

Kort Verslag

Raadsvergadering 3 december 2009

1. Vragenuur

De mondelinge vragen van de fractie CDA inzake het onderwerp Uitstapprogramma prostituées/Scharlaken Koord worden beantwoord door Burgemeester Schneiders. Verdere bespreking zal plaatsvinden in de commissie van 10 december a.s.

De mondelinge vragen inzake Van Tubergen door de fractie D66 worden niet behandeld; bespreking met wethouder in komende commissie vergadering.

2. Vaststelling van de agenda

Op verzoek van fractie D66 worden de agendapunten 7.4 HFC en 7.5 Zomerzone opgewaardeerd naar bespreekpunt.

Op verzoek van de fractie CDA wordt agendapunt 7.1 BP 023 opgewaardeerd naar bespreekpunt.

Het agendapunt 8.4 verordening WMO-voorzieningen wordt behandeld tijdens de raadsvergadering van 17 december 2009.

3. Vaststelling ontwerp-notulen van de vergadering van

donderdag 05 november 2009

donderdag 05 november 2009

donderdag 12 november 2009

Verslagen zijn zonder verdere op- en/of aanmerkingen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken

(N.B. voorstellen voor bespreking in commissies dienen goed te worden gemotiveerd!)

N.a.v. Cat. V

De fractie D66 wil naar aanleiding van de antwoorden gegeven onder d het bestemmingsplan DEO tzt (2010) in de cie. agenderen.

5. Benoemingen

De benoeming van de heer Bart Roos in de commissie Samenleving heeft plaatsgevonden.

6.1 Beheer perceelozingen in de openbare ruimte

(2009/203037/MD)

Besluit: conform

6.2 Vaststelling afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit 2009

(2009/181808/MD)

Besluit: conform

- 6.3 Jaarverslag 2008 Regionale Meld- en Coördinatiefunctie (RMC)
Voortijdig Schoolverlaten Midden- en Zuid-Kennemerland en
jaarverslag leerplicht Haarlem 2007-2008**
(2009/100699/MD)
Besluit: conform
- 6.4 Kredietaanvraag Frans Halsmuseum**
(2009/144187/ CvV)
Besluit: conform
- 6.5 Aanbrengen C –2000 communicatiesysteem in het gebouw Appelaar en
in parkeergarage Cronjé**
(2009/173905/JN)
Besluit: conform
- 6.6 Verkoop ondergrond Westhof E1 Ripperda fase 3 (zienswijze)**
(2009/209213/JN)
Besluit: conform
- 6.7 Verkoop appartementsrecht Grote Houtstraat 1A en 1B (zienswijze)**
(2009/80541/JN)
Besluit: conform
- 6.8 Verkoop kavel Fustweg aan Ratiotec (voor verhuur aan Cavex)
(zienswijze)**
(2009/200944/JN)
Besluit: conform
- 7.1 Vaststellen bestemmingsplan “Haarlem 023”**
(2009/186957/JN)
Besluit: conform.
Agendapunt is opgewaardeerd naar bespreekpunt
De fracties GLH, VVD, CDA en CUSGP stemmen tegen het
voorstel.
De fracties van CDA, Actiepartij, D66 en VVD geven een stemverklaring.
- 7.2 Kredietaanvraag project digitalisering**
(2009/207223/ CvV)
Besluit: conform.
De fracties PvdA en D66 geven een stemverklaring.
- 7.3 Invoering gemeentelijke basisadministratie personen en vaststellen
nieuwe verordening**
(2009/117860/BS)
Agendapunt wordt ingetrokken voor verdere bespreking in de commissie.

7.4 Kredietverstrekking aanpassingen Stadion HFC Haarlem
(2009/182113/MD)

Agendapunt is opgewaardeerd naar bespreekpunt.

Besluit: conform

De fracties van VVD, PvdA en SP geven een stemverklaring.

7.5 De Zomerzone als preventiewijk
(2009/163856/HvdM)

Agendapunt is opgewaardeerd naar bespreekpunt

Besluit: conform

De fracties D66, Actiepartij, CDA, CUSGP en GLH geven een stemverklaring.

Vastgesteld met in achtneming van de stemverklaring (Akkoord met voorstel met uitzondering van besluitpunt 3)

7.5.1 Motie Preventiewijken

De motie ingediend door de fracties van GLH, Actiepartij, D66, Lijst De Leeuw, Partij Spaarnestad, CUSGP en CDA wordt verworpen.

De fracties van PvdA, VVD en SP geven een stemverklaring. Deze fracties stemmen tegen de motie.

