



MOTIE “Meer met het spoor doen, in ruil voor onze miljoen”

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 17 oktober 2019,

Constaterende dat:

- de gemeenteraad wordt verzocht om in te stemmen met een Haarlemse bijdrage uit de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland aan het spoor Haarlem-Zandvoort, ter hoogte van 1 miljoen Euro;
- (het bereikbaar maken van) het F1-evenement functioneert als vliegwiel voor deze investering;
- de investering evenwel is gestoeld op het blijvende voordeel dat deze spoorversterking oplevert voor Haarlem;
- het blijvende voordeel hieruit bestaat dat waar er nu maximaal 4 treinen per uur (in beide richtingen) over het spoor kunnen rijden, er na de gezamenlijke investering door de GR, het Rijk, de Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam
 - (i) tot 10 treinen per uur zullen kunnen rijden (in beide richtingen) tijdens de F1 en maximaal 9 andere evenementen per jaar; en
 - (ii) 6 treinen per uur zullen kunnen rijden (in beide richtingen) in de zomermaanden.
- de verwachting is dat er daarom bij evenementen en in de zomers minder auto's door onze stad zullen rijden richting Zandvoort.

Overwegende dat:

- het genoemde “blijvende voordeel” groter zou zijn als er niet alleen in de zomermaanden en bij de F1 en overige evenementen meer treinen zouden rijden, maar het hele jaar door;
- op het traject nu slechts het verplichte minimum van 2 treinen per uur rijdt (in beide richtingen);
- een trein elk kwartier, dus 4 treinen per uur (in beide richtingen), echter de kritische grens is waarbij men vaker de trein verkiest boven de auto;
- er buiten de zomers ook werk- en schoolverkeer tussen Haarlem en Zandvoort is.

Draagt het College op om:

- met de NS in gesprek te gaan over de mogelijkheid om, na de uitvoering van de spoorverbetering Haarlem-Zandvoort, ook in de lente, herfst en winter 4 treinen per uur (in beide richtingen) te laten rijden (buiten de F1 en maximaal 9 andere evenementen om, wanneer er tot 10 treinen per uur, in beide richtingen, zullen rijden);
- te onderzoeken of er in 2020 een pilot kan worden georganiseerd om de behoefte aan, en het gebruik van, meer treinen tussen Haarlem en Zandvoort concreet te kunnen waarnemen en meten;
- de gemeenteraad uiterlijk over 6 maanden, dus uiterlijk in april 2020, te informeren over het resultaat van deze gesprekken en over de mogelijkheid van een pilot in 2020.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Haarlem	GroenLinks Haarlem	Jouw Haarlem
Isabelle Wisse	Sacha Schneiders	Moussa Aynan