

ChristenUnie

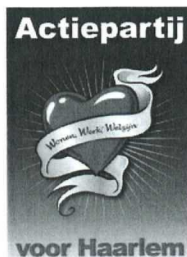


GROENLINKS
HAARLEM



PvdA

SP



10.5

MOTIE Veilig fietsen langs de Oudeweg

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 21 mei 2015,

in beraadslaging over het definitief ontwerp verkeersmaatregelen Oudeweg,

Overwegende dat:

- In het definitief ontwerp sprake is van fietspaden met tweerichtingsverkeer aan beide zijden van de Oudeweg;
- De fietsoversteekplaatsen bij de zijwegen volgens het definitief ontwerp niet verhoogd worden uitgevoerd (Voormalige Oudeweg, Minckelersweg, parkeerterrein tegenover Minckelersweg, Nijverheidsweg, Fustweg, in- en uitrit parallelweg zuidzijde Oudeweg);
- Een verhoging van de fietsoversteekplaats het verkeer naar de Oudeweg vanaf de zijwegen en vice versa extra alert maakt dat fietsers hier van twee kanten kunnen komen;
- Het risico voor fietsers met bijna de helft afneemt door fietsoversteken verhoogd aan te leggen;¹
- Een verhoging van circa 8 cm geen grote hinder veroorzaakt voor het gemotoriseerd verkeer;
- Realisatie van deze verhogingen binnen het geplande budget mogelijk is;
- Alle genoemde zijwegen van de Oudeweg in het HVVP zijn opgenomen als erftoegangsweg (30 km/uur)

Verzoekt het college:

- In het definitief ontwerp verkeersmaatregelen Oudeweg verhoging van de fietsoversteekplaatsen bij de zijwegen op te nemen om de verkeersveiligheid te verhogen.

en gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie
Frank Visser

SP
Anne Feite Bloem

Actiepartij
Sjaak Vrugt

PvdA
Moussa Aynan

CDA
Mostapha El Aichi

GroenLinks
Robbert Berkhout

¹ CROW-Fietsberaad, Publicatie 19b "Grip op fietsongevallen met motorvoertuigen", 2011