



PvdA



**GROENLINKS
HAARLEM**

OPHaarlem
Ouderen Partij Haarlem

SP.

lg. 1

Motie Entree Oost – Betere Doorstroming Schalkwijk

De gemeenteraad van Haarlem bijeen op 24 december 2015

Constaterende dat:

- De plannen met betrekking tot de Entree Oost, tezamen met de ontwikkelingen aan de Aziëweg, de Italiëlaan en de Entree West, voor een flinke bevolkingstoename in Schalkwijk zal zorgen.
- Er de komende jaren ook ontwikkelingen zullen plaatsvinden in en rondom Winkelcentrum Schalkwijk, de omgeving Belcanto en het Fluorterrein die een grote toestroom aan bezoekers en/of bewoners tot gevolg zullen hebben.
- Deze bevolkingsgroei en toename van bezoekers tevens voor meer autoverkeer zullen zorgen.
- De kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan nu al de drukste kruispunten van de regio zijn.
- Betere doorstroming en verkeersmanagement nadrukkelijk worden genoemd in het coalitieakkoord 'Samen Doen'.
- De gemeente Haarlem in 2011 een regionale samenwerking is aangegaan met het vaststellen van de Bereikbaarheidsvisie 'Zuid Kennemerland: Bereikbaar door samenwerking'.
- Eén van de doelen van deze Bereikbaarheidsvisie het aanpakken van knelpunten is.

Overwegende dat:

- De verkeersdruk rondom de Amerikaweg, Boerhaavelaan en Schipholweg de bewoners en wijkleden in Schalkwijk al jaren een doorn in het oog is.
- Het bovendien leidt tot een slechte luchtkwaliteit en leefbaarheid.
- Overleg tussen de wijkleden en de gemeente niet heeft geleid tot concrete toezeggingen.
- Het traject over de Amerikaweg ook veel wordt gebruikt door mensen uit de gemeenten Heemstede, Zandvoort en Bloemendaal.
- Beter en dynamisch verkeersmanagement, met als doel doorstroming van verkeer en een betere leefbaarheid, speerpunten zijn in zowel lokaal, regionaal als provinciaal beleid.

Draagt het college op:

- Voor 1 juni 2016 met concrete voorstellen te komen om de doorstroming op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan aanzienlijk te verbeteren.
- In deze voorstellen de Bereikbaarheidsvisie 'Zuid Kennemerland: Bereikbaar door samenwerking' als uitgangspunt te nemen, waarbij nadrukkelijk ook wordt gekeken naar mogelijke maatregelen tot verbetering van (hoogwaardig) openbaar vervoer en fietsverbindingen in de wijk
- De omliggende gemeenten te betrekken bij de plannen en waar mogelijk financiering te zoeken binnen het Regionaal Mobiliteitsfonds.
- De vier wijkleden Schalkwijk te betrekken in de planvorming.
- Tijdens de Kadernota 2016 met financieringsvoorstellen te komen.

SLO

GCH
Rahm
F. Smit

C. G. J. V.