



Amendement “Waarderbrug, Buitenrustbruggen en Prinsenbrug op locatie bedienen is optimaal”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, op donderdag 18 februari 2021, in bespreking over de ‘Optimalisatie van de bediening beweegbare bruggen, **constaterende dat,**

- het college voorstelt om de bediening van de Waarderbrug, Buitenrustbruggen en de Prinsenbrug op afstand te laten plaatsvinden, ^[L]_[SEP]
- de veiligheid door afstandbediening zal inboeten door de complexiteit van de verkeerssituatie bij deze bruggen, ^[L]_[SEP]
- afstandbediening geen kostenbesparing oplevert, **overwegende dat,** ^[L]_[SEP]
- er een aantal ernstige ongelukken is gebeurd bij op afstand bediende bruggen, ^[L]_[SEP]
- de bruggen waar deze ongevallen plaatshadden voorbeeldig lagen wat betreft ^[L]_[SEP]overzichtelijkheid en dus geen complexe kruispunten bevatten, ^[L]_[SEP]
- de ruimte op de Prinsenbrug en in mindere mate de Buitenrustbruggen voor voetgangers en fietsers ontoereikend is, en er daardoor voetgangers op fietspaden lopen en spookrijdende fietsers zijn, ^[L]_[SEP]**draag het college op het besluitpunt te schrappen op alle plaatsen in de tekst:** ^[L]_[SEP]

1. De beweegbare bruggen over het Noorder en Zuider Buiten Spaarne^[L]_[SEP] centraal op afstand te gaan bedienen. De bruggen in het centrum: Catherijnebrug, Gravenstenenbrug, Melkbrug en Langebrug blijven ter plaatse bij de brug bediend worden. **en te vervangen door het onderstaande besluitpunt:**

1. De bestaande situatie te handhaven waarbij de Schoterbrug, de Figebrug en de Schalkwijkerbrug op afstand bediend worden. De overige bruggen: de Buitenrustbruggen, Prinsenbrug, Waarderbrug, Catherijnebrug, Gravenstenenbrug, Melkbrug en Langebrug blijven ter plaatse bij de brug bediend.

de volgende tekstpassage te schrappen

De Prinsenbrug is vanwege de verkeerssituatie en de koppeling met het bedienen van de Spoorbrug ook een uitdaging. Antea heeft hierop een verkenning uitgevoerd en adviseert positief om deze aan te sluiten op een centrale bediening. De gemeente neemt dit advies over. Mocht in de voorbereiding op de uitvoering blijken dat het op afstand centraal bedienen niet de beoogde veiligheids- en efficiëntie voordelen biedt, dan blijft deze lokaal bediend worden.^[1]

In de toekomst kan vanuit ervaring en evaluatie van het op afstand centraal bedienen van de bruggen over het Noorder en Zuider Buiten Spaarne in combinatie met landelijke kennisontwikkeling over de bedienwijze van beweegbare bruggen, beoordeeld worden of ook de bruggen in het centrum op het centraal op afstand bedienen aangesloten kunnen worden. en gaat over tot de orde van de dag.

Gertjan Hulster - Actiepartij

Sibel Ozogul - SP

Frans Smit - OPH

Moussa Aynan - Jouw Haarlem