8.1 Vaststellen definitief ontwerp (DO) herinrichting Oranjeplein
(2009/138333/MD)

Besluit: conform

8.1.1 Motie DO Oranjeplein

De motie ingediend door de fracties van SP, PvdA, GLH, CDA, CUSGP, Lijst de Leeuw en Actiepartij wordt raadsbreed aangenomen.

8.2 Wijziging Monumentenverordening
2009/169170/JN)

Besluit: conform

8.3 Plan van aanpak Gebiedsvisies
(2009/149477/JN)

Besluit: conform.

De fractie Actiepartij stemt tegen het voorstel

8.3.1 Motie Plan van Aanpak gebiedsvisies

De motie ingediend door de fractie CUSGP, Lijst de Leeuw, CDA, Partij Spaarnestad wordt verworpen.

CDA trekt steun voor deze motie in tijdens de vergadering.

De fracties CUSGP, Lijst de Leeuw, Partij Spaarnestad stemmen voor de motie.

8.3.2 Motie Gebiedsvisies maken we samen

De motie ingediend door de fracties PvdA, D66, SP, CDA en GLH wordt raadsbreed aangenomen

.

8.3.3 Motie Aan de slag met campus Westelijke Randweg

De motie ingediend door de fracties PvdA, SP, Partij Spaarnestad en Fractie De Leeuw wordt aangenomen

De fracties GLH, Actiepartij en D66 stemmen tegen de motie.

8.3.4 De Verordening voorzieningen maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2010 en de antwoorden op de advisering door de WMO raad en de inspraakreacties t.a.v. het voorstel tot wijziging van de Verordening

(2009/210433/HvdM)

Agendapunt wordt behandeld in de volgende vergadering.

MOTIES VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

9.1 Motie van GroenLinks Haarlem ‘Berekenen de werkelijkheid of meet de werkelijkheid dat is de kwestie’

De motie ingediend door GLH, PvdA, SP en Partij Spaarnestad wordt aangenomen.

De fractie PvdA, GLH, CDA, Spaarnestad, CUSGP, Actiepartij, D66, VVD en SP geven een stemverklaring.

De fracties PvdA, GLH, CDA, Partij Spaarnestad, CUSGP, D66 en SP stemmen voor de motie.

9.2 Motie van de SP ‘Maak een eind aan de fietschaos’

De motie ingediend door de fractie SP wordt aangenomen

De fracties SP, CUSGP, Spaarnestad en PvdA stemmen voor de motie.

9.3 Motie Vreemd ‘Flitspalen SpaarneBuiten’

De motie ingediend door de fractie Spaarnestad wordt aangenomen.

Het onderwerp Spaarnebuiten zal nogmaals worden geagendeerd op de agenda van de commissie.

9.4 Motie Uit de Bocht

De motie ingediend door de fractie Actiepartij wordt verworpen.

De fracties van Actiepartij, CDA, Spaarnestad, CUSGP, De Leeuw en SP stemmen voor de motie.

De fracties PvdA, GLH, D66, SP, VVD geven een stemverklaring

9.5 Motie In een Flits en een Zucht

De fractie Actiepartij trekt motie in in afwachting van behandeling onderwerp in de commissie.

9.6 Motie Ecologische Historische Tosti Tram

De aangekondigde motie wordt ingetrokken door de indiener.



SP.

PS

Fractie
De Leeuw

833

Motie 'Aan de slag met campus Westelijke Randweg'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op ^{3 december} ~~5 november~~ 2009;

Constateernde dat:

- In het Plan van Aanpak Gebiedsvisies een planning is toegevoegd;
- Op deze planning de gebiedsvisie voor de Westelijke Randweg in 2010 is gepland;
- In het coalitieakkoord is afgesproken dat samen met hogeschool Inholland, het Nova College en de provincie wordt bekeken of er bij de Westelijke Randweg een campus gebouwd kan worden;

Overwegende dat:

- De provincie binnenkort haar pand aan de Westelijke Randweg zal verlaten;
- Het provinciebestuur heeft aangegeven in overleg met de gemeente aan de slag te willen met de campusplannen;
- De campus een aantrekkelijke ontwikkeling voor Haarlem kan zijn, met ruimte voor studentenkamers, starterswoningen, ruimte voor startende bedrijven en een nieuw stadspark boven de weg;
- Bouwen boven wegen een vorm is van innovatief omgaan met de beperkte ruimte in de stad, waarbij extra woningen én extra groen kunnen worden toegevoegd binnen de huidige bebouwde omgeving;

