



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 15 december 2016
Ons kenmerk 2016/587023
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer (023) 5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Onderwerp Parkeermonitor t/m derde kwartaal 2016

Geachte leden van de commissie Beheer,

In het kader van het programma Modernisering Parkeren heeft de raad gevraagd om meer informatie over het parkeren in Haarlem. In de bijlage treft u de nodige gegevens aan.

In deze parkeermonitor worden de betreffende opbrengsten en kosten t/m het derde kwartaal 2016 in beeld gebracht.

In vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

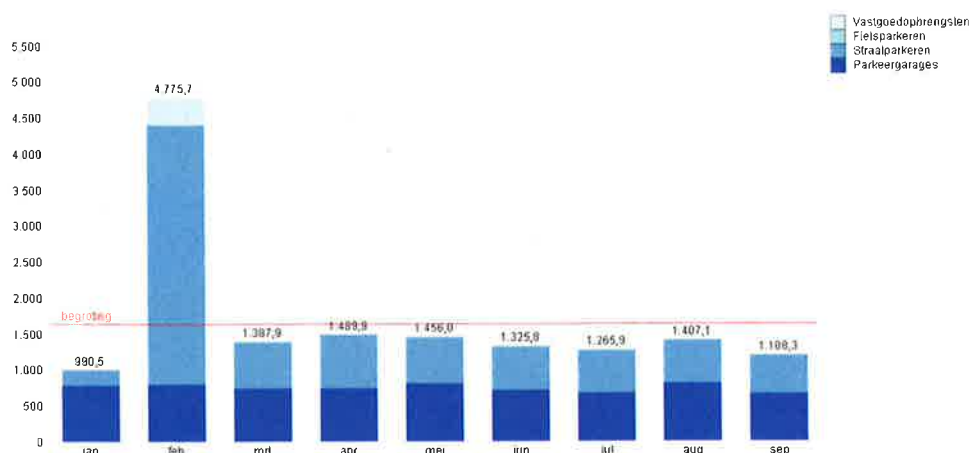
Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage: Parkeermonitor t/m derde kwartaal 2016

1. Opbrengsten

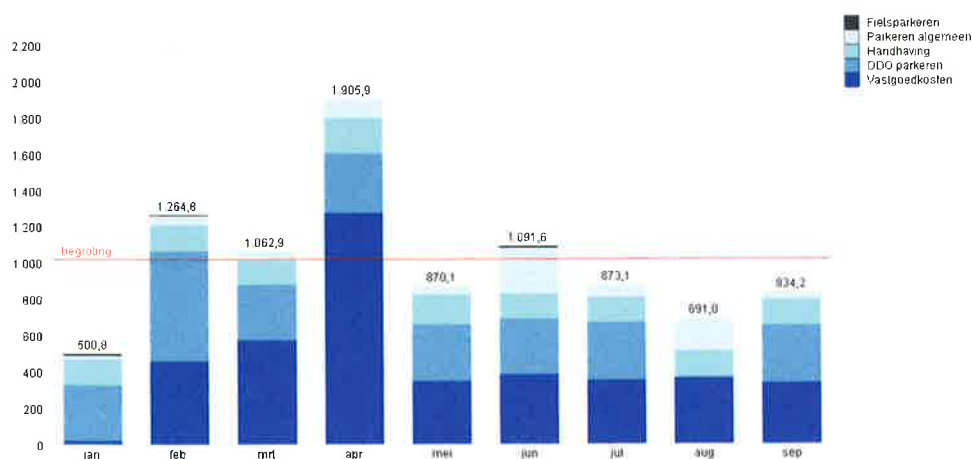
Figuur 1 toont de parkeeropbrengsten van januari t/m september 2016. De staafdiagrammen laten de verdeling zien tussen opbrengsten uit straatparkeren en het parkeren in garages. De piek in februari is afkomstig van de parkeervergunninginkomsten. Als deze inkomsten gelijk verdeeld zouden worden over het gehele jaar, zou deze het in figuur 1 zichtbare verschil tussen opbrengsten en begroting opvullen.



Figuur 1: Parkeeropbrengsten straat- en garageparkeren (x 1000)

2. Kosten

Figuur 2 toont de in januari tot en met september gemaakte totale parkeerkosten. De kosten laten een gebruikelijk beeld zien.



