze (extra) lange bus niet meer hoeft te halteren op het plein zelf, zorgt dit ervoor dat de andere bussen hun draai beter kunnen maken. Deze eenvoudige ingreep staat een aanpak op de lange termijn niet in de weg en levert veel winst op voor de verkeersveiligheid op het plein. Ter hoogte van de te verlengen halte worden gelijktijdig de blindengeleidestroken verbeterd. Er is ook een nadeel, er verdwijnt namelijk een oversteekplaats. Dit wordt gezien als acceptabel, omdat het gebruik hiervan in de huidige situatie, vanwege de drukte op het plein, niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Aan weerszijden van het plein zijn verkeersveiliger alternatieven om over te steken. De aanpassing wordt bekostigd door de provincie. Daarvoor is door de provincie al een subsidiebeschikking afgegeven aan de gemeente. Deze ingreep wordt als technische aanpassing uitgevoerd; er wordt geen proces opgezet met een VO, DO en

bijbehorende inspraak. Volgens planning wordt de aanpassing in juni gerealiseerd. Uiteraard is afgestemd met NS en Connexion. In bijlage 1 zijn de huidige en de nieuwe situatie ingetekend.

Planning integrale visie stationsgebied

Inmiddels is budget voor de integrale visie beschikbaar gesteld door de gemeente uit het uitvoeringsbudget SOR (2018/818603) en door de provincie. Aanvullend is er een subsidie van het Rijk voor het onderzoek naar (het tekort aan) fietsparkeerplekken. De aanbestedingsprocedure voor het opstellen van de visie is gestart en 5 partijen zijn daarvoor uitgenodigd. Volgens planning start de te selecteren partij op 1 april met de onderzoeksfase die tot de zomer duurt. Op basis van de onderzoeksresultaten worden oplossingsrichtingen verkend. Daarover wordt na de zomer geparticipeerd met de stad, belangengroepen en stakeholders als NS, ProRail, Connexion en Vervoersregio Amsterdam. De planning wijkt af van het Plan van Aanpak dat bij de Informatienota is gevoegd. Dat komt omdat in het Plan van Aanpak te weinig rekening was gehouden met de doorlooptijd voor participatie met de stad en afstemming met de partners. Gegeven de nieuwe planning en in afstemming met de provincie lijkt het logisch om fase 0 en 1 (probleemanalyse en oplossingsrichtingen) samen te voegen. De oplossingsrichtingen met kansen en consequenties op verschillende schaalniveaus worden, volgens planning in november, in de vorm van een startnotitie aan de Raad voorgelegd. Ook het Provinciebestuur wordt over de scenario's geïnformeerd. Nadat de voorkeursvariant is bepaald, wordt het gekozen scenario uitgewerkt tot een visie. Als alles voorspoedig verloopt, kan het voorlopig ontwerp voor de visie in het voorjaar van 2020 worden vrijgegeven voor inspraak.

Overige

De technische staat van het natuursteen op het stationsplein wordt onder controle gehouden door het regulier vervangen van kapotte stukken door zwarte klinkerverharding. Het vervangen van het vak voor de rijtuigkap van het station is in de nachten van 11 tot 15 februari gepland.



Gemeente Haarlem
 Kad. Gem.: HLM01
 Sectie: B
 Schaal: 1:500
 Datum: 4 februari 2019
 Locatie: Deventer
 E-mail: 1562.105@facto-geo.nl
 Get.: MJN
Tek.Nr.: 2019/105-66

Legenda
 2352 Perceelnr
 23 Huisnummer
 straat Straatnaam
 ———— Uitbereiding haltekom
 ———— Topografie
 ———— Perceelgrens
 ———— Hoofdgebouw
 kadastraal nummer: perceelnr 3802

Gemeente Haarlem * Zijlvest 39, 2011 VB Haarlem * Postbus 511, 2003 PB Haarlem
Bushalte hoofdingang station
 FACTO GEO