



Motie kleine stappen grote sprongen Schiphol uitbreiding en een Gezond Haarlem

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 9 juli 2018, Gelezen het onderhandelaarakkoord “Duurzaam doen” en de kadernota

Overwegende dat:

- In het coalitieakkoord staat:  
“We zetten vaart achter de ontwikkelingen om de stad toekomstbestendig te maken, op het gebied van duurzaamheid, energie en mobiliteit, om nog grotere klimaatveranderingen op te kunnen vangen om erger te voorkomen en we zetten vaart achter de verdere verbeteringen in het sociaal domein.” (p.2)
- Het Rijk wil in 2030 de CO2 uitstoot met 49% terugdringen. Dit resulteert op korte termijn in een nieuw Klimaatakkoord. Haarlem zal hierop aanhaken en gebruik maken van de (financiële) mogelijkheden die dat gaat bieden. (p3)
- In Haarlem vaak in de marge wordt gewerkt aan klimaatdoelstellingen, bijvoorbeeld door 1 leefstraat, of door het autoluw maken van een gedeelte van het centrum.

Mede overwegende dat:

- Het Haarlem ernst is met het aanpakken van vuile lucht, fijnstof en het zorgen van een gezond leefklimaat van de Haarlemse bewoners veel grotere stappen nodig zijn, die echt iets uitmaken.
- Haarlem, vlakbij Schiphol ligt en bijna de helft van de stad onder de sluier van uitstoot van Schiphol ligt
- De uitstoot van 1 opstijgend vliegtuig gelijk is aan de uitstoot van 10.000 dieselvrachtwagens.
- Diesel wel belast is met accijnzen, maar over kerosine geen accijns en btw wordt gerekend
- Vrachtvluchten voor werkgelegenheid zorgen in de regio, maar de uitbreiding van het aantal vluchten op Schiphol bijna alleen nog maar door vakantievluchten wordt veroorzaakt en dus niet tot nauwelijks extra werkgelegenheid oplevert.
- Haarlem achter het standpunt staat dat de vervuiler betaald

Roept het college op:

Dat als dit college serieus de gezondheid van de Haarlemmers wil beschermen en echt iets wil doen aan klimaatdoelstellingen, schone lucht en minder fijnstof in Haarlem, het college zich dan in het openbaar uitspreekt met haar mening tegen de uitbreiding van het aantal toeristen vluchten op Schiphol.