

Kort verslag

Raadsvergadering donderdag 25 november 2010

1. Vragenuur

De mondelinge vragen van de fractie van D66 inzake de nieuwe functie van de gemeentesecretaris worden beantwoord door burgemeester Schneiders. De mondelinge vragen van de fractie van de Actiepartij (mede namens CDA) inzake digitaal parkeren worden beantwoord door wethouder Van Doorn.

De mondelinge vragen van OPH Schrama inzake Cultuur worden beantwoord door wethouder Heiliegiers.

De mondelinge vragen van de fractie van de Actiepartij inzake situatie vrachtverkeer Gasthuisstraat – terugkoppeling gesprek wethouder/delegatie bewoners worden beantwoord door wethouder Van Doorn.

2. Vaststelling van de agenda

De raad gaat akkoord met de behandeling van de vier aangekondigde moties vreemd.

De agendapunten 14 en 15 worden opgewaardeerd naar bespreekpunten op verzoek van de Actiepartij.

Als leden van de commissie onderzoek geloofsbrieven worden benoemd: mevr. Hoffmans, dhr. Vrugt en dhr. Veen.

Als leden van het stembureau benoemingen worden benoemd: mevr. Kerbert en dhr. Jonkers.

3. Vaststelling ontwerpnotulen van de vergadering van 21 oktober en 8 november 2010

De notulen worden zonder verdere op- en/of aanmerkingen vastgesteld.

4.. Ingekomen stukken

-

5. Installatie dhr. H. van der Bruggen (tijdelijke vervanging mevr. Ramsodit) (PvdA)

Voorafgaand wordt (tijdelijk) afscheid genomen van mevr. Ramsodit. De installatie van dhr. Van der Bruggen heeft plaatsgevonden.

6. Benoemingen

De benoeming van dhr. Van der Bruggen in de commissie Ontwikkeling en de benoeming van dhr. Schrama in de commissie Beheer en Ontwikkeling heeft plaatsgevonden.

HAMERSTUK

7. Verkoop ondergrond Zuidhof blok G Ripperda fase 3 (2010/323817)
Besluit: conform

8. Verkoop ondergrond Zuidhof blok F-1 Ripperda fase 3 (2010/323809)
Besluit: conform

9. **Toegankelijk maken bushalten lijn 75; beschikbaar stellen krediet**
(2010/308644).
Besluit: conform
10. **Aanpassing brugbediening, brugwachtershuisjes en wachtplaatsen**
(2010/165502)
Besluit: conform
11. **Vaststelling nieuwe algemene subsidieverordening**
(2010/298572)
Besluit: conform
12. **Verkoop gedeelte Reinaldapark t.b.v. Tenniscomplex en Horecavoorziening**
(2010/125593)
Besluit: conform

HAMERSTUK MET STEMVERKLARING

13. **Wijziging van de alg. Plaatselijke verordening 2010**
(2010/332553)
Besluit: conform
De fracties van GLH en Trots geven een stemverklaring.
14. **Vaststelling Haarlem Maatschappelijk op de kaart**
(2010/288562)
Besluit: conform
- 14.1 **Amendement Kaartmateriaal**
Het amendement ingediend door de fractie van de Actiepartij wordt verworpen
De fracties van SP, OPH S, Trots, Actiepartij, OPH L , CDA stemmen voor het amendement.
15. **Vaststelling bestemmingsplan Liewegje**
(2010/187303)
Besluit: aangehouden
Wethouder geeft aan dat overzicht van de 'gebeurtenissen' tussen 1985 en 2010 zal worden opgesteld.
Agenderen voor 16 december 2010
- 15.1 **Amendement Liewegje: Geen ruim baan voor bedrijven, maar pas op de plaats**
Het amendement ingediend door de fractie van de Actiepartij wordt niet in stemming gebracht.

16. Jaarverslag Regionale Meld- en Coördinatiefunctie (RMC)
(2010/19238)

Besluit: conform

De fractie van CDA geeft een stemverklaring

BESPREEKPUNT

**17. Zienswijzen gemeenteraad Haarlem bij de financiële documenten
Veiligheidsregio Kennemerland (2010/380494)**

Besluit: gewijzigd; met in achtname van amendement 17.1

17.1 Amendement Veiligheid regio Kennemerland

Het amendement ingediend door VVD, PvdA, D66, GLH en CDA wordt raadsbreed aangenomen

**17.2 Motie Voor Menu wel alle kaarten op tafel, vóór we 'n keuze maken (van
soep tot dessert)**

De motie is ingetrokken.

