



## Een veilige laadkabel voor iedereen

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 8 juli 2021

### Constaterende dat:

- De strategische visie laadinfrastructuur nog niet gereed is;
- De wethouder tijdens het vragenuur op 10 juni j.l. moest constateren dat er te weinig oplaadmogelijkheden zijn voor elektrische auto's;

### Overwegende dat:

- Het belangrijk is dat elektrisch rijden voor iedereen mogelijk en financieel haalbaar wordt;
- Laden via een particulier laadpunt goedkoper is dan laden via de publieke laadpalen, respectievelijk 0 tot 23 cent bij privaat laadpunt en ongeveer 34 cent bij een publiek laadpunt;
- Laden via een particulier laadpunt duurzamer is, wanneer er zonnepanelen op het dak aanwezig zijn, waardoor elektrisch rijden nog duurzamer wordt;
- Niet iedereen die dat zou willen, zijn auto op eigen terrein kan parkeren om zo op eigen terrein de auto op te laden;
- Het probleem van het snel genoeg plaatsen van voldoende laadpalen enigszins wordt ondervangen, als de gemeente het laden vanuit de woning faciliteert;
- Het gebruik van kabelgoottegels en laadkabelmatten ervoor zorgt dat de kabel niet onbeschermd over de stoep hoeft te liggen, zodat geen onveilige situaties kunnen ontstaan door de kabels;
- Het laden over de stoep in het algemeen 's nachts zal plaatsvinden;
- De kosten van een kabelgoot of kabelmat voor rekening van de lader kunnen zijn;

### Verzoekt het College van B&W om

- Te realiseren dat het toegestaan wordt om een laadkabel vanuit huis over (met behulp van een kabelmat) of door (met behulp van kabelgoottegels) de stoep, op een veilige manier te gebruiken om de elektrische auto op te laden en zo nodig regels op te stellen onder welke voorwaarden dit mogelijk is

En gaat over tot de orde van de dag,

GroenLinks Haarlem  
Sacha Schneiders

Aktiepartij  
Gertjan Hulster

ChristenUnie  
Frank Visser