

Kort Verslag

De hierna vermelde raadsstukken liggen ter visie en zijn verkrijgbaar bij de stadhuisbibliotheek, tel. 5113150

Datum donderdag 12 maart 2009 om 19.30 uur

1. Vragenuur

De vragen gesteld door de fractie van de SP inzake het nalaten van plaatsen vanabri's bij traject buslijn 4, in het oostelijk deel van Haarlem Noord worden beantwoord door wethouder Divendal.

2. Onderzoek geloofsbrieven in verband met de toelating als lid van de gemeenteraad van dhr. P.Moltmaker van de fractie VVD

Procedure wordt voortgezet na ontvangst brief van de heer Moltmaker.

3. Vaststelling van de agenda

Agendapunt 7 en 11 worden opgewaardeerd naar HAMERSTUK MET STEMVERKLARING

4. Vaststelling ontwerp-notulen van de vergadering van donderdag 12 februari 2009 om 19.30 uur

Blz. 87 Bussema vervangen door Bussemaker. Verder geen bijzonderheden.

5. Ingekomen stukken

(N.B. voorstellen voor bespreking in commissies dienen goed te worden gemotiveerd!)

- I Voorgesteld wordt enige stukken voor kennisgeving aan te nemen
- II Voorgesteld wordt enige stukken in handen te stellen van het college van burgemeester en wethouders om preadvies
- III Voorgesteld wordt enige stukken in handen te stellen van het college van burgemeester en wethouders ter afdoening
- IV Voorgesteld wordt enige stukken in handen te stellen van de burgemeester ter afdoening
- V Voorgesteld wordt enige stukken in handen te stellen van het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester ter afdoening via de raadscommissie
- VI Ingevolge artikel 38 Reglement van Orde ligt voor u ter lezing de beantwoording van vragen van:
 - a. Dhr. J. Vrugt inzake Tunnelstudie (Gedrukt stuk nr. 29/ Divendal)
Behandeling heeft plaatsgevonden.

- b. Dhr. L.J. Mulder inzake Wereldkindertheater/DOCK (Gedrukt stuk nr. 30/ Van Velzen)
Behandeling heeft plaatsgevonden.
- c. Mevr. F. de Leeuw-de Kleuver inzake J.J. Hamelinkstraat (Gedrukt stuk nr. 31/ Schneiders)
Behandeling heeft plaatsgevonden.
- d. Mevr. D. Eikelenboom inzake ontheffing voor het houden van twee varkentjes op de kinderboerderij (Gedrukt stuk nr. 32/ Divendal)
Te agenderen op de agenda van cie. Bestuur.
- e. Dhr. P.G.M. Elbers en Dhr. B.C. Roos inzake laad- en lossuis van de Dekamarkt inde Gasthuisstraat (Gedrukt stuk nr. 39/Divendal)
Behandeling heeft plaatsgevonden.
- f. Dhr. C.A.S. de Vries inzake de ontwikkeling Schoterbrug (Gedrukt stuk nr. 42/Nieuwenburg)
Te agenderen op de agenda van cie. Ontwikkeling.
- g. Dhr. C.J. Pen en dhr. W.A. Catsman inzake 'Moet Haarlem bezuinigen of extra geld uitgeven' (Gedrukt stuk nr. 43/Van Velzen)
Behandeling heeft plaatsgevonden.

6. Benoemingen

Er zijn 31 geldige en 2 ongeldige stembiljetten ingeleverd.
Benoemd is tot lid van de commissie Bestuur dhr. P. Heiliegiers
Stemcommissie: de heer Vrugt en de heer Özcan

7. Verordening tegemoetkoming kosten kinderopvang

(Gedrukt stuk nr. 37/Van der Molen)
Besluit: **conform**
Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van D66.

