



Motie Autoluw als binnenstad bewoners, ondernemers en mindervaliden uit de wind blijven

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 29-11-18

**Overwegende dat:**

- Er een voorstel voor een autoluwe binnenstad ligt

**Mede overwegende dat:**

- Door het verdwijnen van parkeerplaatsen bewoners zijn aangewezen op de openbare parkeergarages; in de brief aan binnenstadbewoners wordt aangekondigd dat men tegen een gereduceerd tarief gebruik kan gaan maken van de parkeergarages. Echter bestaat er al een lange wachtlijst van mede binnenstadbewoners die al drie jaar of langer op het officiële 'gereduceerde binnenstadbewoners tarief' wachten en al die tijd zijn aangewezen op het veel duurdere volledige abonnement in de garages.
- De lokale middenstand, horeca en winkelaars, maken zich ernstig zorgen over de beperkingen m.b.t. bevoorrading van hun bedrijven als gevolg van de invoering van het nieuwe parkeerbeleid en de verder uitbreiding van de autoluwe binnenstad.
- Ouderen, maar zeker mindervaliden met een mindervaliden parkeerkaart beperkt kunnen lopen. Mindervaliden met een passagier invaliden parkeerkaart hebben als eis voor het verkrijgen van de kaart dat zij maar maximaal 100 meter kunnen lopen, voor bestuurders met een invalide parkeerkaart wordt in de regel rond de 50 meter gerekend door huisartsen die de keuring doen. Door het autoluw maken van de binnenstad veel mindervaliden parkeerplaatsen verdwijnen waardoor de toegankelijkheid van de stad drastisch afneemt, zo niet bijna onmogelijk wordt wanneer hier niks aan gedaan wordt .

**Roept het college op:**

Eerst met de drie genoemde doelgroepen ( binnenstadbewoners, ondernemers, mindervaliden) in gesprek te gaan en met door hen geaccepteerde oplossingen te komen alvorens over te gaan tot het autoluw maken van het gebied.

En gaat over tot de orde van de dag

Sander van den Raadt  
TrotsHaarlem