



ChristenUnie
SP

Amendement “variantenstudie railgebonden OV”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, op donderdag 31 januari 2019, bij de bespreking van het agendapunt Uitvoeringsprogramma SOR 2019,

constaterende dat,

- in de uitvoeringsagenda Structuurvisie Openbare Ruimte 2019 twee onderzoeken zijn opgenomen naar parkeergarages in de oude binnenstad van Haarlem,
- die parkeergarages samen rond de 80 miljoen gaan kosten waarmee maar beperkt parkeerplaatsen van de straat kunnen worden gehaald,
- deze investering ook kan worden ingezet als basis om bij het rijk en provincie geld los te maken voor een systemsprong naar railgebonden OV,
- het aandeel OV tussen Haarlem en Amsterdam Centrum opvallend hoog is, maar het aandeel OV tussen Haarlem en Amsterdam Zuid/Amstelveen/Schiphol opvallend laag is terwijl hier dagelijks files staan;
- investeren in uitbreiding van railgebonden OV rond Haarlem dagelijks tussen de 20.000 en 40.000 inwoners kan helpen aan betere OV-verbindingen richting Schiphol, Amstelveen en Amsterdam,
- daarmee een echte impuls wordt gegeven om de bereikbaarheid van de stad duurzaam te verbeteren,
- dit een verbetering zou betekenen voor een heel groot gedeelte van de stad wat betreft luchtkwaliteit, verkeersveiligheid, leefbaarheid en geluidsoverlast,
- daarmee vervoersarmoede bestreden kan worden,

overwegende dat,

- de grenzen aan het huidige vervoersysteem met (dubbeldeks en gelede) bussen bereikt is,
- de klimaatdoelstelling onvermijdelijk tot een herbezinning op collectief railgebonden vervoer zal leiden omdat het de meest ruimte en energie zuinige manier is om grote groepen mensen te verplaatsen,

- goed OV met goede haltes leidt tot meer fietsen en lopen in de stad,
- ondergronds parkeren niet leidt tot minder autogebruik,
- een varianten studie naar uitbreiding van het railgebonden OV-netwerk rond Haarlem de mogelijk biedt uit te leggen aan bewoners, actiegroepen, bedrijfsleven, het Rijk, Vervoerregio en Provincie waar we in Haarlem aan willen werken,
- het realiseren van een spoor, lightrail of tram verbinding 8 jaar kan duren, geen tijd te verliezen dus,

BESLUIT;

- de behoeftestudie parkeergarages (onderdeel 22 van het uitvoeringsprogramma) te dekken uit extra inkomsten uit parkeren en indien de inkomsten in 2019 hiervoor onvoldoende blijken dit te dekken bij de eerstvolgende aanpassing van de parkeertarieven;
- het vrijkomende budget binnen het uitvoeringsprogramma SOR te besteden aan een spoor, tram of lightrail varianten studie om het overvolle spoor tussen Haarlem en Amsterdam en buslijnen 300 en 346/356 te ontlasten;
- dit onderzoek uit te voeren samen met de provincie en de vervoerregio Amsterdam
- in dit onderzoek in kaart te brengen: impact op reistijden, reizigersaantallen en de modal split, de mogelijke nieuwe stations of halte locaties.
- In dit onderzoek ook de mogelijkheden van station Haarlem-West te onderzoeken gezien de woningbouwplannen in dit gebied;

en gaat over tot de orde van de dag.

Gertjan Hulster
Actiepartij

Frank Visser
ChristenUnie