



## Motie “S.aarnes.rong +P”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen 9, 11 en 12 juni 2018, in beraadslaging over de kadernota 2018,

constaterende dat;

- de gemeenteraad in haar vergadering d.d. 15 maart 2018 de ontwikkelvisie Spaarnesprong heeft vastgesteld;
- in deze visie de ontwikkelpotentie van het gebied in belangrijke mate afhankelijk is gesteld van de realisatie van een ondergrondse, centrale parkeervoorziening aan de Papentorenvest;
- diverse ontwikkelingen in het gebied (De Koepel, de Fietsznfabriek, Dantuma, De Oerkap) gebaat zijn bij duidelijkheid inzake de (omvang van de) te realiseren parkeervoorziening, de kostendragers, de realisatietermijn en de eventuele alternatieven;
- het vorige College diverse malen heeft geadviseerd de haalbaarheid van de realisatie en exploitatie van deze parkeervoorziening in deze nieuwe bestuurstermijn nader te onderzoeken;
- de randvoorwaarden waarbinnen dit onderzoek dient te worden gepleegd bij de kadernota 2018 vast te stellen;

overwegende dat;

- Haarlem de komende jaren wil inzetten op realisatie van diverse ontwikkelzones,
- Spaarnesprong onderdeel uitmaakt van een van de belangrijke ontwikkelzones,
- de gemeente de leefbaarheid van wijken wenst te verbeteren cq. te waarborgen door het autogebruik beter te reguleren,
- zowel de ontwikkeling van De Koepel, De Fietsznfabriek, De Drijfriemenfabriek, het Dantumaterrein en de parkeerplaats bij de NS-werkplaats vragen om een integrale parkeeraanpak en tevens kansen biedt om een ordentelijke oplossing van de parkeeropgave,
- Houtmarkt en de Korte Dijk nu louter als parkeerterreinen zijn ingericht waarmee de uitzonderlijke esthetische kwaliteit alsmede de verblijfskwaliteit van deze straten geweld wordt aangedaan,

draagt het College op om;

- binnen de kadernota budget en capaciteit in te ruimen voor onderzoek naar een gemeenschappelijke oplossing van de parkeeropgave van zowel de nieuwe ontwikkelingen in het gebied als het bestaande parkeren op straat waarbij de ondergrondse parkeervoorziening aan de Papentorenvest als mogelijke oplossingsrichting wordt meegenomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gertjan Hulster  
Actiepartij