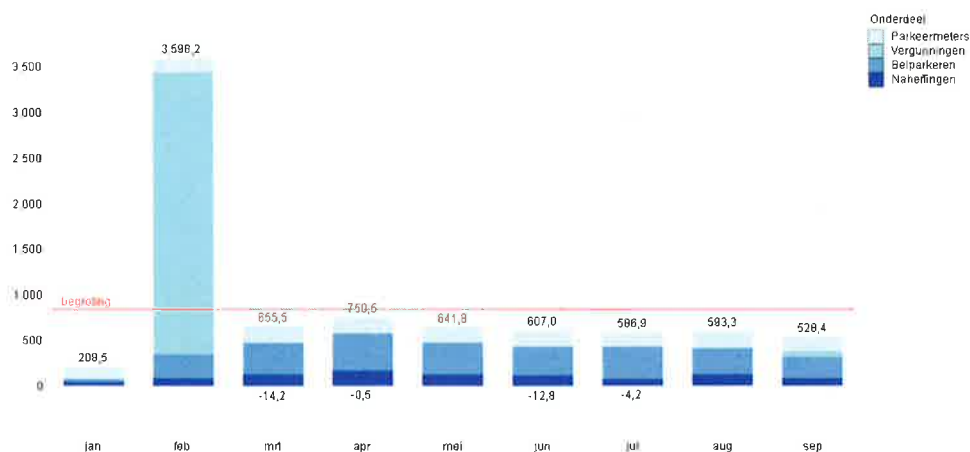
Figuur 2: Parkeerkosten straat- en garageparkeren

In figuur 2 staat een aantal posten dat hier van een uitleg wordt voorzien. *Parkeren Algemeen* zijn de kosten voor het betalingsverkeer via banken en mobiele providers als Yellowbrick, de personeelslasten, onderzoekskosten en onvoorziene onderhoudsuitgaven. *DDO parkeren* betreft de dienstverleningsovereenkomst voor de exploitatie en het beheer van het straat- en garageparkeren.

Vastgoedlasten bestaat uit kosten zoals rente, aflossing, huur, energie en vastgoedonderhoud. *Handhaving* zijn de kosten voor de parkeerhandhaving, waaronder de personeelslasten, de kosten van de apparatuur zoals de scanauto en de invorderingskosten.

3. Opbrengsten straatparkeren

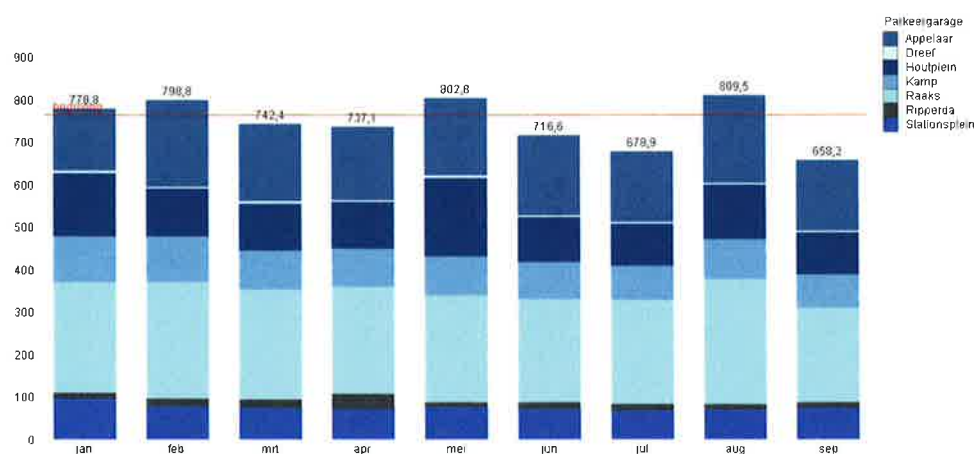
In figuur 3 zijn de parkeeropbrengsten op straat weergegeven. Hier is de zelfde piek in februari zichtbaar als in figuur 1, de opbrengsten van het (in die maand verlengen van) alle parkeervergunningen en bezoekersschijven.



Figuur 3: Opbrengst straatparkeren (x 1000)

4. Opbrengsten garageparkeren

Onderstaand overzicht in figuur 4 toont de opbrengsten van het garageparkeren in Haarlem. De verdeling van opbrengsten over de verschillende garages vertoont geen bijzonderheden.



Figuur 4: Opbrengst garageparkeren (x 1000)