

Artikel 38 vragen over Poortjes op NS station Haarlem door TROTS Haarlem

Nu we in de media berichten lezen over zwartrijders in het openbaar vervoer die over de recent geplaatste ov poortjes in station Rotterdam springen heeft TROTS Haarlem de volgende vragen:

Wat is de eerste reactie van het college na het zien van de beelden van RTV Rijnmond?

<http://www.rijnmond.nl/nieuws/03-05-2015/zwartrijders-hebben-lak-aan-poortjes-cs>

Is het college bereid om de situatie in Rotterdam als pilot te zien. Om zo te beslissen of er uiteindelijk geen, lage of hoge poortjes in Haarlem komen?

Kan het college aangeven wat het verschil in kosten is tussen een ov toegangssysteem met lage en een met hoge poortjes?

Gaat in dit kader het college ook uitvoering geven aan de aangenomen motie van TROTS Haarlem "Handen op elkaar voor Handhaving" die speciaal voor dit soort zaken bedoeld is?

Wanneer er uiteindelijk besloten wordt tot lage poortjes in station Haarlem, kan het college dan aangeven wat de extra kosten zijn voor handhaving/politie om het een succesvol systeem te maken tegen zwartrijden?

Kunnen deze kosten ook geschetst worden ten opzichte van een systeem met hoge poortjes, waarbij mogelijk minder handhaving en politie inzet nodig is om het een succesvol systeem te maken?

Schat het college in dat er minder handhaving nodig is bij hoge poortjes ten opzichte van lage poortjes en in welke verhouding wordt er dan gedacht?

Wanneer is het plaatsen van poortjes in station Haarlem eigenlijk een gebleken succes voor het college? Kan er bijvoorbeeld aangegeven worden met hoeveel procent het aantal zwartrijders, of de agressie meldingen tegen spoorweg personeel moet zijn afgenomen?

Vindt het college, met in het achter hoofd houdend de schoonheid van station Haarlem en het mogelijk beperkte nuttige effect van lage poortjes, het plaatsen van lage poortjes in station Haarlem nog steeds een goed idee?

Vindt het college, met in het achter hoofd houdend de schoonheid van station Haarlem en het plaatsen van hoge poortjes in station Haarlem nog steeds een goed idee?

Hartelijk dank Sander van den Raadt TROTS Haarlem