17.3 Amendement Verdronken Kalveren?

(of wordt het toch weer 'het kind en het badwater'?)

Het amendement ingediend door de fractie van de Actiepartij wordt verworpen.

De fracties van SP en GLH Schrama geven een stemverklaring.

De fracties van Actiepartij en GLH Schrama stemmen voor het amendement.

MOTIES VREEMD

18. Motie Vreemd Archief zorg- en informatie

De raadsbreed ingediende motie D66 wordt aangenomen.

19. Motie Vreemd Meten is Weten

De motie ingediend door de fractie van GLH, CDA, PvdA wordt aangenomen.

De fracties van GLH, CDA, PvdA, OPH Schrama en SP stemmen voor de motie.

20. Motie Vreemd Haarlem schreeuwt om schone lucht

De motie ingediend door de fractie van GLH, Actiepartij, VVD, PvdA wordt aangenomen.

De fracties van SP en OPH de Leeuw stemmen tegen de motie.

De fractie van D66 geeft een stemverklaring.

21. Motie Vreemd Verbind de Rode loper van Noord naar Zuid

De motie ingediend door de fracties van PvdA, GLH, OPH De Leeuw, D66 wordt aangenomen.

De fracties van PvdA, GLH, OPH De Leeuw en D66 stemmen voor de motie.



PvdA

GROENLINKS HAARLEM
ZIN IN DE TOEKOMST

Amendement Veiligheidsregio Kennemerland

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 november 2010,

sprekend over de 'Zienswijzen gemeenteraad Haarlem bij financiële documenten VRK' (2010/380494)

besluit

besluitpunt 1, vijfde bullet: *"Akkoord met de structurele verhoging vanaf 2011 (€ 860.000) met uitzondering van de harmonisatie inwonerbijdrage GGD"*

te wijzigen in:

"Akkoord met een incidentele verhoging voor 2011 (€ 860.000) met uitzondering van de harmonisatie inwonerbijdrage GGD en daar de volgende voorwaarden aan te koppelen:

- Ruim voor de kadernota 2011 levert de VRK een overzicht van de verschillende te ontwikkelen menukaarten met de daarbij behorende kosten;*
- Hieruit volgt dat de VRK een hernieuwde berekening levert van de benodigde overhead per menukaartvariant voor het jaar 2012;*
- De verbetering bedrijfsvoering gaat onverminderd door. De VRK levert driemaandelijks voortgangsrapportages aan over de implementatie van het plan van aanpak van Ernst & Young en andere relevante ontwikkelingen uiterlijk op respectievelijk 1 april, 1 juli en 1 oktober 2011; Na afronding van de implementatie van het verbeterplan bedrijfsvoering van E&Y vindt een onafhankelijke evaluatie plaats op de in het plan van aanpak benoemde verbeterpunten.*
- In het najaar 2011 start de VRK een onderzoek naar een efficiëntere organisatiestructuur en effectievere bestuursstructuur, af te ronden begin 2012.*
- De VRK toont ruim voor de Haarlemse begrotingsbehandeling aan (inhoudelijk en cijfermatig) dat de incidentele middelen 2011 volgens plan effectief en efficiënt zijn besteed. Indien dit naar het oordeel van de Raad niet het geval is kunnen middelen worden teruggevorderd;*

- Aan de VRK zal een bedrag van € 860.000 in twee tranches beschikbaar worden gesteld:
 - een bedrag van € 711.700 aansluitend bij het normale bevoorschottingsschema
 - een bedrag van € 148.300, dat alleen beschikbaar wordt gesteld indien aan bovengenoemde voorwaarden is voldaan, te bepalen op 1 oktober 2011.

En verzoekt het College de Zienswijzen gemeenteraad Haarlem hierop aan te passen.

Toelichting:

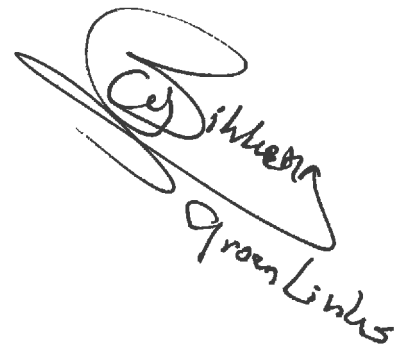
Op dit moment zijn er onvoldoende redenen en waarborgen om in te stemmen met een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdrage aan de VRK. De incidentele bijdrage kan worden gebruikt om de bedrijfsvoering op orde te krijgen en de komende maanden kunnen gebruikt worden om de discussie over taken, in de vorm van menukaarten voor te bereiden. Om enig grip op het proces te houden worden voorwaarden gesteld, waarbij een deel van het bedrag pas beschikbaar gesteld wordt als aan alle bovenstaande voorwaarden is voldaan.



