



OPHaarlem
Ouderen Partij Haarlem

ops
gob

30

Motie: Beweging erin

De Haarlemse gemeenteraad in vergadering bijeen op 6, 8 en 9 november 2017.

Overwegende dat

- Haarlem in 2017 uitgeroepen is tot file hoofdstad nummer 1. Dat naar aanleiding van cijfers van de Traffic Index van navigatiedienstverlener TomTom.
- Een gemiddelde rit in en rond Haarlem duurde afgelopen jaar 27 procent langer dan zonder ontoppings, in de ochtend- en de avondspits liep de vertraging zelfs op tot respectievelijk 41 en 46 procent.
- TomTom berekende dat een Haarlemmer die dagelijks in de spits naar zijn werk reed vorig jaar circa 100 uur in de file heeft gestaan.
- Uit Vitaliteitsbenchmark Centrumgebieden; Zicht op de economische vitaliteit van Haarlem (Goudappel Coffeng) blijkt dat Haarlem slecht scoort als het om bereikbaarheid gaat.
- Er zeer recent een brandbrief is gestuurd namens Koninklijke Horeca Nederland afdeling Haarlem, de Industriekring Haarlem, Haarlem Centraal, Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem, Midden Klein Bedrijf Haarlem en diverse wijkraden, die wijzen op de toenemende bereikbaarheidsproblemen van onze stad.

Tevens constaterende dat

- Er nu behoefte is aan actie. Niets doen is geen optie.
- In de brandbrief 19 maatregelen worden genoemd, die in 2017 en 2018 kunnen worden uitgevoerd.
- Haarlem de komende jaren gaat groeien in bewoners en bezoekers. Dat betekent meer auto's en verkeersdeelnemers en dus meer bewegingen.

Draagt het College van B&W om

- Om nog dit jaar met concrete voorstellen te komen, die tot zeer snelle uitwerking leiden van korte termijn maatregelen benoemd in de brandbrief.

En gaat over tot de orde van de dag.

H.A. van der Vliet
wv.

P. G. de Vries

1/10/17

OPHaarlem

Frans Smits