

Motie Help de laadpaal verdwijnt

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 26 november 2020

Constaterende dat:

- Op de Rollandslaan, na de vijver, twee plekken zijn met een elektrische laadpaal voor het deelautoproject iZoof;
- In het Definitief Ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan deze plekken niet meer zijn ingetekend;
- De wethouder tijdens de bespreking in de commissie beheer van 12 november j.l. heeft aangegeven dat de plekken met een verschuiving van enkele meters, kunnen blijven;

Overwegende dat:

- Het deelautoproject iZoof ervoor gezorgd heeft dat een aantal bewoners de eigen auto heeft weg gedaan (23 auto's inmiddels);
- In het coalitieakkoord is afgesproken dat Haarlem in 2030 klimaatneutraal zal zijn;
- Het terugdringen van het aantal fossiele autokilometers in belangrijke mate bijdraagt aan deze afspraak;
- Het belangrijk is dat de plekken van iZoof centraal in de wijk gelegen zijn zodat ze voor iedereen eenvoudig bereikbaar zijn;
- Er door het minder aantal auto's van bewoners ruimte is voor het handhaven van de plekken voor de auto's van iZoof en de laadpaal;

Verzoekt het College van B&W

- In het DO van de Rollandslaan de twee plekken voor auto's van iZoof aan de kop van de vijver te handhaven of in de directe omgeving van de plaats waar ze nu staan.

En gaat over tot de orde van de dag