

Vragen vragenuurtje commissies 24 september

1 OPH – mobiliteitsplan

Tijdens de behandeling van de diverse ontwikkelzones is door de wethouder toegezegd dat er in het 4de kwartaal van dit jaar een mobiliteitsplan zou komen voor Haarlem. Q4 begint volgende week. Wij horen graag wanneer we dit plan kunnen verwachten.

2 CU – laadpaal voor elektrische auto's

Ons buurtschap is al sinds januari bezig om een 2^e laadpaal voor de elektrische deelauto's van Izoof te realiseren in het Ramplaankwartier. Dit is nog steeds niet gelukt. Is de wethouder het met ons eens dat dit proces veel te lang duurt en dat een laadpaal voor elektrische deelauto's in Haarlem eigenlijk binnen 3 maanden geplaatst zou moeten zijn? Wanneer staat deze specifieke laadpaal er wel?

3 SP – Verduurzaming van monumenten

- In hoeverre is het nu mogelijk geworden voor monumenten om van het gas af te gaan, bijvoorbeeld door het installeren van een warmtepomp? Zijn hier subsidiemogelijkheden voor?
- Het isoleren van monumenten moet aan voorwaarden voldoen, die niet gelden voor andere gebouwen. Zo moeten van Monumentenzorg achterzet ramen worden gebruikt omdat aan de voorgevel niets mag worden veranderd. Dit maakt het isoleren extra duur. Zijn hier subsidiemogelijkheden voor?

4 HvH – bomenkap Zuid Schalkwijkerweg

In onderstaande brief lees ik dat de gemeente er niet in is geslaagd om een kapvergunning voor 65 bomen op het perceel Zuid Schalkwijkerweg tussen nr 12 en 65 naar behoren en dus op tijd te behandelen. De kapvergunning is nu van rechtswege verleend, zoals dat zo mooi heet.

Kan het college uitleggen hoe het mogelijk is dat de organisatie niet in staat is geweest, om de vergunning aanvraag, voor een belangrijk gebied in Haarlem, naar behoren te behandelen?

Is het college het met Hart voor Haarlem eens dat het vertrouwen in de overheid door dit labbakkerige handelen, wordt geschaad?

Geachte bewoner,

U bent belanghebbende bij de aanvraag voor omgevingsvergunning voor het kappen van 65 bomen t.b.v. dijk versterking op het perceel Zuid Schalkwijkerweg tussen nr. 12 en 56 in Haarlem. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2020-05234.

Van rechtswege verleende vergunning

Op grond van artikel 3.9 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht hadden wij uiterlijk op 21 augustus 2020 een beslissing op de aanvraag moeten nemen. Wij hebben geconstateerd dat deze datum inmiddels is overschreden. Dit betekent dat de vergunning van rechtswege is verleend. Dit is op 15 september 2020 bekend gemaakt aan de aanvrager. Bij het verlenen van een vergunning van rechtswege worden belanghebbenden hierover rechtstreeks geïnformeerd.

5 CDA

N.a.v. de ingekomen stuk "motie bekostiging onderwijshuisvesting t.b.v. digitale ALV VNG" stel ik namens het CDA de volgende vragen:

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de huisvesting van scholen in het basisonderwijs, voortgezet onderwijs en speciaal onderwijs. Voor de financiering hiervan krijgen zij jaarlijks een bijdrage uit het Gemeentefonds.

Het Rijk spreekt de ambitie uit om alle schoolgebouwen in 2050 energieneutraal, aardgasvrij en kwalitatief op orde te hebben. Hierdoor worden de gemeenten geconfronteerd met extra wettelijke bouweisen vanuit het Rijk o.a. in het kader van duurzaamheid vanaf 01 januari 2021.

- Gaat u de motie van de gemeente Noordoostpolder in de ledenvergadering van het VNG op 25 september steunen?
- Wat zijn de financiële consequenties voor ons gemeente bij het uitblijven van een compensatie vanuit het Rijk?

