

Motie Nachttrein – Bereikbaar door stad of regio

De gemeenteraad van Haarlem bijeen op 12 november 2015;

Constateerend dat:

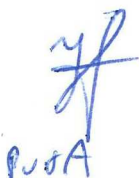
- We als gemeente Haarlem in 2011 De Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland - bereikbaar door Samenwerking hebben vastgesteld.
- Tezamen met deze visie een regionaal mobiliteitsfonds is opgericht binnen een gemeenschappelijke regeling tussen de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort.
- De Bereikbaarheidsvisie als doel heeft: Een betere bereikbaarheid van de regio Zuid-Kennemerland door samenwerking over de eigen gemeentegrenzen heen.
- De Nachttrein specifiek wordt genoemd als te nemen maatregel binnen de bereikbaarheidsvisie.
- Het Coalitieakkoord Samen Doen zich ook specifiek uitspreekt voor de realisatie van het nachtnet.
- Er voldoende budget in het potje "Onvoorzien" zit om dit, indien regionale steun ontbreekt, zelf voor te financieren
- De gemeente Haarlem navraag heeft gedaan bij de NS inzake de mogelijkheden voor twee nachttrein-varianten. Waarbij variant 1 een volledige nachttreinverbinding op vrijdag en zaterdag inhoudt en variant 2 staat voor een extra rit heen en terug in de vrijdag- en zaterdagnacht.
- Deze variant 2 haalbaar is voor een bedrag van € 30.000 à € 50.000 per jaar voor een periode van drie jaar.

Overwegende dat:

- Regionale bereikbaarheid met het openbaar vervoer een van de speerpunten is van lokaal en regionaal beleid.
- We anno 2015 in een 24 uren economie leven. Hierbij door kleine relatief goedkope ingrepen grote stappen kunnen worden gezet.
- Een nachtverbinding al jaren een grote wens is in de stad en de regio
- De beschikbare nachtbus er veel te lang over doet en impopulair is onder gebruikers
- Haarlem als provinciale hoofdstad anno 2015 in de nacht nog steeds moeilijk bereikbaar is met het openbaar vervoer
- Indien wordt gekozen voor de lichtere variant 2 deze al vanaf 2017 kan worden opgenomen in de dienstregeling.

Besluit om:

Een bedrag van maximaal 50.000 per jaar voor een periode van 3 jaar toe te kennen aan de realisatie van een nachttreinverbinding tussen Haarlem - Amsterdam. Hierbij uit te gaan van de lichtere variant zoals beschreven in notitie waarbij op vrijdag en zaterdagnacht een trein later en een trein eerder zal rijden. Hiervoor te putten uit het beschikbare budget binnen het regionaal mobiliteitsfonds of, indien daar binnen de regio onvoldoende steun voor is, dit bedrag voor te financieren uit het ongebruikte potje "Onvoorzien" voor 2015, met als doel andere financiering te vinden voor 2017.

 PvdA AP
B. van Leeuwen
D66
TROTS
Haarlem
R. Berkhout
Groenlinks