



MOTIE Haarlem duurzaam, ook op het water en begin bij jezelf.

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 26 november (motie aangehouden op 22 oktober 2020), In beraadslaging over de Verordening Haarlemse Wateren 2020,

- Constaterende dat:
  - In het collegeprogramma 2018-2022 staat dat Haarlem in 2030 klimaatneutraal moet zijn;
  - Ook gemotoriseerde schepen bijdragen aan de uitstoot van CO2 en andere stoffen; Alhoewel onbekend is hoeveel deze bijdrage werkelijk is.
  - In de zomer veel gemotoriseerde schepen varen over de Haarlemse wateren;
  - De gemeente Utrecht alleen nieuwe ligplaatsvergunningen verleent voor boten die emissievrij zijn (elektrisch of met spierkracht aangedreven)
  
- Overwegende dat:
  - Verduurzaming van vaartuigen in Haarlem een bijdrage levert aan verbetering van het klimaat en de luchtkwaliteit;
  - Het college op grond van de Ambitiekaart Haarlemse wateren (pag. 31) al heeft toegezegd beleidsregels te maken om de duurzaamheid van het varen met sloepen en andere kleine bootjes in Haarlem te bevorderen;
  - Het redelijk is dat als houders van een ligplaatsvergunning gedwongen worden tot extra kosten en emissievrije motoren, dat de Havendienst en Spaarnelanden dan het goede voorbeeld moeten geven.

Verzoekt het college om: Voor 1 juli 2021 in overleg met belanghebbenden en zo mogelijk lering trekkend van beleid in andere gemeenten met een voorstel te komen dat regelt dat toekomstige nieuwe boten van de gemeente Haarlem (de Havendienst) en Spaarnelanden emissievrij zijn (richtdatum invoering: 2022) en dat ook bestaande boten van de Havendienst en Spaarnelanden moeten voldoen aan emissie-eisen (uitgangspunt: voorwaarde emissievrij vanaf 2025);

En gaat over tot de orde van de dag.