MOTIE Havengelden verduurzamen

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22 oktober 2020,

In beraadslaging over de Verordening Haarlemse Wateren 2020,

Constaterende dat:

- In de “Verordening op de heffing en de invordering van havengelden 2020” voor het liggeld en het tarief voor doorvaart geen onderscheid wordt gemaakt tussen emissie vaartuigen en emissievrije vaartuigen[1];
- De gemeente Utrecht hogere tarieven rekent voor het liggeld en voor doorvaart bij emissie vaartuigen dan bij emissievrije vaartuigen en zo de verduurzaming van de recreatieve vaart stimuleert[2];

Overwegende dat:
Verduurzaming van vaartuigen in Haarlem een bijdrage levert aan verbetering van het klimaat en de luchtkwaliteit;

Verzoekt het college
Een wijziging van de verordening op de heffing en de invordering van havengelden voor te leggen aan de Raad waarin emissievrije vaartuigen een gunstiger tarief krijgen dan overige vaartuigen voor doorvaart en voor verblijf per dag/winter/jaar,

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie
Bas van Leeuwen, D66
Sacha Schneiders, GroenLinks
Ron Dreijer, CDA
Isabelle Wisse, PvdA
Gertjan Hulster, Actiepartij

[1] https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2019945260-04-Bijlage-C-Verordening-havengelden-2020.pdf
[2] https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/boot/recreatievaart-plezierboten/#c325358 en https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Utrecht%20(Utr)/CVDR614723.html