8. Aankoop Transvaalstraat 3, 3a t/m 3c: Deliterrein

(Gedrukt stuk nr. 44/ Nieuwenburg)
Besluit: **conform**

9. Krediet aankoop Transvaalstraat 3, 3a t/m 3c: Deliterrein

(Gedrukt stuk nr. 38/Nieuwenburg)
Besluit: **conform**

10. Aankoop Transvaalstraat 5, 5a t/m e, 7 t/m 13: Deliterrein

(Gedrukt stuk nr. 45/ Nieuwenburg)
Besluit: **conform**

11. Restauratie Melkbrug

(Gedrukt stuk nr. 36/Divendal)
Besluit: **conform**
Een stemverklaring wordt gegeven door de fracties van SP, Actiepartij en CU-SGP

12. Stadion Oostpoort

(Gedrukt stuk nr. 40/Divendal)

Besluit: **conform**

Stemverklaringen worden afgegeven door de fracties van de PvdA, VVD, Actiepartij en Partij Spaarnestad.

Wethouder Divendal zegt toe voor de zomer in overleg en in samenwerking met HFC te komen met een plan van aanpak met financiële onderbouwing.

12/1 Motie Knooppunt aan de Kade: Knokken voor de Kansen voor Station HFC

ingediend door de fracties van de Actiepartij en Partij Spaarnestad wordt verworpen.

Voor de motie stemmen de fracties van Actiepartij en Spaarnestad.

Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van de PvdA.

12/3 Motie Stadionduidelijkheid

ingediend door de fractie van de Actiepartij wordt verworpen.

Voor de motie stemmen de fracties van CDA (2), D66, Actiepartij en Partij Spaarnestad.

Een stemverklaring wordt gegeven door de fracties van PvdA, SP, D66 en partij Spaarnestad.

12/4 Amendement Stadion HFC Haarlem ingediend door de VVD

wordt aangenomen.

De fracties van PvdA, CDA, Actiepartij en Partij Spaarnestad stemmen tegen.

Een stemverklaring wordt gegeven door de fracties van Spaarnestad, D66 en SP

13. Uitwerking Busvarianten Stationsplein

(Gedrukt stuk nr. 211/2008/Divendal)

Besluit: **conform**

13/1 Motie Zoen en Zwaai

ingediend door de fracties van D66, VVD en Actiepartij wordt verworpen.

De fracties van PvdA, SP, GLH, CDA en CUSGP stemmen tegen de motie.

Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van het CDA.

13/2 Motie bushalte Parklaan

ingediend door de fractie van PvdA, VVD, GLH, D66, Actiepartij, Partij Spaarnestad wordt raadsbreed aangenomen.

13/3 Motie Haarlem bereikbaar nu ingediend door fracties SP, PvdA en Groenlinks wordt aangenomen

De fracties van VVD, CDA en D66 stemmen tegen. De fracties D66 en Actiepartij geven een stemverklaring.

13/4 Motie Geen Hobbels meer voor de rode loper ingediend door de fracties van SP, PvdA en Groen Links wordt aangenomen

De fracties van SP en VVD stemmen tegen de motie. De fractie van de VVD geeft een stemverklaring.

13/5 Motie fietsveilige Jansweg ingediend door de fractie SP wordt verworpen.
De fracties van PvdA, VVD, CDA, D66 en CUSGP stemmen tegen. De fractie van de PvdA geeft een stemverklaring.

13/6 Motie Haarlem bereikbaar nu ingediend door de fractie VVD wordt ingetrokken

13/7 Amendement geen scheuren in de rode loper ingediend door de fracties van GLH, Actiepartij, D66, CU-SGP wordt verworpen
De fracties van GLH, Actiepartij, D66 en CU-SGP stemmen voor.

13/8 Motie Veilige en Leefbare Jansweg en Parklaan
ingediend door de fracties van GLH, D66, Actiepartij en CU-SGP wordt door alle indieners ingetrokken.

14. Referendumverordening
(Gedrukt stuk nr. 33/Schneiders)
Besluit: **conform**

14/1 Amendement ingediend door de fracties van PvdA, SP, GLH, D66 en Actiepartij wordt aangenomen.
De fracties van VVD, CDA, Partij Spaarnestad en CU-SGP stemmen tegen.