Verzoekt het College van B&W:

- Nog voor het einde van deze raadsperiode een startnotitie voor de gebiedsvisie Westelijke Randweg aan de gemeenteraad voor te leggen;

En gaat over tot de orde van de dag.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
y. Fritz
(PvdA)

[Handwritten signature]
PARTIJ SPAAKNESTAD

[Handwritten signature]
Lyst de Leeuw



Groenlinks

832

Motie 'Gebiedsvisies maken we samen'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering ^{3 december} ~~5 november~~ 2009;

Overwegende dat:

- Gebiedsvisies zich er bij uitstek voor lenen Haarlemmers en andere betrokkenen in een vroeg stadium te betrekken bij de planvorming;
- Het Plan van Aanpak Gebiedsvisies weinig aandacht besteedt aan participatie;
- De gemeente Haarlem bij het maken van ruimtelijke plannen nog weinig gebruik maakt van vernieuwende vormen van participatie waarbij Haarlemmers nog nauwer worden betrokken, zoals interactieve beleidsvorming, ontwerpateliers, enquêtes of participatie via internet;

Verzoekt het College van B&W:

- In de startnotities van de verschillende gebiedsvisies aan te geven op welke manier Haarlemmers in een vroeg stadium worden betrokken bij de planvorming;
- Bij tenminste één gebiedsvisie per jaar te experimenteren met vernieuwende vormen van participatie, zoals interactieve beleidsvorming, ontwerpateliers, enquêtes of participatie via internet;
- De keuze hiervoor te laten bepalen door de gemeenteraad;

En gaat over tot de orde van de dag.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
y. Fritz
(CvDA)

[Handwritten signature]
CDA

F. Reekers
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Groenlinks



Motie D O Oranjeplein

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op ^{3dec.} ~~5 november~~ 2009;

Constaterende dat:

1. De inspraak op een dusdanig tijdstip is gehouden dat velen deze niet bij konden wonen in verband met hun werkzaamheden;
2. Op een drietal punten ernstige bezwaren van de bewoners en de wijkraad blijven bestaan;

Verwegende dat:

1. De argumenten van de wijkraad over het te plaatsen hekwerk zeker een heroverweging waard zijn;
2. Het aanbrengen van drempels op vele plaatsen in de ~~oude~~ wijken tot veel trillingsoverlast en schade aan huizen heeft geleid;
3. Het vervangen van de ~~rol~~ering in 2010 ook moet gelden voor de huisaansluitingen gezien de nieuwe regeling die op 01-01-2010 in gaat;

Verzoekt het college:

1. Het hekwerk zodanig te plaatsen dat de bewoners normaal over het trottoir kunnen lopen;
2. Het aanbrengen van snelheid beperkende maatregelen te heroverwegen;
3. De riool huisaansluitingen ook te vernieuwen volgens de nieuwe regelgeving;

En gaat over tot de orde van de dag.

SP.

GroenLinks

PvdA
M. AYNAN

Actiepartij



Motie: Maak een eind aan de fietschaos

3 REC. 2009

De gemeenteraad van Haarlem in begrotingsvergadering bijeen op 2009;

Overwegende:

- Dat het rondom het NS-station Haarlem nog steeds een chaos is voor wat betreft het plaatsen van fietsen;;
- Dat hierdoor het Stationsplein bijna onbegaanbaar is geworden, zeker voor mindervaliden en rolstoelgebruikers;
- Dat er in de omgeving van het station aanvullende stallingsgelegenheid voor fietsers is gerealiseerd;
- Dat inmiddels is gebleken dat het toezicht op de fout geplaatste fietsen onvoldoende en te weinig structureel plaatsvindt;

Draagt het college van B&W op:

- Het toezicht op de fout geparkeerde fietsen te intensiveren door zeer regelmatige controles te houden;
- Het toezicht uit te breiden door toezicht tijdens de ochtend- en de avondspits, waarbij de fout parkerende fietser direct worden aangesproken en de gelegenheid krijgen hun fiets juist te plaatsen;

En gaat over tot de orde van de dag.



