

Op grond van artikel 38 van het Reglement van Orde stelt de CDA fractie de volgende vragen aan het college van B&W inzake het 'Geheim rapport iZoof':

1. De bezwaarcommissie van de gemeente Haarlem overweegt in haar advies met kenmerk 2020/1105891 over de plaatsing van laadpalen voor iZoof/Spaarnelanden als volgt:

*"De commissie heeft, ondanks een nadrukkelijk verzoek, geen inzage gekregen in het rapport van iZoof. De behandelend ambtenaar heeft uiteengezet dat de aanvrager (iZoof/Spaarnelanden) het rapport niet wenst te overhandigen."*

*"Voorts is uit de stukken en hetgeen ter hoorzitting naar voren is gebracht, de commissie niet overtuigend gebleken dat de vakafdeling ten tijde van het besluit beschikte over het rapport. Terwijl het rapport wel ten grondslag ligt aan het besluit."*

*"De commissie acht een dergelijke werkwijze waarbij uitsluitend op een niet openbaar gemaakt rapport van aanvrager wordt afgegaan niet alleen ongewenst, maar ook onzorgvuldig en niet transparant."*

Klopt de analyse van de bezwaarcommissie dat de vakafdeling een verkeersbesluit heeft genomen met als grondslag een rapport wat Spaarnelanden nooit heeft overlegd?

2. Zo ja, kunt u verklaren waarom de vakafdeling besluiten neemt op basis van rapporten die ze niet kennen en die Spaarnelanden ook niet wenst te openbaren?
3. Het college gebruikt dit geheime rapport eveneens als grondslag voor haar besluit van 2020/543044. Betekent dit dat het college dit geheime rapport wel kent?
4. Zo nee, kunt u verklaren waarom het college besluiten neemt met als grondslag een geheim rapport wat ze zelf niet kent, de vakafdeling niet kent en Spaarnelanden ook niet wenst te openbaren?
5. Bent u het met de bezwaarcommissie en het CDA eens dat het genomen besluit van de vakafdeling ongewenst is, onzorgvuldig en niet-transparant?
6. Bent u het met het CDA eens dat het genomen besluit van het college ongewenst, onzorgvuldig en niet-transparant is?
7. Mocht de gemeente Haarlem dit rapport toch in haar bezit hebben dan ontvangt de CDA fractie dit rapport graag per ommegaande.