14/2 Amendement ingediend door de fracties van PvdA, GLH en D66 wordt aangenomen.
De fracties van VVD, CDA, Partij Spaarnestad en CU-SGP stemmen tegen.

15. Bestuursopdracht aan college voor nota Dierenwelzijnsbeleid in Haarlem
(Gedrukt stuk nr. 34/Divendal)
Besluit: **conform**
Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van GLH.

16. Advies Kamer 2 over bezwaarschrift voorbereidingsbesluit bestemmingsplan Liewegje
(Gedrukt stuk nr. 41/Nieuwenburg)
Besluit: **conform**
Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van de Actiepartij.

17. Aankoop perceel grond uitbreiding bijzondere basisschool "De Ark"
(Gedrukt stuk nr. 18/ Divendal)
Besluit: **conform**
Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van D66.

18. Duurzaamheidsprogramma 2009
(Gedrukt stuk nr. 35/Divendal)
Besluit: **conform**

Een stemverklaring wordt gegeven door de fractie van de Actiepartij.



12/4

AMENDEMENT STADION OOSTPOORT

De Haarlemse gemeenteraad, in vergadering bijeen op donderdag 12 maart 2009,

Overwegende dat:

- De toekomst van HFC Haarlem onzeker is;
- Het belangrijk is eerst goed inzicht te hebben in de financiële situatie van de club in relatie tot de toekomst, alvorens te besluiten over de mate van renovatie van het stadion;

wijzig het raadsbesluit als volgt:

"2. Het stadion aan de Jan Gijzenkade vooralsnog te handhaven ten behoeve van HFC Haarlem. Op korte termijn de consequenties daarvan te inventariseren en nadere besluitvorming omtrent de mate van renovatie te laten plaatsvinden. HFC Haarlem zal bij de uitwerking uitdrukkelijk worden betrokken, waarbij de financiële situatie van de club in ogenschouw dient te worden genomen"

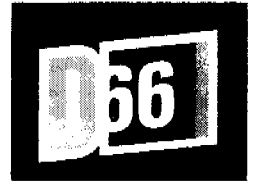
en gaat over tot de orde van de dag.

D. Etelkenboom

Groenlinks . PvdA Actiepartij
CDA.

Spaarne stad .

13/2



Motie bushalte Parklaan

De Haarlemse gemeenteraad, in vergadering bijeen, donderdag 12 maart 2009

Constaterende dat

Bij uitwerking busvarianten Stationsplein, los daarvan, ook Instemming wordt gevraagd met de in bijlage C voorgestelde verkeercirculatie.

Overwegende dat

- Busroute en haltering een onderdeel is van voorgestelde verkeerscirculatie
- Halte Rozenhagestraat voor bussen die vanuit noord, via Spaarndamseweg rijden, de laatste halte is voor het Stationplein
- Deze afstanden niet in overeenstemming zijn met uitgangspunten fijnmazig OV-netwerk
- Het centrum van Haarlem, aan de kant van het Spaarne, niet bereikbaar is met het OV

Besluit:

- Het college op te dragen om te zorgen voor een extra bushalte aan de Hooimarkt hoogte Parklaan.

en gaat over tot de orde van de dag

[Handwritten signature]

PvdA

Actiepartij
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
C.A.S. DE VRIES

[Handwritten signature]
Groenlinks



MOTIE HAARLEM BEREIKBAAR: NU!

De Haarlemse gemeenteraad, in vergadering bijeen op donderdag 12 maart 2009,

Overwegende de afspraken uit het coalitieakkoord luidende:

"- De uit te voeren maatregelen voor het autoluw maken van de binnenstad moeten gelijk opgaan met het optimaliseren van het openbaar vervoer en de doorstroming op de weg (tangentensysteem);

...

- Voor een euro heen en terug minimaal op de koopavonden, zaterdagen en koopzondagen ...

- Haarlem zet in op versterking van de regionale samenwerking in de regio (Noordvleugel, ROA) op het terrein van verkeer en vervoer. Om onder meer het uitgaansleven te stimuleren wordt gewerkt aan de verbetering van het openbaar vervoer in de nacht."

