ChristenUnie

MOTIE Met de Tuk Tuk naar de HEMA

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 19 december 2019,

In beraadslaging over de beleidsregels voor Alternatief Personenvervoer;

Constaterende dat:

- De beleidsregels voor Alternatief Personenvervoer gericht zijn op het voorkomen van overlast en dit o.a. beogen te bereiken door een totaal verbod op bierfietsen en toeristentreintjes en een plafond in het aantal overige voertuigen namelijk maximaal 1 vergunning voor hop on/hop off, maximaal 6 fietstaxi's en maximaal 4 elektrische Tuk Tuk's;
- Met deze beleidsregels ook strikte normen gelden met betrekking tot milieu, duurzaamheid, veiligheid, welstand en verkeerscirculatie voor initiatieven met deze voertuigen;
- In de beleidsregels onderscheid wordt gemaakt tussen het autoluwe gebied en het voetgangersgebied;
- In het autoluwe gebied (o.a. Jansstraat, Smedestraat, Kruisstraat) reguliere taxi's zijn toegestaan evenals WMO-vervoer en fietstaxi's maar geen Tuk Tuks en Hop on Hop off;

Overwegende dat:

- Tuk Tuks kleiner zijn dan taxi's en WMO-busjes;
- Het mogelijke aantal Tuk Tuks beperkt is;
- Tuk Tuks duurzamer zijn dan taxi's aangezien het elektrisch vervoer is;
- De gemeente met de regels voor verkeerscirculatie vooraf een initiatief kan weigeren op grond van verwachte hinder of overlast;
- Door deze en de andere genoemde beleidsregels geen reden is dat Tuk Tuk's in het autoluwe gebied voor overlast of hinder zouden zorgen voor bijvoorbeeld bewoners, winkeliers, voetgangers en fietsers;
- Tuk Tuks laagdrempeliger zijn dan WMO-busjes die van te voren moeten worden besteld;
- Tuk Tuks door het aanbod van "last mile" vervoer de toegankelijkheid van de binnenstad voor mensen die slecht ter been zijn kunnen verbeteren en daarom bijdragen aan het voldoen van de gemeente Haarlem aan het VN verdrag inzake rechten van personen met een handicap;

Verzoekt het college:

- De beleidsregels Alternatief Personenvervoer aan te passen zodat het autoluwe gebied ook toegankelijk wordt voor maximaal 4 elektrische Tuk Tuks;
- Zodra een initiatief met elektrische Tuk Tuks in de binnenstad van de grond is gekomen de inzet daarvan in het autoluwe gebied na een jaar te evalueren en op basis daarvan te bezien of Hop on Hop off ook kan worden toegestaan in het autoluwe gebied

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie