

MOTIE Prins Bernhardlaan voorbereid HOV-verbinding

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 25 juni 2020,

In beraadslaging over de varianten voor de herinrichting van de Prins Bernhardlaan,

Constateerende dat:

- In de ontwikkelvisie Oostpoort een HOV-verbinding (mogelijk zelfs lightrail) met een eigen rijbaan is voorzien vanaf de Waarderpolder, langs de Amsterdamsevaart en dan afbuigend naar de Prins Bernhardlaan (zie afbeelding in bijlage);
- Volgens de CROW richtlijnen een busbaan in twee richtingen tenminste 7,50 meter breed is en gescheiden dient te worden van de naastliggende rijbaan met een strook van 1,20 meter. Er daarom gerekend moet worden met een strook van 9,90 meter;
- In de varianten voor de Prins Bernhardlaan een middenberm is opgenomen van circa 6 meter en dit te smal is voor een toekomstige HOV-baan;

Overwegende dat:

- Een vrijliggende HOV-baan langs de Prins Bernhardlaan als onderdeel van een snelle verbinding tussen Haarlem Noord en Schalkwijk via station Haarlem Spaarnwoude en als onderdeel van de bestaande OV-verbinding van Amsterdam naar Zandvoort (lijn 80) kan bijdragen aan een duurzame mobiliteitstransitie in Haarlem;
- Een toekomstige HOV-baan blijkt uit de schets uit de ontwikkelvisie Oostpoort mogelijk in de plaats zou kunnen komen van de oostelijke rijbaan van de Prins Bernhardlaan (en dus niet in de middenberm), maar dat ook dan mogelijk een ander profiel nodig is;
- De provincie Noord-Holland subsidiepotjes heeft voor de realisatie van HOV-verbindingen en daarmee mogelijk dekking kan worden gevonden voor de totale herinrichting van de Prins Bernhardlaan;

Verzoekt het college

- In het op te stellen mobiliteitsbeleid de haalbaarheid van een HOV-verbinding langs de Prins Bernhardlaan te onderzoeken inclusief de haalbaarheid van afwaardering van deze route voor het autoverkeer;
- Bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor de Prins Bernhardlaan in beeld te brengen welk profiel op de lange termijn wenselijk is bij de realisatie van een vrijliggende HOV-baan en in hoeverre door aanpassingen aan variant 2 of 3 met name wat betreft de exacte locatie van de rijbanen en de toegepaste fundering rekening kan worden gehouden met dit lange termijn profiel om zo desinvesteringen te voorkomen;
- Te onderzoeken of een provinciale subsidie mogelijk is ten behoeve van deze voorbereiding voor de realisatie van een HOV-baan;
- Te onderzoeken of het met provinciale subsidie mogelijk is gelijk het eindbeeld van de Prins Bernhardlaan met vrijliggende HOV-baan te realiseren op de hele laan of op het noordelijke deel van de laan;
- Te onderzoeken in hoeverre de ontwikkellocatie Prinses Beatrixplein kan bijdragen aan de herinrichting van de Prins Bernhardlaan;

Frank Visser, ChristenUnie
Gertjan Hulster, Actiepartij
Sacha Schneiders, GroenLinks
Frans Smit, OPHAarlem
Marceline Schopman, PvdA
Frits Garretsen, SP

Hieronder staat een uitsnede uit de kaart ontwikkeling Oostpoort. De stippellijn langs de Prins Bernhardlaan is de “reservering lightrail” welke tevens te gebruiken is voor een HOV-busbaan.