Constaterende dat

- Het "voor één euro heen en terug" kaartje nog niet is gerealiseerd
- Er nog geen Nachttrein naar Haarlem rijdt.

Draagt het college op het "voor één euro heen en terug" kaartje op korte termijn te realiseren

En verzoekt het college om in overleg te treden met Alkmaar, Zaanstad en de provincie over de mogelijkheid van een gezamenlijke aansluiting op het nachtnet van de NS

[Handwritten signature]
Swaenink

[Handwritten signature]
P. velt

[Handwritten signature]

Bijlage (I)

Bron: Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam

<http://www.sgoa.nl/index.php?pageID=77> (laatst geraadpleegd 12-03-2009), Markering AFB

Europese Gehandicapten Parkeerkaart

Met een 'Europese Gehandicapten Parkeerkaart' (EGP) parkeert u gratis op alle parkeerplaatsen 'invaliden algemeen' in Amsterdam. In een blauwe zone moet u gebruikmaken van een parkeerschijf. Het is aan te bevelen om bij gebruik van een parkeergarage vooraf te informeren naar de regels van de garage.

U kunt bij de gemeente of het stadsdeelkantoor een kaart aanvragen, wanneer u niet meer dan 100 meter lopend kunt afleggen, permanent aan een rolstoel gebonden bent of andere aantoonbare, ernstige lichamelijke beperkingen heeft. Uw beperkingen moeten minstens een half jaar duren. Een medisch onderzoek maakt deel uit van de aanvraagprocedure.

Amsterdamse Parkeerkaart voor gehandicapten

Houders van een EPG (of LPG) hebben recht op een Amsterdamse Parkeerkaart voor gehandicapten. Voor houders van een bestuurderskaart is dit een digitale vergunning. Met de Amsterdamse Parkeerkaart voor gehandicapten kunt u op alle algemene parkeerplaatsen gratis parkeren. U hoeft uw EPG dan niet meer onder de voorruit te leggen en de Dienst Stadstoezicht checkt digitaal of u hier gratis mag parkeren. De EPG blijft wel geldig én noodzakelijk op alle invalidenparkeerplaatsen algemeen (dus ook in Amsterdam) en overal in Europa. U riskeert een boete als u dit vergeet!

Houders van een passagierskaart krijgen voorlopig nog een papieren vergunning. Een belangrijke reden is dat zij met meerdere auto's kunnen meerijden. Hiervoor moet nog een oplossing worden gevonden.

Bezoekers van de stad kunnen een dag/ of weekkaart aanvragen. Hiermee kunt u op alle algemene parkeerplaatsen gratis parkeren. U vraagt de Amsterdamse parkeerkaart één keer aan. Vervolgens krijgt u een persoonlijke toegangscode, zodat u via telefoonnummer (020) 25 13 110 voor ieder bezoek uw dag- of weekkaart kunt regelen. Ook voor bezoekers geldt: op de parkeerplaatsen 'invaliden algemeen' dient u uw Europese Gehandicaptenparkeerkaart te gebruiken. U riskeert een boete als u dit vergeet!

Aanvragen Amsterdamse Parkeerkaart Gehandicapten

De aanvraagformulieren voor de Amsterdamse Parkeerkaart voor Gehandicapten kunnen worden opgevraagd bij de Dienst Stadstoezicht.

Verlenging parkeerkaart zonder medische keuring

Vanaf 1 april 2008 is de regeling 'Gehandicapten parkeerkaart' gewijzigd. Houders van deze kaart met een blijvende handicap hoeven vanaf deze datum voor het verlengen van de kaart geen herkeuring meer te ondergaan. Als er twijfel bestaat over het blijvende karakter van de kaart, heeft de gemeente wel de mogelijkheid om een herkeuring te eisen. Dit kan ook als de gemeente over weinig gegevens beschikt van de betreffende persoon.

Gehandicapten parkeerplaats

Als u over de EGP beschikt, kunt u een parkeerplaats bij uw woning en/of

uw werkadres aanvragen. Ook daarvoor moet u bij het stadsdeel/gemeente zijn. De kosten verschillen per stadsdeel en kunnen behoorlijk oplopen.

