

MOTIE Investeren in autoluwe binnenstad

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 2, 4 en 6 november 2020,

In beraadslaging over de programmabegroting 2021-2025,

Constaterende dat:

- De Vijfhoek de wens heeft om autoluw te worden maar het college hiervoor nog niet voldoende budget heeft waardoor slechts een klein deel van de wijk autoluw kan worden;
- Mogelijk in nog meer wijken in de binnenstad wensen zijn om autoluw te worden;

Overwegende dat:

- Wanneer een wijk auto arm wordt gemaakt, waarbij alleen bewoners nog in de wijk kunnen parkeren, het mogelijk maakt om versneld auto's te weren uit de binnenstad omdat dan geen vervangende parkeerplekken hoeven te worden gecreëerd;
- Het mogelijk is de parkeerbehoefte van bewoners in de binnenstad te beperken door het stimuleren van autodelen;
- Het auto arm/luw/vrij maken van delen van de binnenstad op breed draagvlak van bewoners kan rekenen maar dit draagvlak in gevaar is als slechts een beperkte set maatregelen kan worden genomen en/of maatregelen lang op zich laten wachten;
- Het auto arm/luw/vrij maken leidt tot verduurzaming van de mobiliteit (minder zoekverkeer, meer gebruik van lopen, fietsen en OV, meer gebruik van deelauto's);

Verzoekt het college

In voorbereiding op het volgende Investeringsplan naar middelen te zoeken, bijvoorbeeld uit de SOR mobiliteit, om wensen voor het auto arm/luw/vrij maken van delen van de binnenstad op een redelijke termijn te kunnen honoreren en te onderzoeken in hoeverre autodeel projecten daaraan kunnen bijdragen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie
Gertjan Hulster, Actiepartij