

MOTIE OV financieren uit opbrengst grondexploitaties

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 5 november 2018,

In beraadslaging over de programmabegroting 2019-2022,

Constaterende dat:

- Realisatie van parkeren bij nieuwbouw doorgaans wordt gefinancierd uit de grondexploitatie (rechtstreeks, dan wel indirect op basis van parkeernormen en effect daarvan op de grondwaarde);
- Lagere parkeernormen impact zullen hebben op de behoefte aan openbaar vervoer voorzieningen;
- De geplande bouw van 230.000 woningen in de noordvleugel grote impact zal hebben op de mobiliteit in de metropoolregio Amsterdam en tot 2040 grote investeringen vragen in de OV-infrastructuur terwijl hiervoor nog onvoldoende middelen beschikbaar zijn;
- De staatssecretaris voor Infrastructuur en Waterstaat in haar brief aan de Tweede Kamer over openbaar vervoer in stedelijke gebieden d.d. 22 juni 2018 (Kamerstuk 23 645 Nr. 666) heeft aangegeven dat tot 2030 geen extra middelen beschikbaar zijn voor investeringen in het OV en de bestuurlijke partners waaronder gemeenten heeft gevraagd na te denken over alternatieve financiering en bekostiging en dat dit volgens de staatssecretaris aansluit bij een meer integrale benadering van opgaven op het vlak van mobiliteit, ruimtelijke ordening, duurzaamheid en leefbaarheid;
- Vanuit grondexploitaties doorgaans niet wordt bijgedragen aan investeringen in openbaar vervoer infrastructuur;
- Investeringen in infrastructuur voor openbaar vervoer lastig toerekenbaar zijn aan specifieke bouwontwikkelingen aangezien deze investeringen meer op regionale schaal spelen;

Overwegende dat

- Integraal kijken naar mobiliteit en ruimtelijke ordening ook vraagt dat we integraal gaan kijken naar budgetten en dus niet alleen de financiering van parkeren maar ook die van OV betrekken bij de realisatie van bouwprojecten;

Verzoekt het college:

- In het kader van het programma Groei van Haarlem te onderzoeken of per nieuwe woning gemiddeld (afhankelijk van de woningwaarde) 5.000 a 10.000 euro kan worden toegevoegd aan het regionale mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland, gelabeld voor investeringen in openbaar vervoer en daarbij te bezien of dit financieel mogelijk kan worden gemaakt door het waar verantwoord verder verlagen van de parkeernormen;
- In overleg te gaan met de partners in de Metropoolregio Amsterdam om dit voorstel uit te werken voor de hele metropoolregio zodat potentieel $230.000 \times 5.000 \text{ a } 10.000 = 1,15 \text{ tot } 2,3 \text{ miljard}$ beschikbaar komt voor OV-investeringen waardoor een groot deel van de knelpunten in de metropoolregio kan worden opgelost;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser
ChristenUnie