



Motie “stop de tweetakt bladblazers”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, op donderdag 17 oktober 2019, in bespreking over de afvalstoffenverordening,

constaterende dat,

- in Haarlem worden zwerfafval en bladmateriaal ingezameld door de medewerkers van Spaarnelanden
- daartoe zijn de medewerker van Spaarnelanden uitgerust met bladblazers,
- deze bladblazers worden aangedreven door 2-takt benzine motoren,
- 2-takt benzine motoren geven door hun constructie een onvolledige verbranding, waardoor ze veel geluid, allerhande koolwaterstof verbindingen en fijnstof produceren,
- bekend is dat deze stoffen bijdragen aan de opwarming van aarde en een ernstige bedreiging voor de gezondheid van bewoners en medewerkers vormen,
- Haarlem eigenaar is van Spaarnelanden en daarmee verantwoordelijk voor het grote gezondheidsrisico dat medewerkers dagelijks lopen door het werken met deze tweetakt motor bladblazers,

overwegende dat,

- Vlaanderen het gebruik van tweetakt blazers verboden heeft omdat per blazers 1700 km autorijden aan uitstoot vermeden wordt,
- er al enige jaren elektrisch accu motorblazers voorhanden zijn,
- Haarlem een duurzaamheidsambitie heeft,
- Elektrische bladblazers veel minder onderhoud vergen dan 2-takt blad blazers,

verzoekt het College,

- Spaarnelanden opdracht te geven tot onmiddellijke vervanging van de benzine 2-takt bladblazers door elektrische accu bladblazers,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gertjan Hulster
Actiepartij

Isabelle Wisse
PvdA

Frans Smit
OPH

Melissa Oosterbroek
Groenlinks