

Motie meer daad, minder dralen met elektrische laadpalen

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 5 en 8 november 2018 in beraadslaging over de begroting;

Constaterende dat:

- De gemeente Haarlem op termijn een klimaatneutrale gemeente wil zijn;
- Hierbij verschoning van het autoverkeer onontbeerlijk is om dit doel te halen;
- Elektrische auto's aan deze verschoning kunnen bijdragen;
- Elektrische deelauto's schoon zijn maar daarnaast ook ervoor kunnen zorgen dat er minder auto's in woonwijken staan;
- Er in november 2017 is toegezegd door het college dat de komende vier jaar 300 extra laadpalen geplaatst zullen worden om deze elektrische auto's op te laden;

Overwegende dat:

- Er diverse deelautoprojecten in Haarlem op poten wordt gezet, waarbij er soms nogal wat tijd zit tussen het aanvragen en plaatsen van een laadpaal;
- Deze vertraging vooral ontstaat doordat bij plaatsing er een verkeersbesluit genomen moet worden waar bezwaar op gemaakt kan worden;
- Lang niet elk bezwaar uiteindelijk leidt tot het intrekken van het besluit;

Verzoekt het College van B&W

- Werk te maken van het plaatsen van de toegezegde extra laadpalen door zo spoedig mogelijk aanvragen voor een laadpaal in behandeling te nemen, maar ook op basis van bezettingscijfers zelf proactief palen bij te plaatsen in wijken waar de al aanwezige palen goed worden gebruikt;
- Hierbij ook goed te kijken (op basis van bezettingscijfers) of het aantal laadpalen in onze parkeergarages niet ook vergroot kan worden;
- Te onderzoeken of het mogelijk is nadat een aanvraag voor een laadpaal is goedgekeurd en het verkeersbesluit genomen is, niet de bezwaar- en beroepstermijn af te wachten maar gelijk tot plaatsing over te gaan, om zo de plaatsing nog verder te verkorten.

En gaat over tot de orde van de dag