

AMENDEMENT Verkeersrust bij Buitenrust: focus op tram en ontvlechten

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 26 november 2020,

In beraadslaging over de ontwikkeling van OV-knooppunt Haarlem Nieuw Zuid,

Constateerende dat:

- Het college een vervolgonderzoek wil starten naar de mogelijkheden voor de ruimtelijke inpassing en faseerbaarheid van het OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid in het zoekgebied Buitenrust op de Schipholweg;
- In de verkenning van mogelijke locaties binnen dit zoekgebied uitgangspunt is dat een toekomstige tram niet onmogelijk wordt gemaakt;

Overwegende dat;

- Het wenselijk is het OV knooppunt te optimaliseren voor de toekomstige tram (“tram-ready”) om te zorgen voor een toekomstvast ontwerp met een hoog kwaliteitsniveau en een hoge vervoerswaarde voor het OV-netwerk en te zorgen dat het in de toekomst realiseren van een tram niet onnodig complex of duur wordt gemaakt;
- Haarlem door te optimaliseren voor de tram ook het belang dat wordt gehecht aan de tram richting andere overheden onderstreept;
- Het HOV op het knooppunt Haarlem Nieuw Zuid doorrijdt over de Rustenburgerlaan en de Schalkwijkerstraat of afkomstig is uit deze twee straten en deze beiden aan de noordkant van de Schipholweg liggen;
- Een toekomstige trambaan richting Amsterdam en Hoofddorp aan de noordzijde van de Schipholweg beter in te passen is dan aan de zuidzijde;
- Een OV-knooppunt aan de noordzijde (locatie A) voorkomt dat bussen of trams van/naar Amsterdam twee keer de Schipholweg moeten oversteken wat wel het geval is bij locaties B en C en de grootste kansen biedt voor een op de tram geoptimaliseerd ontwerp;
- Het betrekken van de toeleidende routes van het OV naar het nieuwe OV-knooppunt beter inzicht geeft in de toekomstvastheid van het ontwerp en wellicht ook mogelijkheden schept om van Rijk en provincie subsidie te krijgen voor knelpunten op deze toeleidende routes voor zowel OV als het overige verkeer;
- Inrichten van een knooppunt bij Buitenrust complex is door het grote aantal kruisende verkeersstromen en hierdoor op dit moment veel verkeerstroken nodig zijn en veel verkeer moet wachten op ander verkeer;
- Het ontvlechten van het OV van het overige verkeer en het vereenvoudigen van het kruispunt met de Schalkwijkerstraat de doorstroming van zowel OV, auto's als fietsers mogelijk kan verbeteren en tegelijk extra ruimte kan scheppen voor een kwalitatief hoogwaardig OV-knooppunt en de bijbehorende openbare ruimte;
- In alle varianten een aantrekkelijke en veilige verbinding van fietsers door het gebied heen nog een belangrijk aandachtspunt is, bijvoorbeeld van de Slachthuisbuurt richting de Europaweg;

Besluit:

Aan het besluit toe te voegen:

4. In het vervolgonderzoek een toekomstige tram als uitgangspunt te nemen en het ontwerp van het OV-knooppunt en de toeleidende routes vanuit Haarlem Centrum, Amsterdam, Hoofddorp en Heemstede op de komst van de tram te optimaliseren (routes en knooppunt “tram-ready” ontwerpen);
5. In het vervolgonderzoek te verkennen of de kwaliteit van het OV-knooppunt, de doorstroming van auto's en OV, en de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers kan worden verbeterd en de barrièrewerking van de Schipholweg kan worden verminderd bijvoorbeeld door het vereenvoudigen van het kruispunt met de Schalkwijkerstraat;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie

Gertjan Hulster, Actiepartij