



Haarlem, 8 september 2017

Schriftelijke vragen ex artikel 38 RVO inzake tariefverhoging Haarlems binnenvaartschip

Geacht college,

Hart voor Haarlem heeft begrepen dat de Havendienst de tarieven voor binnenvaartschepen rigoreus heeft verhoogd.

Een voorbeeld is de jonge Haarlemse schipper van de Veridus Quo (een spits van 368 ton) die, voor de vier weken dat hij rond de feestdagen in zijn thuishaven ligt, december/januari '16-'17, een rekening kreeg gepresenteerd van 1067,20 euro. In 2016 bedroeg die rekening voor dezelfde periode nog 242,88 euro. Een tariefsverhoging van 400 %!

Hart voor Haarlem heeft de volgende vragen:

-Is er bij de vaststelling van de tarieven van de Haarlemse havengelden rekening gehouden met de enorme tariefsverhoging voor de binnenvaartschippers?

Ter illustratie: in Amsterdam betaal je 0,3351 per 4 weken per ton en in Haarlem 2,90 euro per ton per maand.

-Heeft u meegewogen dat Haarlem met dit tarief de duurste stad is geworden voor de binnenvaart?

-Bent u het met Hart voor Haarlem eens dat het schip de Veridus Quo met Haarlem op de voorplecht een permanente reclame is voor de stad?

-Bent u bereid om dit effect van vastgesteld beleid te heroverwegen en bijvoorbeeld tariefdifferentiatie toe te passen?

Tot slot:

Betalen andere vrachtschepen met als thuishaven Haarlem (ligplaats de industriehaven of elders) zoals bijvoorbeeld die van de firma Treffers ook deze exceptionele nieuwe tarieven?

Met vriendelijke groet,

Louise van Zetten

Bijlage: Foto Binnenvaartschip MS Veridis Quo