Kraskaartvergunning: goedkoper parkeren voor uw bezoekers
Ouderen vanaf 65 jaar en mensen met een handicap kunnen een 'kraskaartvergunning' aanvragen. Met deze kaart kunt u kraskaarten kopen. Uw bezoekers betalen met deze kaart slechts de helft van het normale parkeertarief. De gemeente wil met de kraskaartvergunning voorkomen dat mensen geïsoleerd raken. De vergunning is gratis voor ouderen vanaf 65 jaar en mensen met een handicap, die zijn aangewezen op vervoer door derden of alleen onder begeleiding kunnen reizen.

De vergunning is twee jaar geldig en moet daarna opnieuw worden aangevraagd. Zowel de vergunning als de krasparkeerkaart zijn te bestellen met een aanvraagformulier van de Dienst Stadstoezicht. [Klik hier voor het formulier.](#)

Postbus 551

1000 AN Amsterdam

T 14 020

W [Dienst Stadstoezicht Amsterdam](#)

Parkeervergunning voor Mantelzorgers

Bent u afhankelijk van mantelzorg (onbetaalde hulp), dan kunt u een mantelzorgvergunning aanvragen. De vergunning is voor mantelzorgers die buiten uw eigen parkeervergunninggebied wonen. Op de vergunning kunt u maximaal 3 kentekens laten zetten. De vergunning is 6 maanden geldig, met één stilzwijgende verlenging van 6 maanden. U kunt de parkeervergunning voor mantelzorgers aanvragen bij Dienst Stadstoezicht. [Klik hier voor het formulier.](#)

Overzicht parkeerbeleid per gemeente van St. Gehandicaptenbelangen Houten

De stichting gehandicaptenbelangen Houten heeft een fantastisch overzicht gemaakt van het parkeerbeleid gehandicapten per nederlandse gemeente. Handig voor als u eens een dagje weg bent. [Klik hier voor het gehele overzicht.](#)

SP.

PvdA

Geen hobbels meer voor de rode looper

De raad Bijeen in vergadering op 12-03-09, sprekend over de busvarianten stationsplein

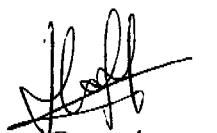
Constaterende

- De hobbeligheid van het fietspad op de gedempte oude gracht
- De klinkers die ingetekend zijn op het fietspad in de "bijlage busvarianten".(I)

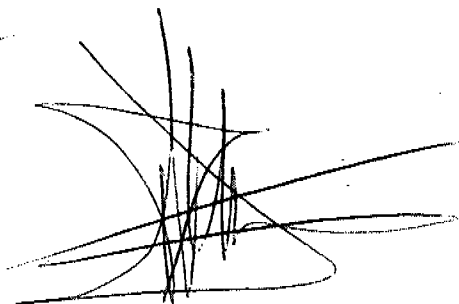
Overwegende

- De aangenomen moties 'Fiets'em' (II) erin en 'Veilige fietspaden ook in de binnenstad'(II)