Motie Vreemd 'Flitspalen SpaarneBuiten' Rev.1

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 3 december 2009,

Constaterend dat:

De bedrijfsonderdelen op het bedrijfsterrein van Koninklijke Volker Wessels Stevin aan de Lage weg te Haarlemmerliede zijn verplaatst en dat het vrijgekomen terrein nu wordt herontwikkeld tot een nieuw woongebied met ca. 320 woningen;

Tevens constaterend dat:

1. Er een verkeerschaos zal ontstaan op de Spaarndammerdijk en Slaperdijk indien geen deugdelijke oplossing wordt gevonden voor de ontsluiting van het te ontwikkelen woongebied SpaarneBuiten;
Het voornemen is dit tegen te gaan middels uitbreiding van het aantal flitspalen inclusief de frequentie waarmee deze in werking treden, opdat de leefbaarheid in het oude dorp Spaarndam-W niet verder door het verkeer wordt ondermijnd.
2. Om financiële redenen men min of meer genoodzaakt is geweest akkoord te moeten gaan met het zogenaamde "second best" plan i.p.v. de best haalbare oplossing (wat nu inmiddels het slimme palen plan wordt genoemd).
3. In de commissie Ontwikkeling van 26 november jl. deze materie deels door tijdgebrek onvoldoende door wethouder Nieuwenburg kon worden belicht. Bovendien waren de bewoners uit Spaarndam-W die avond verhinderd in te spreken omdat op die zelfde avond in hun dorp ook de dorpsraadvergadering plaatsvond.
4. Niet in een commissievergadering maar wel in een raadsvergadering kan worden geverifieerd of bijgaande raadsbreed aangenomen motie Vreemd "Woongebied SpaarneBuiten" van 22 mei 2008 naar behoren door B&W is uitgevoerd voor de bewoners in het oude dorp spaarndam-W.

Besluit de Raad:

Het agendapunt 6 van de laatste commissie Ontwikkeling van 26 november "SpaarneBuiten en verkeersgevolgen in Spaarndam-W" nogmaals op de agenda te plaatsen van zowel de commissie Ontwikkeling als die van de Raadsvergadering opdat bewoners uit Spaarndam-W alsnog de gelegenheid krijgen over deze voor hen zo belangrijke materie te kunnen inspreken. Bovendien kan dan in de Raadsvergadering worden geverifieerd of de raadsbreed aangenomen motie Vreemd "Woongebied SpaarneBuiten" naar behoren door B&W is uitgevoerd.

en gaat over tot de orde van de dag.

Bijlage: Motie Vreemd "Woongebied SpaarneBuiten" van 22 mei 2008.

C.A.S. DE VRIES



Partij Spaarnestad



Motie Vreemd 'Woongebied SpaarneBuiten'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 22 mei 2008.

Constaterend dat:

1. De bedrijfsonderdelen op het bedrijfsterrein van Koninklijke Volker Wessels Stevin aan de Lage weg te Haarlemmerliede zijn verplaatst en dat het vrijgekomen terrein nu wordt herontwikkeld tot een nieuw woongebied met ca. 320 woningen;
2. Het bestemmingsplan van betreffend bedrijfsterrein wordt aangepast om deze herontwikkeling mogelijk te maken;

Tevens constaterend dat:

1. Het thans voorliggende voorontwerp bestemmingsplan zeer grote negatieve invloed zal hebben op de aan de overkant gelegen historische dorpskern van Spaarndam, de tot UNESCO werelderfgoed behorende Stelling van Amsterdam en tot op grote afstand het landelijke karakter rond Spaarndam aan zal tasten;
2. Er een verkeerschaos zal ontstaan op de Spaarndammerdijk en Slaperdijk indien geen deugdelijke oplossing wordt gevonden voor de ontsluiting van het te ontwikkelen woongebied SpaarneBuiten;

Draagt het college op:

1. In overleg te gaan met het college van Haarlemmerliede betreffende het voorontwerp bestemmingsplan 'Woongebied SpaarneBuiten' en dit bestemmingsplan zodanig te laten aanpassen dat de historische dorpskern van Spaarndam, de Stelling van Amsterdam én het landelijke karakter van de wijde omgeving niet wordt aangetast;
2. De infrastructuur rond SpaarneBuiten en Spaarndam zodanig aan te passen dat de bereikbaarheid én de verkeersveiligheid van / in Spaarndam minimaal op hetzelfde niveau blijven als heden;

en gaat over tot de orde van de dag

Motie**Berekenen de werkelijkheid of meet de werkelijkheid dat is de kwestie geluidsmetingen Schiphol 2**

