



Haarlem, 2 oktober 2017

Schriftelijke vragen ex artikel 38 RVO inzake de werkzaamheden aan het rioolgemaal aan de Parklaan

Geacht college,

In uw Bestuursrapportage 2017 lezen wij op p. 71 het volgende “het nieuwe rioolgemaal aan de Parklaan is volop in uitvoering en wordt in 2018 opgeleverd”

Het werk staat ook vermeld in het Overzicht Grote Projecten (p77) met twee groene smiley’s want ‘het project is in uitvoering en loopt binnen planning en budget’

Maart jl. stelde Hart voor Haarlem al vragen over de overlast dat het sloopwerk in de buurt veroorzaakte. De antwoorden vindt u hieronder.

Hart voor Haarlem heeft nu de volgende vragen:

-Klopt het dat er onverwachte tegenslagen waren en de sloopwerkzaamheden veel langer duurden dan gepland?

-Welke calamiteit heeft er vrijdag jl. plaats gevonden en wat zijn de gevolgen?

-Sinds wanneer is bekend dat de oplevering van het werk minstens een half jaar vertraging heeft opgelopen?

-Wat is de oorzaak?

Op het gemaal zou, volgens plan, de nieuwe gymzaal voor basisschool De Kring worden gebouwd.

-Hebben de werkzaamheden van de firma VOBI ook gevolgen voor die planning ?

-Klopt het dat er problemen zijn met de constructie/fundering en wat zijn de gevolgen?

Is u bekend dat prachtige panden in een heel mooi stukje Haarlem staan te verzakken, dankzij de werkzaamheden van de mannen van VOBI, onder regie van de gemeente?

Hoe is de communicatie verlopen met de buurtbewoners?

Hoe kunt u de groene smiley’s voor dit grote project in u onlangs verschenen Bestuursrapportage (een belangrijke communicatie aan de Raad) rijmen met bovenstaande?

Zijn er ook gevolgen voor het budget?

Met vriendelijke groet,

Louise van Zetten

*Antwoord: Op dit moment wordt de oude constructie van het rioolgemaal gesloopt. Het bedieningsgebouw en de betonnen kelder. Dit sloopwerk geeft veel overlast voor omwonenden wat betreft geluid en trillingen. De klachten zijn ons bekend. Al vanaf de start van de werkzaamheden zijn wij (gemeente en aannemer) met de omwonenden in gesprek om uitleg te geven en te zoeken naar oplossingen.*

*Zo is de start van de sloopwerkzaamheden uitgesteld tot 07.30 uur en worden de omwonenden eerder en beter (wekelijks) geïnformeerd over de aanstaande werkzaamheden.*

*Binnen het totale bouwproces veroorzaken de sloopwerkzaamheden de meeste overlast. Als deze straks klaar zijn vinden er geen werkzaamheden meer plaats met die impact als de sloopwerkzaamheden.*

*De eerste fase van de sloopwerkzaamheden wordt 10 maart afgerond. Een tweede sloophase, met minder impact, wordt uitgevoerd van 1 mei tot en met 12 mei.*

*Daarna is het ergste voorbij. Dit is half februari ook zo besproken met de omwonenden*