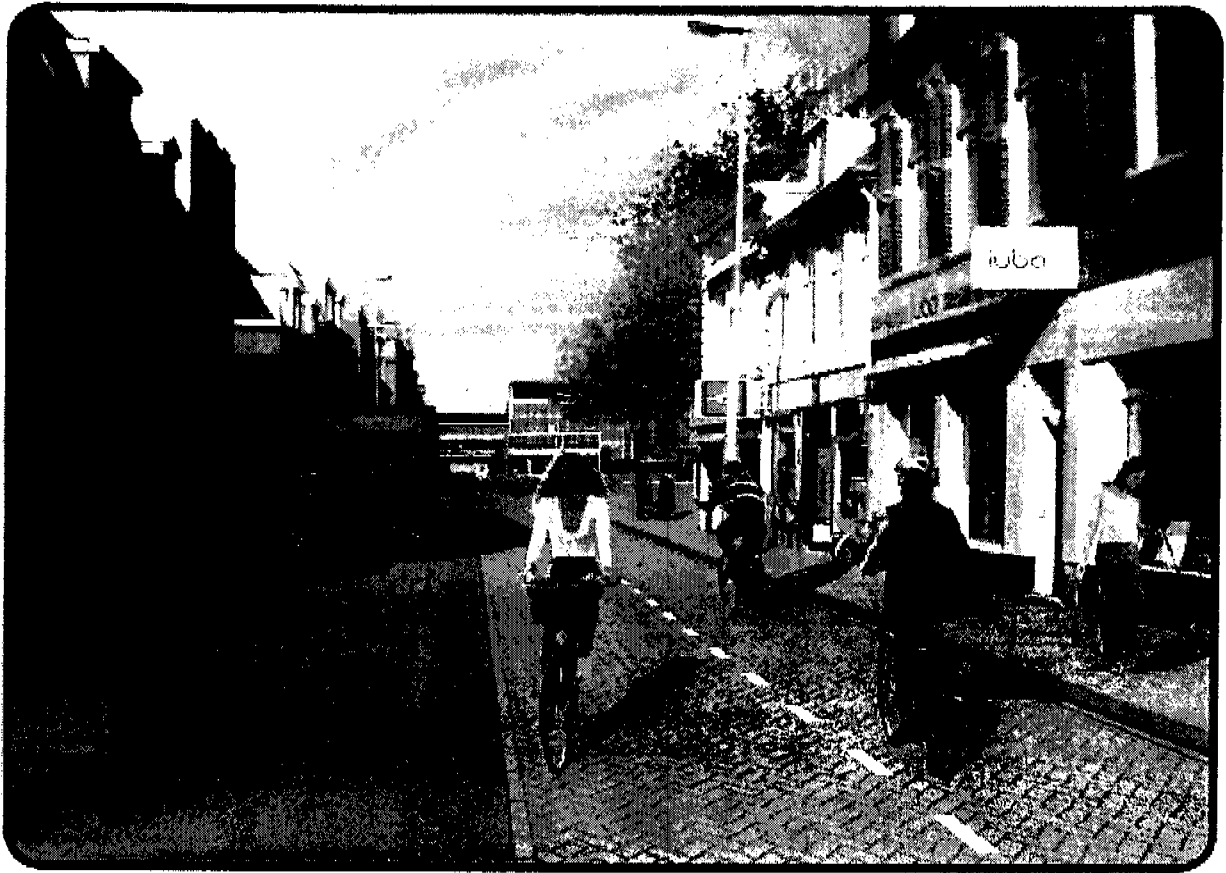
Draagt het college op de fietspaden op de rode looper te voorzien van asfalt zonder klinkerpatroon.


GroenLinks

PvdA

Bijlagen I



Bijlage II

Motie 17/3 Veilige fietspaden ook in de binnenstad!

“De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 6 maart 2008,

Constaterende dat:

- tijdens de begrotingsraad van november 2006 de gemeenteraad de motie Fiets ‘m erin heeft aangenomen;
- in september 2007 wethouder Divendal een brief heeft gestuurd waarin wordt aangegeven dat wordt vastgehouden aan de uitgangspunten Verharding fietsroutes en voor de uitvoering verwijst naar het Handboek inrichting openbare ruimte binnenstad;
- de commissie Beheer op 14 februari 2006 het Handboek inrichting openbare ruimte binnenstad heeft besproken;
- in het Handboek inrichting openbare ruimte binnenstad de verharding van fietspaden in de binnenstad opnieuw grotendeels in klinkers wordt uitgevoerd;
- daarmee wordt afgeweken van de wens van de gemeenteraad omdat alternatieven op asfalt relatief makkelijk mogelijk gemaakt worden;

Verzoekt het college om:

- de hoofdfietspaden in de binnenstad met rood asfalt uit te voeren, zoals in de motie Fiets ‘m erin wordt aangegeven, behalve de fietspaden waar ondergrondse bekabeling moeizaam is of het historische karakter aantast, zoals Spaarnwouderstraat, de Botermarkt, Barrevoetestraat, Keizerstraat en de Nieuwe Gracht;
- indien het college zwaarwegende redenen heeft om in de toekomst af te wijken van asfalt voor fietspaden dit te bespreken met de commissie Beheer;

En gaat over tot de orde van de dag.