PvdA



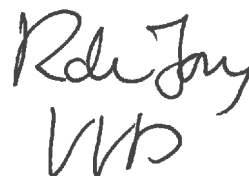
CDA



GroenLinks



D66



VVD



Groenlinks
zijn in de toekomst

CDA

GROTS

Achiepartij (PvdA)

OPH

OPH.

Y
DY

Motie Archiefzorg- en informatie

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 24 november 2010,

Constaterende dat:

- In 2005 de gezamenlijke archiefinspectie van provincie en gemeente het college rapporteerde over de zorgelijke staat van de archiefzorg en het archief- en informatiebeheer van de gemeente Haarlem
- Het college niet reageerde op dit inspectierapport, ook de gemeenteraad niet informeerde
- Begin 2010 de gezamenlijke archiefinspectie opnieuw rapport uitbracht van het inspectiebezoek 2009
- Met conclusie: de gemeente is in het geheel niet in control, dit heeft niet alleen gevolgen voor de organisatie, maar het brengt ook transparantie van handelen en verantwoording aan de samenleving in gevaar
- Dit rapport, 20 april jl. , door het toen demissionaire college, als geheim was bestempeld
- De gemeente Haarlem een Archiefverordening heeft waarin (art. 9) een jaarlijks verslag aan de gemeenteraad wordt geregeld

Overwegende dat:

- Het inspectierapport inmiddels openbaar is
- Het Plan van Aanpak Archivering Inmiddels is vastgesteld
- In de begroting 2011-2015 een bedrag van 850.000 euro staat gereserveerd voor het wegwerken Achterstand Archief
- Aanbevelingen van de Archiefinspectie worden gevolgd in het ICT- Masterplan

Besluit dat:

Het college weer volgens de archiefverordening gaat werken en regelmatig verslag uitbrengt aan de gemeenteraad. Te beginnen met de eerstvolgende Bestuursrapportage

En gaat over tot de orde van de dag.

[Handwritten signature]

OPHSCHRA

Rehell
Dbb.

VVB

CDA
M. J. J. J.

AP

[Handwritten signature]

Prcl A

SP

Interview of P.H.



H. Kuisman
GROENLINKS HAARLEM
ZIN IN DE TOEKOMST

CDA
Haarlem



19
PvdA

Motie Vreemd 'Meten is weten'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 november 2010

Constaterende dat

- De gemeente Haarlem sinds meerdere jaren, via een contract met Geluidsnet, gebruik maakt van vijf meetpunten om het vlieglawaaï van Schiphol in kaart te brengen;
- Dit contract per 1 december 2010 verloopt;
- Het college voornemens is dit contract **niet** te verlengen met de argumentatie dat de gemeente juridisch geen mogelijkheid heeft om te handhaven

Overwegende dat

- Hoewel de wetgeving geen ruimte aan gemeentes biedt om met Geluidsmetingen juridische stappen te ondernemen tegen geluidsoverlast van vliegverkeer rond Schiphol, blijken er toch verbeteringen te bewerkstelligen. Bij omliggende gemeenten is met deze metingen in de hand overleg gevoerd met de luchtvaartautoriteiten, wat heeft geleid tot aanpassingen van vlieg- en landingsbewegingen;
- Er in 2011 naar aanleiding van het Aldersadvies op een andere manier zal worden gevlogen, waarbij het aantal vliegbewegingen en daarmee de geluidsbelasting voor Haarlem op de Polderbaan sterker dan gemiddeld zal toenemen;
- De twee meetpunten van NOMOS in onze gemeente, in tegenstelling tot geluidsnet, geen waarden lager dan 65 dBA meten, vanwege de suggestie dat bewoners geen overlast ervaren bij lagere waarden;
- Meerdere omliggende gemeentes, grenzend aan Schiphol, gebruikmaken van Geluidsnet, waaronder *onder meer* Amsterdam, Amstelveen, Badhoevedorp, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede, Aalsmeer, Lisse, Hillegom en dat nu ook Heemstede aanschaf overweegt;
- Het principe van "de slager keurt zijn eigen vlees" ons niet aanspreekt;
- De jaarlijkse kosten van 17.000 ex btw relatief gezien zeer beperkt zijn
- Schiphol tot 2020 mag groeien tot 510.000 vliegtuigbewegingen (heden 400.000 vliegtuigbewegingen) en dat die groei zal leiden tot extra overlast in alle omliggende gemeentes;

Besluit

Het college op te roepen per 1 december 2010 het contract met Geluidsnet af te sluiten, met inachtneming van de mogelijkheid andere systemen voor metingen van vliegtuiggeluid te blijven monitoren.