3 DEC. 2009

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 3 december 2009

Constaterende dat

- De gemeente Haarlem sinds een meerdere jaren, via een contract met Geluidsnet, gebruik maakt van 5 meetpunten om het vlieglawaaï van Schiphol in kaart te brengen.
- Dit contract per 31 december 2009 verloopt.
- Het college voornemens is dit contract **niet** te verlengen, omdat Schiphol inmiddels zelf dmv. het NOMOSsysteem metingen verricht;
- Het voor de bevolking van Haarlem en Spaarnedam van grote betekenis is om vliegtuigpassages te herkennen en de relatie tussen geluidniveau's en vliegtuigbewegingen onderdeel moet zijn van de informatievoorziening aan de bewoners;

Overwegende dat

Deze metingen in de ogen van deskundigen en betrokkenen niet de gewenste informatie opleveren, omdat:

1. Het alleen gericht is op het meten van de piekgeluidsniveaus van passerende vliegtuigen ipv de totale hoeveelheid geluid bij de passage en de optelsom van alle vliegtuiggeluid (van alle passages) in een jaar.
2. Daarom kan met NOMOS ook niet de Lden-waarde (gemiddelde geluidswaarde van dag- en nachtwaarden over een heel jaar) uitgerekend worden. M.a.w. er kan dus niets gehandhaafd worden omdat de normen wel op de Lden-waarde zijn gebaseerd.
3. Het NOMOS-systeem is niet betrouwbaar omdat de gemeten piekgeluidsniveaus geselecteerd worden als zijnde geluid van een vliegtuig aan de hand van de radarmetingen met het Fanomos-systeem. Als er volgens de radartracks geen vliegtuig was op het moment van de meting wordt de meting weggegooid als zijnde een geluidspiek van een vogel of langsrijdende brommer. (Er is nogal eens geconstateerd dat er volgens de behandelend ambtenaar geen vliegtuig was terwijl een bewoner die toch echt met eigen ogen en oren had waargenomen; vreemd!)
4. De handhavingpunten die Schiphol gebruikt liggen grotendeel in het weiland en dus allen buiten de kwetsbare woongebieden

Besluit

Het college te verzoeken om het contract met Geluidsnet te verlengen. Daarnaast te onderzoeken of er met omliggende gemeente een sluitend meetsysteem in stand kan worden gehouden die de werkelijke geluidsoverlast voor de bewoners meet.

En gaat over tot de orde van de dag.

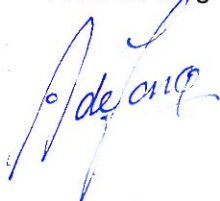
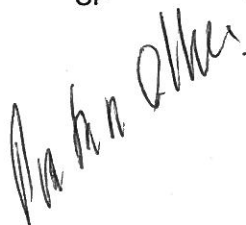
GroenLinks

Partij Spaarnestad

SP

PvdA

Anita de Jong


C.A.S. DE VRIES
Anthon Alker
M. Zoon



Achtergrond informatie

Ieder jaar wordt de radar-data van alle ca 500.000 vliegbewegingen van Schiphol in het Nederlandse rekenmodel vlieglawaaï gestopt. Hiermee wordt uitgerekend hoeveel vlieggeluid er gedurende een jaar, s'nachts en overdag op de handhavingspunten te horen zou zijn geweest. Op andere plaatsen dan de handhavingspunten is er helemaal geen norm.

De berekeningen en data die hieraan ten grondslag liggen zijn niet publiek beschikbaar en de methodiek is erg complex. Bovendien wordt de methodiek herhaaldelijk aangepast zodat berekeningen van 10 jaar geleden niet meer vergelijkbaar zijn.

Het rekenmodel is niet getoetst aan de werkelijkheid

Gelukkig liggen rondom Schiphol ruim 75 meetpunten (waaronder de δ van Haarlem), de meeste in woongebieden en ook op grotere afstand van Schiphol. Inmiddels is de meettechniek van deze meetpunten nauwkeurig genoeg om Schiphol normhandhavend te kunnen meten.

GroenLinks vindt het belangrijk dat er in alle gemeenten rondom Schiphol - met name in de meest kwetsbaar gelegen woongebieden - vliegtuiggeluid gemeten wordt in opdracht van de gemeenten. De meting moet de totale hoeveelheid geluid bij de passage van een vliegtuig en de optelsom ervan voor alle passages in een jaar betreffen.

Een dergelijk meetnet is op dit moment al operationeel in het gebied ten zuiden van Schiphol. De gemeenten Oegstgeest, Leiden, Leiderdorp, Lisse en Hillegom hebben samen een dekkend meetnet voor informatievoorziening. Ook andere gemeenten van de milieudienst West-Holland sluiten zich bij dit meetnet aan.

Nu onze regio nog!

GroenLinks
Haarlem
2009-11-04