Bijlage III

Motie 71, Fiets 'em erin

“De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9 november 2006,

Overwegend:

- dat er geen eenduidig beleid is in asfaltering of het plaatsen van klinkers op fietspaden;
- dat het wenselijk is om de hoofd(fiets)wegen (de verkeersaders) te asfalteren, omdat dit het fietscomfort verhoogt. Bovendien wordt hiermee het gebruik van de fiets gepromoot, wat de gezondheid van de fietser ten goede komt en indirect een positieve bijdrage levert aan de luchtkwaliteit van de Haarlemse binnenstad en de inwoners in het bijzonder;

Constaateert dat naast bovenstaande voordelen:

- de commissie Beheer van de gemeenteraad efficiënter opereert als er beleid is opgesteld over het asfalteren van paden en wegen voor fietsgebruik;
- belangenorganisaties (Fietzersbond, KPN/PWN/UPC) graag beleid willen op bovenstaand gebied om hun uitvoeringstaken optimaal te kunnen verrichten;
- Haarlemmers graag op de hoogte willen zijn van hoe het aanzicht van de stad zal zijn als alle grote infrastructurele maatregelen die gepland zijn, zijn uitgevoerd;

Vraagt het college:

- om de fietshoofdwegen/verkeersaders in asfalt uit te voeren;
- hiervoor aan te leveren aan de commissie Beheer een overzicht van de hoofd(fiets)wegen van Haarlem, inclusief de criteria op basis waarvan bepaald wordt wat de Haarlemse hoofd(fiets)wegen zijn;
- om van gevraagd beleid af te wijken als ondergrondse bekabeling moeizaam of onmogelijk kan worden gelegd of gerepareerd, en/of als uit esthetisch oogpunt klinkers leiden tot een verbeterd (monumentaal) stadsgezicht. Dit geldt met name voor de binnenstad;
- het gevraagde overzicht en de criteria worden aangeleverd op korte termijn, zodat onder andere de efficiency van de commissie op dit gebied snel geoptimaliseerd kan worden;

En gaat over tot de orde van de dag.



Amendement

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

c. kiezer: degene die kiesgerechtigd is voor de verkiezing van de leden van de Haarlemse gemeenteraad.

Artikel 1, lid c

Wijzigen in:

Kiezer: degen die kiesgerechtigd zijn voor de verkiezing van de leden van de Haarlemse gemeenteraad, alsmede ingezetenen van de gemeente van zestien jaar en ouder, die met uitzondering van hun leeftijd voldoen aan de vereisten voor het kiesrecht voor leden van de gemeenteraad;

Handwritten: 3 Achterpartij

Handwritten signature
PvdA

Handwritten signature
D66

Handwritten signature
G.L.

Handwritten signature



PvdA

D66



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Amendement

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaand onder:

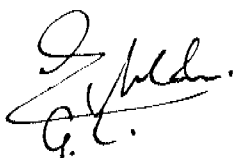
- a. referendum: een stemming waarbij kiezers zich uitspreken over een voorgenomen raadsbesluit of een ander onderwerp, dat de hele stad aangaat;

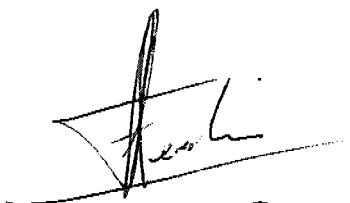
Artikel 1, lid a

Wijzigen in:

Referendum: een stemming waarbij kiezers zich uitspreken over een voorgenomen raadsbesluit, een genomen raadsbesluit (binnen 6 weken na het besluit) of een ander onderwerp, dat de hele stad aangaat;

En verzoekt het College dit in de rest van de verordening toe te passen.




D66

PvdA