

## **Opladen in de garage, twee vliegen in één klap**

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 8 juli 2021

### **Constateerende dat:**

- De strategische visie laadinfrastructuur nog niet gereed is;
- Er te weinig laadplekken zijn voor auto's van particulieren in parkeergarages, zodat die auto's op straat moeten laden;
- Uit de antwoorden op technische vragen over de voortgangsrapportage blijkt dat er in alle openbare parkeergarages samen (Houtplein, Raaks, Appelaar, Cronjé, Kamp, Dreef) slechts 5 publieke laadpalen voor auto's staan en in de Botermarkt 1 laadrek voor elektrische fietsen;
- In maart dit jaar Staatssecretaris van Veldhoven van I&W nog afgesproken heeft dat in 2025 tenminste 5% van alle parkeerplaatsen in parkeergarages moeten zijn voorzien van een elektrische oplaadmogelijkheid en in 2030 10%;
- In Haarlem in de genoemde openbare garages tezamen 3154 plaatsen zijn, dat wil zeggen dat het percentage laadpalen nu slechts 0,32 % is;

### **Overwegende dat:**

- Ons parkeerbeleid gericht is op zoveel mogelijk parkeren op eigen terrein en in parkeergarages;
- Ons klimaatbeleid erop gericht is te stimuleren om gebruik te maken van fiets of OV dan wel zoveel mogelijk van elektrisch aangedreven auto's, brommers, scooters en fietsen;
- Ons beleid voor de openbare ruimte erop is gericht zoveel mogelijk geparkeerde auto's van de straat te halen, opdat de openbare ruimte beter kan worden benut;
- Het in al deze gevallen noodzakelijk is dat in parkeergarages voldoende oplaadmogelijkheden zijn voor de diverse elektrische voertuigen;
- Om in de pas te lopen in Haarlem vóór 2025 nog tenminste 74 laadpalen voor 148 parkeerplaatsen te plaatsen;
- In het IP ruimte is in de reserve voor SOR mobiliteit om ruimte te creëren voor het plaatsen van deze laadpalen;

### **Verzoekt het College om:**

- Te onderzoeken hoe het mogelijk is om in 2025 5% en in 2030 10% van de parkeerplaatsen in openbare parkeergarages oplaadplaatsen te laten zijn voor auto's;
- Te onderzoeken hoe het mogelijk is om een tegelijk een aantal laadmogelijkheden te creëren voor scooters en elektrische fietsen in de openbare parkeergarages;
- Bij de begroting 2022 een voorstel te doen voor de financiering en de plaats in het IP van het plaatsen van deze laadpalen in de parkeergarages in de komende jaren.

En gaat over tot de orde van de dag.