6 VVD

Er staan opvallend veel fietsen met een blauwe sticker in de stalling onder het Stationsplein. Die worden dus binnenkort weggehaald en na verloop van tijd verkocht. Vraag is natuurlijk waarom er zoveel fietsen achtergelaten zijn. We vermoeden dat het antwoord simpel is: mensen die in Haarlem werken en voor het vervoer van en naar het station een fiets op het station hebben. Veel van die mensen zullen niet naar hun werk komen door het advies om thuis te werken. Die moeten we niet extra duperen door hun fiets af te pakken.

- kan het college ons vermoeden bevestigen?
- hoe gaat het college voorkomen dat we deze thuiswerkers onevenredig benadelen?

7 SP – Verduurzaming kappen 65 bomen op Zuid Schalkwijkerweg.

Het ontwerpprojectplan van Rijnland voor de kadeverbetering Zuid- Schalkwijkerweg voorziet in het kappen van 65 bomen. Verschillende omwonenden hebben daartegen zienswijzen ingediend. Bij het opstellen van het ontwerp is overlegd met belanghebbenden (omwonenden, wijkraad, projectontwikkelaar Tjaden). Over overleg met de gemeente wordt in het ontwerpprojectplan niet gerept.

Vragen

- Is het juist dat bij het opstellen van een ontwerpprojectplan geen overleg met de gemeente is gevoerd?
- Heeft Rijnland de bevoegdheid om te beslissen welke bomen worden gekapt, aan welke randvoorwaarden is deze bevoegdheid gebonden?
- Hoeveel van de te kappen bomen staan in de openbare ruimte en zijn dus "gemeentelijke" bomen?
- Heeft de gemeente een zienswijze ingediend tegen de kap van openbare bomen? Zo nee, wat zijn de mogelijkheden voor de gemeente om het kappen van (sommige) bomen te verhinderen?

8 Trots Hlm outlet

De outlet in Halfweg gaat in november open wordt. Fractie Trots vraagt zich af of er er nog actie ondernomen wordt voor de winkeliers in Haarlem.

9 Groen links budgetplafond Jeugdzorg

Heeft u sinds het, met terugwerkende kracht, invoeren van het budgetplafond op Jeugdzorg signalen gekregen van aanbieders die nu al niet meer in staat zijn de benodigde zorg te bieden?

Zo ja: is er voldoende capaciteit om nieuwe en bestaande cliënten gelijkwaardige zorg bij een andere aanbieder te bieden?

10 Jouw Haarlem – communicatie rond Corona

Waar kunnen mensen met vragen terecht kunnen en hoe gaat de communicatie via bijv. de website. (bijv. het is niet duidelijk of de maximale groepsgrootte van 50 mensen geldt voor binnen én buiten of dat 50 mensen op het terras mag hebben en daarnaast 50 mensen binnen, of moet je de beide groepen bij elkaar optellen?

Hoe wordt de informatie inzichtelijk gemaakt.

11. OPH Hoogbouwvisie

Door de wethouder is de hoogbouwvisie toegezegd voor het 4de kwartaal van dit jaar. Dit kwartaal start volgende week. Wanneer kunnen wij deze verwachten?

12. Trots Hlm

Is de burgemeester in gesprek geweest met de horeca in de Smedestraat i.v.m. sluiting?

13. Trots Hlm

<https://m.binnenlandsbestuur.nl/nieuws/vng-dreigt-deur-met-kabinet-dicht-te-gooien.247853.lynkx>

Nav Zijn er ook in Haarlem wethouders die er mee willen stoppen, staat het college en misschien wel raad achter t advies van directeur VNG aan VNG bestuur dat als er niet structureel geld bij komt, het kabinet niet bij gemeenten hoeft aan te kloppen voor de woningbouwagenda, het Klimaatakkoord en de energietransitie ?

14. Trots Hlm

https://www.haarlemsdagblad.nl/cnt/dmf20200922_15402629/lange-wachttijden-voor-wmo-in-haarlem-meer-dan-een-kwart-van-de-openstaande-meldingen-niet-binnen-wettelijke-termijn-afgehandeld

Vindt het college dat zij zich aan wettelijke termijnen moet houden en zo ja hoe kan t Dan dat 25% WMO meldingen te laat wordt behandeld?