



Motie Vreemd “maak ruimte voor fiets en voetganger”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op donderdag 28 mei 2020

constaterende dat:

- het coronavirus grote impact heeft op de manier waarop Haarlemmers zich verplaatsen;
- actieve verplaatsingswijzen een veel grotere rol zullen gaan spelen;
- er tot op heden in Haarlem weinig ruimte wordt vrijgemaakt om de verwachte groei van actieve verplaatsingswijze op te vangen en te faciliteren;

overwegende dat:

- Steden als [amsterdam](https://www.parool.nl/amsterdam/maatregelen-fietsers-naar-de-rijbaan-maximumsnelheid-naar-30km~b86e88bf/) en Rotterdam <https://www.rijnmond.nl/nieuws/amp/195693/Autorijstroken-opgeofferd-voor-meer-fietsruimte-rondom-Erasmusbrug> rijbanen in fietspaden heeft omgezet zodat voetgangers meer ruimte krijgen doordat ze op de fietspaden kunnen lopen, tijdens de Corona crisis;
- lopen en of fietsen het meest effectief is om de gezondheid van de Haarlemmers te versterken en geschikt is voor meer dan 95% van de Haarlemmers;
- COVID 19 net als andere ziektes aan de luchtwegen meer slachtoffers vergt en meer verspreiding kent in gebieden met een slechte luchtkwaliteit;
- autoverkeer een belangrijk negatief effect heeft op de luchtkwaliteit;

vraagt het college om:

maatregelen in te voeren om fiets en lopen aan te moedigen, te denken valt aan één of meerdere van de volgende maatregelen:

1. ontlast de drukste hoofdfietsroutes (Schalwijkerstraat en Rijksweg) in Haarlem door:
 - a) de alternatieve hoofdfietsroutes uit de SOR middels tijdelijke straatmarkering kenbaar te maken;
 - b) scooters van fietspaden te weren;
2. verminder omfietsen door het openen van doorsteekjes zoals:
 - a) de doorsteek bij de Schipholpoort voor fietsers;
 - b) de fietsroute door Schoterbos;
3. Ontlast centrum en winkelstraten
 - a) te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn voor winkelstraten zoals Barrevoetestraat, Keizerstraat, Amsterdamstraat en Cronjé,
 - b) te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om doorgaand autoverkeer door het centrum terug te dringen;
4. ontmoedig parkeervergoeding voor klanten; of verleid de middenstand om uitgespaarde parkeerkosten toe te kennen aan fietsende en wandelende klanten;
5. voer tijdelijk een 30km regiem in op drukke fietsroutes zodat fiets en auto beter kunnen mengen;

en gaat over tot de orde van de dag,

Gertjan Hulster

Actiepartij