[Handwritten signature]
CDA

[Handwritten signature]
PvdA



H. Kuiper
GROENLINKS HAARLEM
ZIN IN DE TOEKOMST

20



PvdA

Motie Vreemd Haarlem schreeuwt om schone lucht

Argumenten

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 november 2010

Constaterende dat

- Er de afgelopen jaren een explosieve groei van het aantal snorscooters heeft plaatsgevonden waarvan alleen al het eerste half jaar van 2010 met ruim 20% en vooral populair is bij onze jeugd;
- Snorscooters in tegenstelling tot bromfietzers en scooters op fietspaden moeten rijden en het dragen van een helm niet verplicht is;
- Snorscooters alleen verboden zijn op een onverplicht fietspad herkenbaar aan een rechthoekig zwart bord met het woord fietspad;
- Uit recente metingen van Rijkswaterstaat uitgevoerd in Woerden, Apeldoorn en Den Haag blijkt dat 96 van de 100 snorscooters harder reden dan de wettelijk toegestane 25 kilometer per uur;
- Scooteroverlast in Haarlem volgens het jaarlijkse Omnibusonderzoek op de 4^e plek staat van de grootste ergernissen;
- Voor nieuwe scooters én snorscooters slechts de Euro -2 norm van toepassing is in tegenstelling tot de Euro -5 norm voor personenauto's en daarmee veel kankerverwekkende onverbrande koolwaterstoffen uitstoten voor andere weggebruikers en henzelf;
- De herrie die sommige scooters maken soms meer dan 100 DB is (!);
- Er een relatie is met het scootergebruik met name bij de jeugd en negatieve gezondheidsaspecten voor gewicht en conditie;
- De gemeente geen wettelijke bevoegdheden heeft het scootergebruik af te laten nemen maar;

Overwegende dat

- Voor zowel bestuurders van snorscooters, scooters, bromfietsen maar vooral fietsers en voetgangers voordelen zijn te behalen door zowel geluidsoverlast als de uitstootproblematiek te verminderen,

Besluit

Het college te verzoeken:

- na te gaan op welke manier het (snor)scootergebruik kan worden ontmoedigd ten gunste van de fiets, dan wel de aantrekkelijkheid van de elektrische scooter als alternatief kan worden gestimuleerd.

AP



PvdA



GROENLINKS HAARLEM
ZIN IN DE TOEKOMST

H. Kruisweg



**Outeren Partij
Haarlem**

F. de Leeuw

Motie vreemd: Verbind de Rode Loper van Noord naar Zuid

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 25 november 2010,

Constaterende dat:

- in 2011 de 'Rode Loper' over de Kruisweg gereed komt;
- de "Rode Loper" aan de Noordkant langs de Schoterweg eindigt bij de Kennemerstraat;
- er een subsidiemogelijkheid bestaat bij de Provincie Noord Holland, die 90% van de 'Dolhuysbrug'-kosten kan dekken;
- de hoeveelheid fietsers die gebruik (gaan) maken van de 'Rode Loper' zeer groot is.

Overwegende dat:

- uitstel van besluitvorming zou kunnen leiden tot het vervallen van provinciale subsidiemogelijkheden;
- er daarom op korte termijn duidelijkheid moet komen hoe de Noordkant van de Rode Loper met de Zuidkant zou kunnen worden verbonden.

Verzoekt het college van Burgemeester en wethouders om:

- te onderzoeken op welke wijze de Rode Loper op korte termijn zou kunnen worden doorgetrokken naar Haarlem-Noord en daarbij twee mogelijkheden uit te werken:
 - Optimaliseren van de huidige route over de Kennemerbrug;
 - Een nieuwe route via een 'Dolhuysbrug';
- bij deze mogelijkheden de volgende zaken mee te nemen: kosten, verkeersveiligheid, snelheid voor fietsers, consequenties voor doorstroming overige verkeer w.o.. OV en de gevolgen voor de omgeving.
- dit als een quickscan te doen, opdat de subsidie van de Provincie eventueel kan worden ingezet en de zuidkant van de Rode Loper zou kunnen worden verbonden met de Noordkant;

en gaat over tot de orde van de dag.