



## **Motie “Maaiveldparkeren en klimaatadaptatie”**

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, op donderdag 23 december 2021, naar aanleiding van de vaststelling van de Omgevingsvisie 2045,

### **constaterende dat,**

- binnen de "strategische keuze" Vergroenen en vernatten het speerpunt "ruimte creëren voor klimaatadaptatie ten koste van de auto" is geformuleerd,

### **overwegende dat,**

- geparkeerde auto's op het maaiveld veel oppervlakte in de stedelijke openbare ruimte innemen,
- veel parkeerterreinen (denk aan Haarlemmerstroom en omgeving) volledig verhard zijn en in weekenden grotendeels ongebruikt.
- ambities met betrekking tot ondergronds parkeren kostbaar, niet overal inpasbaar zijn en bovendien (gelet op de duur van realisatie) niet tot korte termijneffecten leidt,
- er technisch goede mogelijkheden bestaan om parkeerplaatsen in klimaatadaptieve (half)verharding uit te voeren,

### **verzoekt het College;**

- voor zowel openbare als private parkeerplaatsen op maaiveld keuzes in ontwerp en materialisatie na te streven met een zo groot mogelijk positief effect ten aanzien van klimaatadaptatie.

en gaat over tot de orde van de dag

Gertjan Hulster

Actiepartij