

Artikel 38-vragen OPHaarlem bij Maatregelen Modernisering Parkeren.

Uit: Collegebesluit: Maatregelen Moderniseren Parkeren BBV nr: 2016/214277

3. Beoogd resultaat

De nu voorliggende maatregelen moeten leiden tot een verbetering van de parkeersituatie en dragen bij aan het vergroten van de leefbaarheid in de stad. Daarnaast wordt de exploitatie van parkeren met 1 miljoen euro verbeterd, wat invulling geeft aan de taakstelling voor parkeren (bijlage 2).

Vraag: Delft het nadeel van betaald parkeren in belanghebbengebied dat meer verkeer en parkeerders veroorzaakt in wijk C

het onderspit ten opzichte van de ambitie om meer parkeerinkomsten te genereren?

Vraag: Hoe serieus is de ambitie om met maatregel 13 bij te dragen aan het vergroten van de leefbaarheid in de stad en in het algemeen en in wijk C in het bijzonder?

Onderstaande vragen beziet OPHaarlem mede in het licht van het advies van de Participatieraad

Uit het advies van de Participatieraad van 19 mei 2016 Toegankelijke stad:

In het VN-verdrag over de rechten van mensen met een handicap In het Verdrag van de Verenigde Naties (VN) over de rechten van mensen

met een handicap staat volledige participatie en inclusie centraal. In april 2016 heeft de Eerste Kamer het Verdrag geratificeerd.

De Participatieraad vindt het van groot belang dat de gemeente Haarlem invulling geeft aan de ratificatie van dit verdrag.

Haarlem is een gemeente voor alle Haarlemmers, en het VN-Verdrag voor de rechten van mensen met een handicap geeft een

wettelijke basis om serieus aan de slag te gaan met het toegankelijk maken van de Haarlemse samenleving.

Vraag: Past het in het kader van het VN-bedrag om inwoners zonder PC of smartphone, vaak een aspect van inkomen, leeftijd of handicap, extra te laten betalen voor een basisvoorziening d.m.v. legesrechten?

Vraag: Is het passend om, bijvoorbeeld, ouderen en gehandicapten, die ter voorminering of ter voorkoming van een sociaal isolement afhankelijk zijn van bezoek te maximeren op het aantal bezoeken en een jaarlijkse bijdrage van maximaal € 100 te laten betalen?

MAATREGEL 8 Voorkomen parkeeroverlast

Toelichting bij de vragen:

Vele wijken in Haarlem buiten het centrum hebben smalle straten, waar bewoners, indien nodig om het verkeer (inclusief politie, ambulance etc.) doorgang te verlenen, met twee wielen op de stoep parkeren. Zelden of nooit leidt dat tot situatie waarin voetgangers, inclusief gebruikers van hulpmiddelen, een geblokkeerd trottoir ervaren.

Vraag: Gegeven het feit dat er minder herstelkosten zijn aan stoep en groenstroken bij het handhaven op foutparkeren, o.m. parkeren op de stoep, ontvangt OPHaarlem gaarne een overzicht van de herstelkosten verricht vanaf 1975, of zolang als teruggekeken kan worden, in de Bomenbuurt.

Vraag: Kunt u, ten aanzien van de wijken waarop maatregel 8 op van toepassing is, nader toelichten wat u verstaat onder een verbeterde leefbaarheid?

Vraag: Kunt u op grond van ervaringsgegevens, enquêtes of anderszins aangeven dat de bewoners van wijken, waarop maatregel 8 van toepassing is, hebben aangegeven

naar een verbeterde leefbaarheid te streven?

Vraag: Hebt u concrete aanwijzing dat bewoners uit bijv. de Spaarnijkstraat, de Semarangstraat, of de Berkenrodestraat u aanleiding hebben gegeven om het met twee wielen op de stoep parkeren actief te gaan beboeten en hebt u concrete voorbeelden van niet-verantwoorde parkeersituaties (lees: overlast) in deze en vergelijkende straten?