

MOTIE Oost West Voetpad Best

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 25 juni 2020,

In beraadslaging over Beschikbaar stellen krediet voor uitvoering vervolgfases Schoterbos en het daarbij behorende Definitief Ontwerp,

Overwegende dat:

- In het Definitief Ontwerp voor de vervolgfases Schoterbos bij het recreatieve oost-west fietspad niet is uitgegaan van een apart voetpad;
- Het fietspad dankzij de nieuwe brug bij het tunneltje onder de N208 veel extra fietsers zal trekken;
- Door de aanleg van een gescheiden voetpad onveilige situaties en conflicten tussen fietsers en voetgangers voorkomen kunnen worden;
- Vanwege de wens om de historische linden laan te handhaven het voetpad ter plaatse buiten de bomenrij langs de ligweide kan worden aangelegd;
- De extra kosten van een gescheiden voetpad minimaal zijn omdat de bruggen en de opritten naar de bruggen in de oost-westroute wel al een aparte voetgangersstrook krijgen;
- Een gescheiden voetpad niet ten koste gaat van de verblijfskwaliteit ter plaatse van de linden laan omdat gekozen kan worden voor een eenvoudige inrichting bijvoorbeeld een kiezelpad;
- Er met zo'n eenvoudige inrichting niet meer asfalt in het park komt dan zoals voorzien in het Definitief Ontwerp;

Verzoekt het college

Het Definitief Ontwerp van de vervolgfases Schoterbos aan te passen door het toevoegen van een gescheiden voetpad langs de recreatieve oost-west route.

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie
Gertjan Hulster, Actiepartij
Moussa Aynan, Jouw Haarlem