



PvdA

SP

GROENLINKS



OPHaarlem
Ouderen Partij Haarlem



ChristenUnie

5.6

Motie vreemd 'Remise ...het kan verkeren'

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 16 februari 2017, ^{28 FEB 2017}

Constateernde dat:

- In het vierde kwartaal 2015 het bestemmingsplan Remise en het Stedenbouwkundigplan door de Raad zijn vastgesteld;
- De Raad toen bij hoge uitzondering ermee heeft ingestemd om het Verkeerscirculatieplan hiervan los te knippen opdat de ontwikkelaar (Hoorne Vastgoed BV) alvast kon starten met de inmiddels zeer vertraagde bouw mede als gevolg van de economische recessie;
- De wethouder uitdrukkelijk en meermalen aan de Raad heeft toegezegd met de bewoners/bewonerscommissie uit de aanpalende autoluwe buurt in gesprek te gaan en met een voor alle betrokkenen bevredigende verkeersontsluitings- en parkeeroplossing te komen;
- Er vorig jaar daartoe diverse overleggen zijn gevoerd en bijeenkomsten zijn georganiseerd tussen de bewoners en de gemeente;
- Er diverse varianten voor verkeerscirculatie en -ontsluiting als ook voor het parkeren zijn aangeleverd door de bewonersgroep, waarvan een aantal varianten is doorgerekend door de gemeente;
- Er een parkeerbalans is uitgevoerd door de gemeente waar het parkeerdek van de Vomar ook deel van uitmaakte;
- Ditzelfde parkeerdek echter niet 24/7 beschikbaar is (alleen toegankelijk tijdens openingsuren van de Vomar-supermarkt) en er daarmee vraagtekens kunnen worden gezet bij de accuraatheid van de parkeerbalans;
- De parkeerbalans daarnaast berekend is op het originele verkeersplan. Er van de te verkiezen Variant 2 toen nog geen sprake was en er zodoende geen doorberekening is gemaakt van op te heffen parkeerplekken in de omliggende straten voortvloeiend uit deze Variant 2.

- Variant 2 slechts ten dele is overgenomen door de gemeente waarbij deze variant is voorgesteld als tijdelijke oplossing . De volledige Variant 2 beoogt :
 - A) Eerst een tijdelijke situatie waarin het laatste deel van de Boogstraat twee richtingen wordt als aansluiting op parkeerkoffer 2;
 - B) Vervolgens de definitieve situatie waarbij parkeerkoffer 2 directe aansluiting op de Stephensonstraat krijgt en daarmee de Geweer- en Boogstraat eerlijker en evenrediger ontlast worden van verkeer .

Overwegende dat:

- Uit gezamenlijk overleg m.b.t. de resultaten van de doorrekening van de varianten (2016/588258) bleek dat Variant 2 bij alle betrokkenen relatief gezien op het meeste draagvlak kon rekenen m.b.t. de verkeersspreiding en – overlast MITS er aan de Stephensonstraat een doorgang/ontsluiting wordt gerealiseerd naar parkeerkoffer 2.
- In een gesprek dd 16 januari 2017 door Hoorne Vastgoed BV aan de bewonersgroep is aangegeven in principe open te staan voor deze ontsluiting vanaf de Stephensonstraat . Er momenteel zo een ontsluiting in de vorm van een bouw-inrit/uitrit in gebruik is bij het pand Stephensonstraat 38 voor het bouwverkeer;
- Het nog niet duidelijk is wanneer Hoorne Vastgoed BV dit pand/deze plek gaat herontwikkelen;
- Borging van deze afspraak m.b.t. de doorsteek/ontsluiting naar Parkeerkoffer 2 van groot belang is voor een gelijkmatiger spreiding van het verkeer in de omliggende straten van de nieuwe woonbuurt de Remise en m.n. voor de bewoners van de Boogstraat die tot die tijd onevenredig veel verkeer te verwerken krijgen in hun straat;

Verzoekt het college om:

- In de op te stellen anterieure overeenkomst(en) voor de herontwikkeling(en) van Hoorne BV aan de Stephensonstraat op te nemen dat de ontsluiting van parkeerkoffer 2 via de Stephensonstraat mogelijk gemaakt wordt om zo o.a. de Boog- en Geweerstraat qua verkeer te kunnen ontlasten;
- Met Hoorne Vastgoed BV en de Vereniging van Eigenaren van parkeerkoffer II in overleg te treden of deze ontsluiting ook eerder gerealiseerd kan worden e/o de huidige bouw in- en uitrit daartoe in te richten;
- Heldere communicatie te plegen over de tijdelijke en beoogde oplossingen met de bewoners van de Boogstraat;

- Om de extra parkeerdruk goed te kunnen monitoren een nieuwe nulmeting vast te stellen die gebaseerd is op de gekozen Variant 2 voor de verkeersafwikkeling ;
- Hoorne Vastgoed BV te verzoeken om het parkeerdek 24/7 open te stellen conform de parkeerbalans;
- Op basis van de definitieve parkeerbalans zsm na oplevering Remise met een voorstel te komen om de tijdelijke en onveilige situatie mbt haaksparkeren in de Stephensonstraat aan te passen naar een permanente en veilige inrichting.

En gaat over tot de orde van de dag.











