



**Motie De fiets wordt nooit de nieuwe melkkoe. Voorkom vervoersarmoede, tweedeling en uitsluiting in de toekomst. Kadernota 2023 ( 11-07 en 14-07-2022)**

**Wetende dat:**

- \* **Autobezitters btw, bpm, wegenbelasting, opcenten aan de provincie en accijnzen voor benzine, verkeersboetes, verplichte verzekering, parkeertarieven en parkeervergunningen betaald.**
- \* **Parkeertarieven en vergunningen vaak alleen maar hoger worden**
- \* **Betaald parkeren in de gemeente Haarlem op steeds meer plekken ingevoerd gaat worden**

**Mede wetende dat**

- \* **De fietser alleen btw betaald en op een enkele plek geldt voor een fietsenstalling**
- \* **De fiets dus vaak, indien de reisafstand beperkt is, te ontkomen aan enorme maandelijkse vervoerskosten. ( vervoersarmoede)**
- \* **Het gevaar bestaat dat als heel veel mensen de auto wegdoen en overstappen op de fiets, er bij de verschillende overheden en dus ook bij de gemeente minder geld binnenkomt.**
- \* **Het verlies aan inkomsten aan de auto op een andere manier gecompenseerd moet worden, wellicht door de fiets**
- \* **De wetenschap dat wellicht ook (veel) meer voor fietsen betaald moet worden,remmend kan werken op de duurzame progressieve klimaat en co2 neutrale ambities van het college**
- \* **Of kan leiden tot nieuwe vormen van vervoersarmoede en het vergroten van tweedeling en uitsluiting van onze bewoners**

**Draagt het college op:**

**De fiets nooit als nieuwe melkkoe te gaan gebruiken, dus geen fietsparkeervergunningen of fietsparkeertarieven in te voeren of uit te breiden of parkeertarieven te gaan verhogen.**

**En gaat over tot de orde van de dag**

Sander van den Raadt Trots Haarlem Bbbondgenoot