



Motie de vervuiler gestopt

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 25 maart 2021

Constaterende dat:

- Aan de Raad voorligt het voorstel om per 1 januari 2022 een milieuzone in te voeren voor het centraal stedelijk gebied Haarlem voor vrachtauto's tot emissieklasse VI;
- Tevens de intentieverklaring voorligt om per 1 januari 2025 in datzelfde gebied een zero-emissiezone in te stellen;
- Om het, in het coalitieakkoord vastgelegde, klimaatdoel CO2 neutraal te zijn in 2030 te halen, het heel belangrijk is, dat deze intentie slaagt;
- In de ook door Haarlem ondertekende uitvoeringsagenda Stadslogistiek de gemeenten is opgedragen stappen te zetten naar een zero-emissie zone;

Overwegende tevens dat:

- Ook oudere diesel bestelbusjes in sterke mate bijdragen aan de luchtvervuiling in het centrum;
- Er, zeker sinds mensen het gemak van bestellen hebben ontdekt door Corona, zeer veel bestelbusjes rijden in het centrum om pakketjes te bezorgen aan bedrijven en particulieren;
- Het zo snel mogelijk invoeren van een milieuzone, ook voor deze oude dieselbusjes helpt voorkomen dat bedrijven nu nog gaan investeren in zo'n vervuilend busje;
- Het zo snel mogelijk doen verdwijnen van die oude diesel bestelbusjes helpt om de luchtkwaliteit te verbeteren;

Overwegende tevens dat:

- Ook oude bromfietsen, scooters en snorfietsen, door hun slechte verbrandingsmotoren, een grote bijdrage leveren aan de uitstoot van CO2 en fijnstof;
- Meerdere steden daarom deze tweewielige motorvoertuigen weren in de milieuzone (den Haag) of zelfs in de hele bebouwde kom (Amsterdam);
- Fietzers en voetgangers met name veel overlast ondervinden van de uitlaatgassen van oudere bromfietsen, snorfietsen en scooters;
- Door de Raad de motie Meer ruimte voor fiets en voetganger van 28 mei 2020 is aangenomen om scooters naar de rijbaan te verplaatsen. Indien de scooters

- gebruik maken van de rijbaan kunnen zij het cameratoezicht niet ontlopen;
- Andere steden de norm hanteren van datum eerste toelating op de weg vóór 1-1-2011, waardoor vooral de oude, slechtst verbrandende voertuigen worden geweerd;

Verzoekt het College van B&W

- Om voor de Kadernota 2021 met een voorstel te komen, inclusief financiële gevolgen, om bestelbusjes (ouder dan klasse 4) en scooters, brommers en snorfietsen (bijv. ouder dan DET 2011) zo snel mogelijk te weren uit de milieuzone van de gemeente Haarlem.

En gaat over tot de orde van de dag

GroenLinks Haarlem

Sacha Schneiders

ChristenUnie

Frank Visser

D66

Bas van Leeuwen

Aktiepartij

Gertjan Hulster

PvdA

Ienke Verhoef