ChristenUnie

MOTIE Oren voor toegankelijkheid en verkeersveiligheid voetgangers en fietsers

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 11 mei 2017,

In beraadslaging over de Handboeken Inrichting Openbare Ruimte,

Overwegende dat:

- In het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) voor Haarlem Noord op veel plaatsen negatief wordt gesproken over het toepassen van oren op straathoeken en neuzen tussen parkeerplaatsen ten behoeve van bomen en afvalcontainers;
- Neuzen en oren op veel plekken in Haarlem Noord juist wel zijn toegepast en hun nut bewijzen;
- In de nieuwe Structuurvisie Openbare Ruimte de voetganger bij het verdelen van de ruimte de hoogste prioriteit krijgt;
- Duidelijk gemarkeerde parkeervakken een rustiger en netter straatbeeld creëren en zorgen voor een beter begaanbaar voetpad;
- Voetgangers (met name kinderen die kleiner zijn dan een auto) beter zicht hebben bij het oversteken als ze dat bij een oor doen;
- Toepassen van oren illegaal parkeren op straathoeken ontmoedigt en zo bijdraagt aan de toegankelijkheid van woonwijken voor gehandicapten die vaak voor oversteken afhankelijk zijn van verlaagde trottoirbanden op de straathoeken;
- Toepassen van oren op straathoeken ook bijdraagt aan de verkeersveiligheid voor fietsers;

Verzoekt het college de HIOR's op de volgende punten aan te passen:

1. In HIOR-Noord visie-deel paragraaf 3.2, blz. 12 de passage:
   "Bandenlijn zo min mogelijk onderbreken door neuzen en oren. Alleen daar toepassen waar de straatbreedte c.q. de positie van bestaande bomen geen keus laat;"

   te vervangen door:

   "Neuzen en oren toepassen waar dat nodig is om ordentelijk parkeren te bevorderen."

2. In HIOR-Noord visie-deel paragraaf 3.4, blz. 17 de passage:
   "Asverspringingen ten behoeve van het remmen van de verkeerssnelheid zijn niet (meer) aan de orde. Op het gebied van 'oren' en 'neuzen' geldt het volgende:
   • Oren en neuzen alleen als ze echt nodig zijn, dus in de smallere straten of de bestaande bomen te dicht op de rijweg;
   • Eventueel enkele paaltjes op hoeken denkbaar;
   • bomen in neuzen in plaats van rabatparkeren aanvaardbaar mits neus fraai wordt uitgedetailleerd met doorlopende rechte band achterlangs. Geldt ook voor containers;
   • Kies buurtgewijs voor een principe-oplossing."

   te vervangen door:

“Toepassing van oren en neuzen is uitgangspunt wanneer ze bijdragen aan
- ordentelijk parkeren;
- de begaanbaarheid van voetpaden en oversteekbaarheid van kruispunten voor onder meer mindervaliden;
- verkeersveiligheid door een aantoonbare snelheidsremmende werking;
- een betere toegankelijkheid van straten voor nood- en hulpdiensten;
- plaatsing van bomen of containers, mits de neuzen fraai worden uitgedetailleerd met doorlopende rechte band achterlangs;

Eventueel zijn hiervoor enkele paaltjes op hoeken denkbaar.”

en tevens dezelfde passage toe te voegen aan de HIOR-Schalkwijk;

3. In HIOR-Noord visie-deel paragraaf 2.3, blz. 9 de passage:
Dat wil zeggen dat de oorspronkelijke wegindeling veelal behouden is gebleven en niet is aangetast door bijvoorbeeld neuzen en oren

te vervangen door:
Dat wil zeggen dat de oorspronkelijke wegindeling veelal behouden is gebleven zonder neuzen en oren

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser
ChristenUnie

Indische Buurt: Regulierstraat parkeren geordend in vakken (foto links). Generaal Joubertstraat niet: er wordt geparkeerd half op de stoep (foto rechts).

Clovisstraat (Dietsveld): noordelijk gedeelte parkeren in vakken (foto links). Op het zuidelijk gedeelte zijn geen vakken (‘parkeren op straat’). Rommelig beeld, parkeren half op stoep (foto rechts).