

MOTIE Verbreding fietspad Schoterweg (BIS)

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 5 juli 2021,

In beraadslaging over de Kadernota 2022,

Constaterende dat:

- Door de toename van het gebruik van de fiets en de opkomst van e-bikes en bakfietsen het steeds drukker wordt op de Haarlemse fietspaden;
- De fietspaden langs Rijksstraatweg, Schoterweg en Kennemerstraat tussen Delftplein en Kennemerbrug eindelijk worden opgeknapt door het plaatsen van betonnen platen;

Overwegende dat:

- Deze fietspaden tot de drukste van Haarlem behoren en met name op het zuidelijke deel (Schoterweg en Kennemerstraat) fietsers dagelijks hinder ondervinden van de drukte;
- Er in tegenstelling tot andere delen van de route op het deel van fietspad aan de westzijde van de Schoterweg langs de begraafplaatsen voldoende ruimte is om het fietspad te verbreden;
- Richting het station het aansluitende fietspad langs de Kennemerstraat reeds is verbreed tot circa 3 meter;
- De betonplaten op maat worden gemaakt en dus nu de keuze moet worden gemaakt over verbreding;
- Het breder uitvoeren waarschijnlijk binnen budget kan of tegen slechts geringe meerkosten;
- Wanneer er beperkte gevolgen zijn voor groen dit kan worden opgelost door elders langs het fietspad groen terug te brengen ter hoogte van het Ripperdatterrein rond de bushalte (Steenbreek);

Verzoekt het college:

Het fietspad westzijde Schoterweg tussen Paul Krugerstraat en Floresstraat waar mogelijk te verbreden van 2 meter naar 2,5 á 3 meter, wanneer dit beperkt ten koste gaat van groen dit in de directe omgeving te compenseren (bijvoorbeeld Steenbreek bij de bushalte bij het Ripperdatterrein), en in de Programmabegroting 2022-2026 hiervoor dekking te zoeken binnen bijvoorbeeld het budget beheer en onderhoud, de SOR middelen (actieplan Fiets) of het IP;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie